



# memo

INWEVA 2024

*een informatieproduct uit de SHiVi-data en informatieketen*

Geachte gebruiker van INWEVA,

Rijkswaterstaat levert jaarlijks het product INWEVA (INTensiteiten WEgVAKken), waarin per weggedeelte op het rijkswegennet de gemiddelde verkeersintensiteit beschikbaar is.

INWEVA wordt gemaakt door gemeten data te completeren met schattingen. Rijkswaterstaat heeft tot 2024 eenmaal per jaar schattingen voor jaarlijkse, gemiddelde intensiteiten door een marktpartij laten realiseren.

Door het project SHiVi (Samenwerking Historische Verkeersinformatie) zijn er nu gemeten en anders bijgeschatte intensiteiten en voertuig categorieën per kwartier per dag beschikbaar. Deze zijn opgeslagen in het maandelijks bestand "BVG-geschat". Dit biedt tevens de mogelijkheid om INWEVA te produceren uit de maandelijksse BVG-geschat bestanden.

Om ervoor te zorgen dat de INWEVA2024-jaargemiddelden voldoen aan de gestelde (kwaliteits)eisen en een zo goed mogelijke weergave van de werkelijkheid zijn, zijn er verschillende plausibiliteitstoetsen op concept INWEVA's uitgevoerd. Daarnaast is er rekening gehouden met specialistische kennis van het hoofdwegennet binnen de organisatie; de regionale organisatieonderdelen hebben correcties aangedragen.

De belangrijkste zaken met betrekking tot de totstandkoming, interpretatie en het gebruik van INWEVA zetten we hieronder op een rij:

- Ten opzichte van voorgaande INWEVA versies zijn er fundamentele verschillen in methodiek: BVG-Geschat uit SHiVi bevat bijschattingen per kwartier voor niet bemeten weggedeelten en voertuig categorieën. Deze bijschattingen zijn afgeleid uit metingen en lokale patronen uit Floating Car Data. Bijschattingen in vorige INWEVA versies zijn gebaseerd op modellen zoals NRM. Daarnaast is ook een nieuwe methodiek voor toewijzingen van gemeten intensiteiten aan verkeersbanen binnen SHiVi gerealiseerd en verschilt het SHiVi netwerk enigszins van het VIAS-netwerk waarop vorige INWEVA versies zijn geprojecteerd.
- Deze methodiek verschillen leiden tot (lokale) trendbreuken; in de voorbereiding is daarom INWEVA2023 geproduceerd op basis van SHiVi en vergeleken met het vastgestelde INWEVA2023. Hieruit bleek onder andere dat

voor zo'n 90% van de totale areaallengte de intensiteiten binnen een afwijking van +5% of -5% vallen. Op basis van de vershilanalyse is door de stuurgroep SHiVi besloten om INWEVA2024 uit BVG-Geschat/SHiVi te produceren.

- Er zijn, ten opzichte van voorgaande jaren, in dit eerste productiejaar uit SHiVi meer handmatige correcties nodig geweest. Onder andere bij N-wegen, rotondes en 'vorkjes' zijn er veel correcties uitgevoerd, omdat de bijschattingsmethodiek op onderdelen hier nog niet werkte. Er is daarom een uitgebreider en intensiever regio controle proces uitgevoerd. Er zijn 3 correctierondes geweest waarbij de aangedragen correcties na goedkeuring in de daaropvolgende ronde zijn hergebruikt. Dit heeft geleid tot een gezamenlijk gedragen eindproduct.
- Inzake de voertuigcategorieverdeling zien we dat met de nieuwe methodiek de verdeling L2 – L3 op landelijk niveau licht is gewijzigd, waarbij er meer L2 en minder L3 intensiteiten zijn.
- Tot slot is de verschijningsvorm van de output producten aangepast. De intensiteitsgegevens zijn opgenomen in 5 csv-bestanden. De verkeersbaaninformatie is in een apart bestand opgenomen, dat zowel in shape als csv-format meegeleverd wordt. Hiermee kan de gebruiker zelf de gewenste bestanden samenstellen die voor zijn/haar gebruik relevant zijn. In deze nieuwe vorm is veel redundante informatie uit het product verwijderd. In de bijgevoegde '**productbeschrijving INWEVA 2024**' is een beschrijving van alle velden per csv opgenomen.

RWS werkt continu aan de doorontwikkeling en verbetering van SHiVi en daarmee ook aan een kwalitatief verbeterd INWEVA. De schattingsmethodiek wordt periodiek geëvalueerd en de kwaliteit verbetert gaandeweg. De eerste verbeteringen zijn reeds geïmplementeerd in de bijschattingen vanaf januari 2025 (en daarmee voor INWEVA2025).

Het proces voor INWEVA2024 heeft op een zorgvuldige, gestructureerde wijze plaatsgevonden, met inachtnaam van levering van het definitieve product op 8 maart 2025. Het INWEVA-team is trots op het bereikte resultaat en gaat werken aan INWEVA2025.

Als u na het lezen van de bijsluiten en productbeschrijving vragen heeft over het INWEVA 2024 product kunt u contact met ons opnemen via **vwdi-mobiliteit@rws.nl**.

Met vriendelijke groet,

Namens het INWEVA-team,

Peter Meijers,  
Projectleider