

Looproutes rond OV- knooppunten en uitbreidingslocaties

Op het grondgebied van
Rijkswaterstaat

Opdrachtgever	Rijkswaterstaat WVL
Titel rapport	Looproutes rond OV-knooppunten en uitbreidingslocaties
Kenmerk	013005.20221026.R1.01
Kenmerk opdrachtgever	4300076913
Datum publicatie	26 oktober 2022
Projectleider Dat.mobility	Jakob Henckel
Projectteam Dat.mobility	Matthijs Zwemmer
Projectteam opdrachtgever	Piet Stolk en Filip van As
Status	Definitief

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Inzicht in looproutes	3
2.1 Inzicht in relevante locaties	3
2.2 Opbouw databestanden	4
2.3 Uitgevoerde bewerkingen	5
2.4 Visualiseren resultaten	6
3. Rangschikking	9
3.1 Rangschikking OV-knooppunten	9
3.2 Rangschikking uitbreidingsgebieden	11
Bijlage 1 Ranking OV-knooppunten	13

P Slijzenbaanplein
←

P ANWB / VVV
←



1. Inleiding

In mei 2022 is de actie-agenda OV-Knooppunten vastgesteld als onderdeel van het programma Toekomstbeeld OV 2040. In deze actie-agenda zijn ongeveer 700 OV-knooppunten gepresenteerd waar in de komende jaren gewerkt gaat worden aan een kwaliteitsverbetering via een integrale aanpak. De kwaliteitsverbetering moet bijdragen aan urgente maatschappelijke opgaven, zoals bereikbaarheid, verstedelijking, duurzaamheid en leefbaarheid van het landelijke gebied.

Min of meer tegelijkertijd zijn in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) 14 grootschalige woonbouwgebieden aangewezen voor het realiseren van circa 435.000 woningen.

In beide projecten wordt de uiteindelijke kwaliteit mede bepaald door de aanwezigheid van hoogwaardige looproutes. Deze looproutes verbinden de verschillende functies binnen de planlocaties, maar ook met de bestaande omgeving.

Voor beide projecten is het daarom voor Rijkswaterstaat belangrijk om inzicht te krijgen in de huidige looproutes op of in de nabijheid van deze locaties voor zover deze liggen op de grond die eigendom is van Rijkswaterstaat.

In deze rapportage staat beschreven op welke manier de huidige looproutes in beeld zijn gebracht en welke databestanden hiervoor zijn gebruikt. Per OV-knooppunt is een kaartbeeld beschikbaar waarop de looproutes te zien zijn

Daarnaast is beschreven op welke manier de OV-knooppunten zijn gerangschikt als wordt gekeken naar de beschikbare looproutes rond deze knooppunten voor zover deze liggen op het grondgebied van Rijkswaterstaat. Hierbij zijn de OV-knooppunten opgedeeld in intercity treinstations, overige treinstations en overige OV-haltes.

LET OP: deze rapportage geeft inzicht in de voor voetgangers toegankelijke infrastructuur op grondgebied van Rijkswaterstaat. Juridisch moet nog worden uitgezocht wie de wegbeheerder van de infrastructuur is. Dit kunnen ook andere wegbeheerders zijn zoals gemeenten.

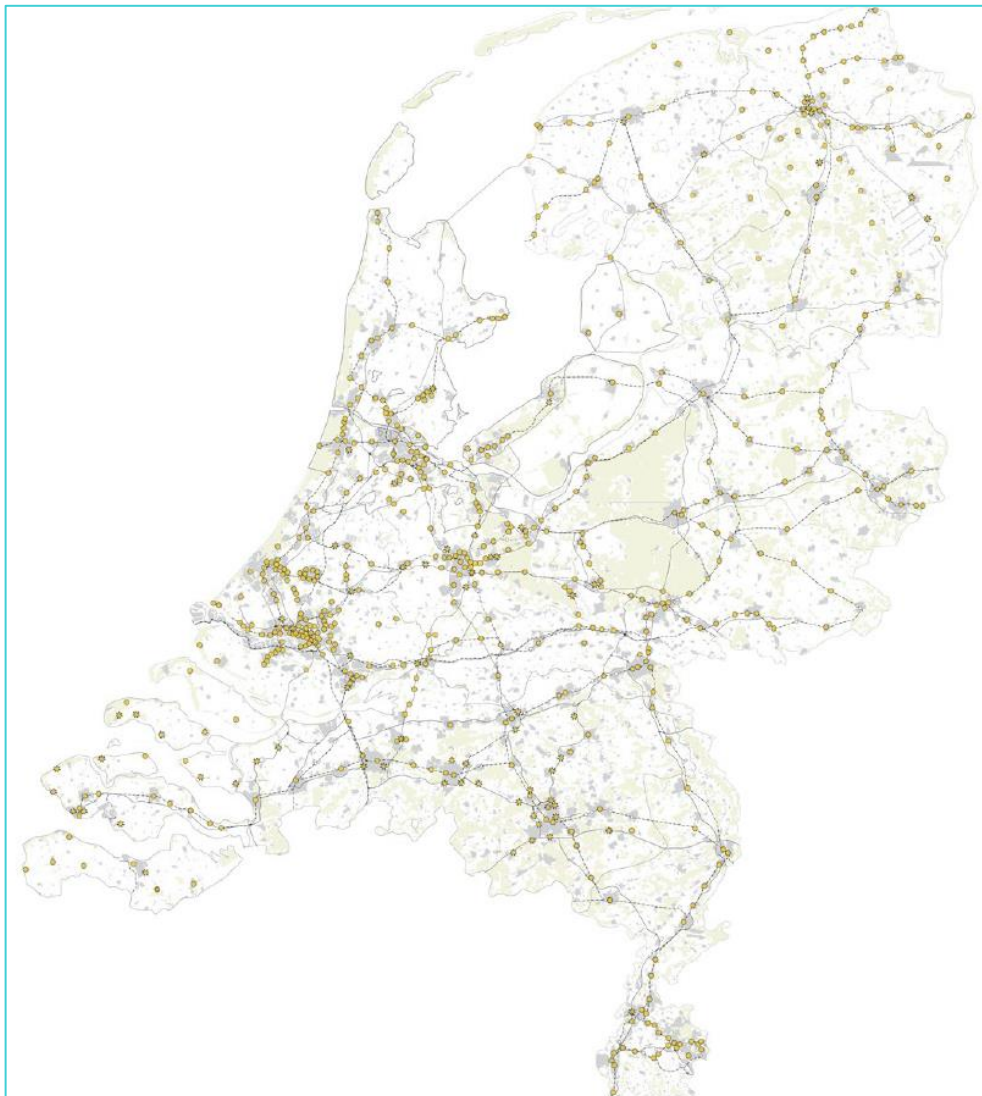
Voor meer informatie over deze rapportage en de onderliggende data kunt u contact opnemen met Piet Stolk van Rijkswaterstaat WVL. Afdeling Duurzame Mobiliteit, Energie en Klimaat.



2. Inzicht in looproutes

2.1 Inzicht in relevante locaties

In deze studie zijn de looproutes inzichtelijk gemaakt rond de OV-knooppunten zoals die zijn opgenomen in Actie-agenda OV-Knooppunten als onderdeel van het Programma Toekomstbeeld OV en de grootschalige uitbreidingslocaties zoals die zijn benoemd in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). In figuur 2.1 zijn de OV-knooppunten gevisualiseerd zoals deze zijn opgenomen in de Actie-agenda OV-knooppunten. In tabel 2.1 zijn de vijftien uitbreidingsgebieden beschreven.



Figuur 2.1: Overzicht OV-knooppunten zoals opgenomen in Actie-agenda OV-Knooppunten

nr	gebied	gebiedstypologie
1	MRA West	Uitleglocaties, Hoogstedelijk
2	MRA Oost	TOD, Uitleg
3	Amsterdam Havenstad	Hoogstedelijk
4	Oude Lijn Leiden Dordrecht	TOD, Hoogstedelijk
5	Rotterdam Oostflank incl. FXL	Hoogstedelijk, TOD, Uitleglocaties
6	CID Binckhorst	Hoogstedelijk, TOD
7	Eindhoven InternationaleKnoopXL	TOD, Hoogstedelijk
8a	Spoorzone Breda	Hoogstedelijk
8b	Spoorzone Den Bosch	Hoogstedelijk, TOD
8c	Spoorzone Tilburg	Hoogstedelijk
9	Utrecht Groot Merwede	Hoogstedelijk, TOD, Uitleglocaties
10	nader te bepalen ws Amersfoort	(niet in deze analyse meegenomen)
11	Nijmegen Kanaalzone	Uitleglocatie
12	Nijmegen Stationsgebied	Hoogstedelijk, TOD
13	Spoorzone Zwolle	Hoogstedelijk, TOD
14	Groningen Suikerunieterrein	Uitleglocatie
15	Groningen Stadshavens	Uitleglocatie, Hoogstedelijk

Tabel 2.1: Uitbreidingslocaties

2.2 Opbouw databestanden

Om een ruimtelijke analyse te kunnen uitvoeren rond de OV-knooppunten en de uitbreidingslocaties is het noodzakelijk om te beschikken over databestanden die bruikbaar zijn in de GIS-omgeving. Bij de start van dit project waren dit type bestanden helaas niet beschikbaar en zijn deze binnen dit project gemaakt¹. Daarnaast zijn er voor de ruimtelijke analyse aanvullende bestanden nodig op basis waarvan het grondgebied van Rijkswaterstaat kan worden bepaald en de aanwezigheid van looproutes.

2.2.1 OV-knooppunten

Voor de opbouw van het databestand met OV-knooppunten is gebruik gemaakt van een Excel-bestand dat ook beschikbaar was binnen het project Actie-agenda OV-Knooppunten. In dit bestand zijn 670 OV-knooppunten opgenomen met hieraan de naam van het knooppunt en enkele kenmerken waaronder het feit of het gaat om een treinstation of een ander type OV-knooppunt. Per locaties is het x- en y-coördinaat bepaald door gebruik te maken van de volgende bronnen/methodes:

- Voor de treinstations is een koppeling gemaakt met de treinstations zoals die zijn opgeslagen in de TOP10-NL.
- Voor de overige locaties is gebruik gemaakt van:
 - Centraal Haltebestand Nederland.

¹ Weliswaar is er in de rapportage Actie-agenda OV-Knooppunten een kaartbeeld beschikbaar met hierin een overzicht van de OV-knooppunten, maar is gemaakt binnen Adobe Illustrator. Hierdoor is er alleen een puntenoverzicht beschikbaar zonder coördinaten en zijn hier geen karakteristieken aan verbonden zoals bijvoorbeeld de naam van het OV-knooppunt.

- Open Street Map (OSM).
- Zwaartepunten van de woonplaatsen uit de BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen).
- Handmatige locatiebepaling.

Het bestand dat op deze manier ontstaat geeft een goed beeld waar de OV-knooppunten in Nederland liggen. De locaties van de treinstations en de overige locaties die zijn gebaseerd op het Centraal Haltebestand Nederland kennen een hoge nauwkeurigheid. De overige locaties zijn gegeven de gehanteerde methode minder betrouwbaar. Het is denkbaar om het databestand nog een keer ter beschikking te stellen aan de projectgroep die betrokken is geweest bij de totstandkoming van de Actie-agenda OV-Knooppunten en hun te vragen om de x- en y-posities nog een keer te laten valideren. De manier waarop de x- en y-positie is bepaald is per OV-knooppunt vastgelegd in het opgebouwde databestand.

2.2.2 Uitbreidingslocaties

Voor het vastleggen van de uitbreidingslocaties is op internet gezocht naar de afbeeldingen waarop de grenzen van deze locaties duidelijk zichtbaar zijn. Deze afbeeldingen zijn in een GIS geo-gerefereerd waardoor het plaatje op de juiste plaats komt te liggen ten opzichte van de ruimtelijke omgeving. Vervolgens zijn de grenzen van de gebieden gedigitaliseerd waardoor voor elk gebied één uniek vlak is ontstaan. Voor de volgende locaties zijn helaas nog geen bruikbare kaartbeelden gevonden waardoor deze gebieden nog niet zijn opgenomen in het databestand: MRA West, MRA Oost en Oude Lijn Leiden Dordrecht.

2.2.3 Looproutes vanuit de BGT

Om inzicht te krijgen in mogelijke looproutes in en rond de OV-knooppunten en uitbreidingsgebieden is het eerst belangrijk om te weten op welke deel van het grondgebied lopen is toegestaan. Binnen deze studie zijn hiervoor alle objecten uit de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) geselecteerd die onderdeel uitmaken van de laag wegdeel en in de variabele functie zijn voorzien van de waarde 'voetpad', 'voetgangergebied' of 'voetpad op trap'. Hiervoor is gebruik gemaakt van een versie van de BGT van september 2022.

2.2.4 Grondgebied Rijkswaterstaat uit Kadastrale kaart

Om te weten of de looproute ligt op het grondgebied van Rijkswaterstaat of een andere grondeigenaar is gebruik gemaakt van de kadastrale kaart die hiervoor door Rijkswaterstaat is aangeleverd. In deze kaart zijn uitsluitend de objecten opgenomen waarvan Rijkswaterstaat eigenaar is.

2.3 Uitgevoerde bewerkingen

Op deze databestanden zijn de volgende bewerkingen uitgevoerd om te komen tot een selectie van relevante looproutes voor dit onderzoek:

- Vanuit de Kadastrale kaart zijn alle objecten gedeselecteerd met de omschrijving water.
- Alle voetgangersobjecten vanuit de BGT zijn gesplitst met de geselecteerde objecten vanuit de Kadastrale kaart. Vervolgens is voor elk gesplitst object vastgelegd of deze ligt binnen of buiten het grondgebied van Rijkswaterstaat.

- Hierbij zijn uitsluitend de objecten meegenomen die liggen binnen een bepaalde afstand van een OV-knooppunt of uitbreidingsgebied. Hierbij zijn de volgende afstanden gehanteerd²:
 - Intercity treinstations (1.500 meter).
 - Niet intercity treinstations (1.000 meter).
 - Overige OV-knooppunten (500 meter).
 - Uitbreidingslocaties (500 meter).

2.4 Visualiseren resultaten

Op basis van alle databestanden is per OV-locatie en per uitbreidingsgebied een kaartbeeld gemaakt waarop het volgende is gevisualiseerd:

- De locatie van het OV-knooppunt of de grens van het uitbreidingsgebied.
- Het invloedsgebied van het OV-knooppunt of het uitbreidingsgebied.
- De looproutes op het grondgebied van Rijkswaterstaat en de looproutes buiten dit grondgebied.
- De kadastrale perceelgrenzen waarvan Rijkswaterstaat eigenaar is.

Hierbij zijn overigens uitsluitend kaartbeelden gemaakt als er minimaal 200 m² aan looproutes aanwezig is binnen het te beschouwen gebied op het grondgebied van Rijkswaterstaat.

Vanwege de omvang van de bestanden zijn de afbeeldingen niet toegevoegd aan deze rapportage. De genoemde kaartbeelden kunnen via onderstaande link worden gedownload.

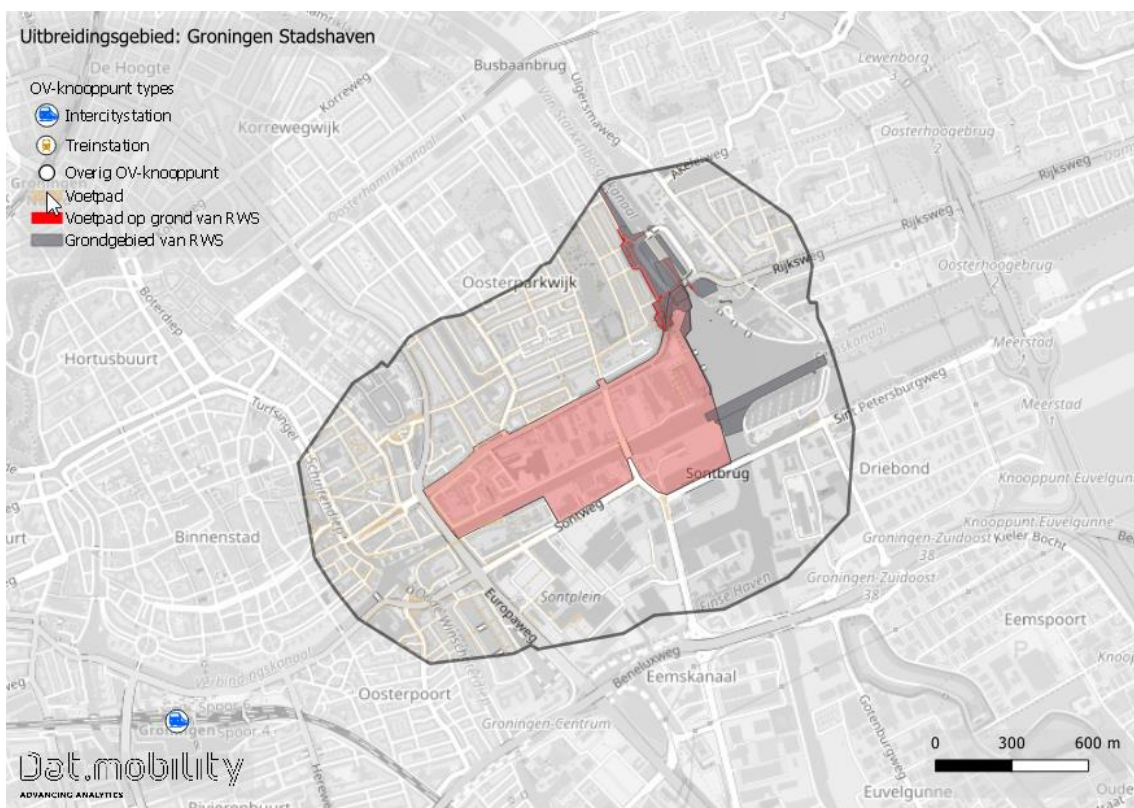
<https://webdav.goudappel.nl/sharing/WI9nWDwLp>

Een voorbeeld van een dergelijk bestand voor respectievelijk de OV-knooppunten en uitbreidingsgebieden is weergegeven in de figuren 2.2 en 2.3.

² Deze afstanden zijn afgeleid uit de rapportage 'CROW-publicatie-Inzicht-in-acceptabele-loopafstanden_1'.



Figuur 2.2: Voorbeeld kaartbeeld OV-knooppunt



Figuur 2.3: Voorbeeld kaartbeeld uitbreidingslocaties



3. Rangschikking

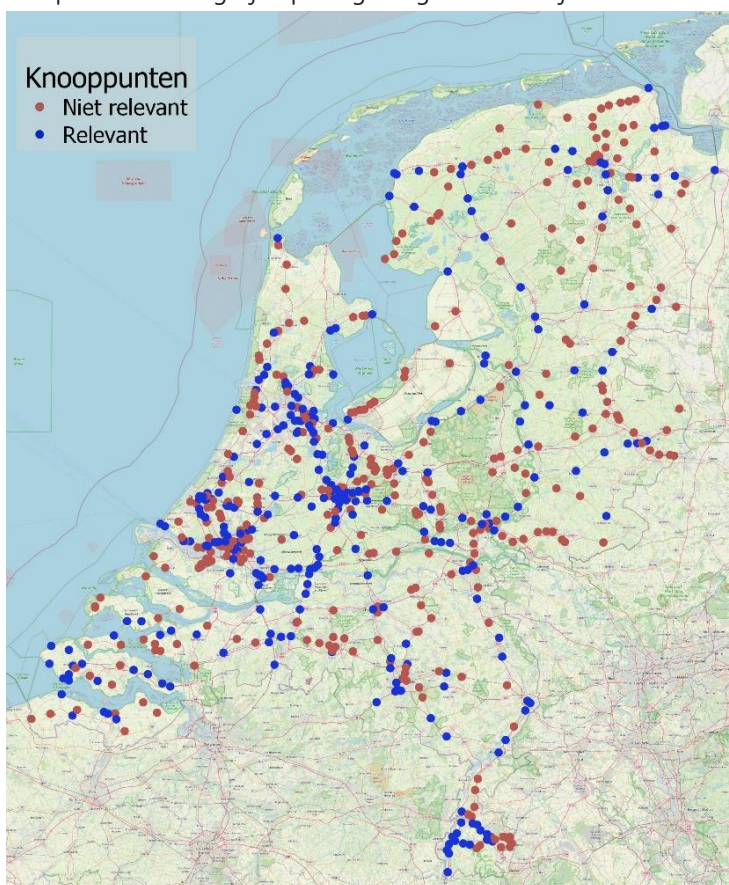
3.1 Rangschikking OV-knooppunten

3.1.1 Gehanteerde methode

Voor Rijkswaterstaat is het belangrijk om te weten op of in de nabijheid van welke OV-knooppunten er looproutes aanwezig zijn op hun grondgebied en hoe deze verspreid liggen rond deze OV-knooppunten. Om dit inzicht te krijgen is gekeken naar alle aanwezige voetpaden zoals die zijn opgenomen in de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en die liggen op het grondgebied van Rijkswaterstaat. Hierbij is gekeken binnen een vaste afstand³ van het OV-knooppunt, waarbij een driedeling is gemaakt in de OV-knooppunten:

- Intercity treinstations (1.500 meter).
- Niet intercity treinstations (1.000 meter).
- Overige OV-knooppunten (500 meter).

In eerste instantie heeft er een filtering op de OV-knooppunten plaatsgevonden door alleen de knooppunten te selecteren waarbij er binnen de gehanteerde zoekafstand één of meerdere voetpaden aanwezig zijn op het grondgebied van Rijkswaterstaat.



Figuur 3.1: Overzicht OV-knooppunten

³ Deze afstanden zijn afgeleid uit de rapportage 'CROW-publicatie-Inzicht-in-acceptabele-loopafstanden_1'.

Voor de resterende 202 OV-knooppunten is vervolgens het aantal vierkante meters voetpad vastgesteld dat ligt op het grondgebied van Rijkswaterstaat. Hierbij heeft een weging plaatsgevonden afhankelijk van de afstand van het voetpad tot het OV-knooppunt. Een voetpad dat dicht bij het OV-knooppunt ligt wordt hierbij belangrijker verondersteld dan een voetpad dat verder weg ligt. Om deze weging te kunnen toepassen is het aantal vierkante meters in schillen van 100 meter vastgesteld en is per schil een wegingsfactor toegepast. Voor de intercity treinstations is de eerste schil gewogen met een waarde van 15, voor de tweede schil een waarde van 14 en uiteindelijk voor de buitenste schil een waarde van 1. Voor de niet intercitystations en de overige OV-knooppunten is op een vergelijkbare manier gebruik gemaakt van de waarde 10 tot en met 1 en 5 tot en met 1.

3.1.2 Resultaat

Op basis van de methode zoals hiervoor beschreven is per type OV-knooppunt een ranking bepaald. In tabel 3.2 wordt per type OV-knooppunt de vijf OV-knooppunten weergegeven met het grootste gewogen aantal vierkante meters voetpaden.

type OV-knooppunt	omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
intercity treinstation	Maastricht	1	15719	116072
	Schiedam Centrum	2	14740	76826
	Den Haag HS	3	4086	50896
	Amsterdam Zuid	4	7284	48675
	Amsterdam Sloterdijk	5	5491	39340
niet intercity treinstation	Zaandijk Zaanse Schans	1	18639	74569
	Lage Zwaluwe	2	5169	42104
	Voorburg	3	4348	34812
	Rotterdam Noord	4	3865	34657
	Zandvoort aan Zee	5	7172	34125
overige OV-knooppunt	Terneuzen WST	1	11274	29056
	Breda oost	2	5278	21673
	Dordrecht Maasterras	3	3615	12061
	Amstelveenseweg (bus)	4	2475	10611
	HvH Strand	5	7111	10372

Tabel 3.1: Ranking top-5 OV-knooppunten per type OV-knooppunt ten aanzien van looproutes

Voor een volledig overzicht van de scores van alle OV-knooppunten wordt verwezen naar bijlage 1.

3.2 Rangschikking uitbreidingsgebieden

3.2.1 Gehanteerde methode

Voor de uitbreidingsgebieden is per gebied vastgesteld of er überhaupt voetpaden aanwezig zijn op het grondgebied van Rijkswaterstaat in het uitbreidingsgebied of in de buffer van 500 meter rond het gebied.

3.2.2 Resultaat

Het resultaat van de hiervoor beschreven methode is opgenomen in tabel 3.2. Voor een aantal gebieden kon dit nog niet worden vastgesteld, omdat de grens van het uitbreidingsgebied nog niet bekend is.

uitbreidingsgebied	voetpad op grondgebied Rijkswaterstaat
MRA West	onbekend
MRA Oost	onbekend
Amsterdam Havenstad	ja (groter > 200 m ²)
Oude Lijn Leiden Dordrecht	onbekend
Rotterdam Oostflank incl. FXL	ja (groter > 200 m ²)
CID Binckhorst	ja (groter > 200 m ²)
Eindhoven InternationaleKnoopXL	nee
Spoorzone Breda	nee
Spoorzone Den Bosch	nee
Spoorzone Tilburg	nee
Utrecht Groot Merwede	ja (groter > 200 m ²)
Nader te bepalen ws Amersfoort	onbekend
Nijmegen Kanaalzone	ja (groter < 200 m ²)
Nijmegen Stationsgebied	nee
Spoorzone Zwolle	ja (groter > 200 m ²)
Groningen Suikerunieterein	nee
Groningen Stadshavens	ja (groter > 200 m ²)

Tabel 3.2: Aanwezigheid voetpaden op grondgebied Rijkswaterstaat bij de uitbreidingsgebieden

BB

Bijlage 1 Ranking OV-knooppunten

In deze bijlage zijn de OV-knooppunten gerangschikt op basis van het gewogen aantal vierkante meters voetpaden rond de OV-knooppunten zover deze liggen op het grondgebied van Rijkswaterstaat. Hierbij is een onderverdeling gemaakt in de volgende type OV-knooppunten:

- Intercity treinstations (1.500 meter).
- Niet intercity treinstations (1.000 meter).
- Overige OV-knooppunten (500 meter).

Per type OV-knooppunt is er vervolgens nog een tweedeling gemaakt. In het eerste deel staan de OV-knooppunten waarbij er meer dan 200 m² (ongewogen) voetpad aanwezig is op het grondgebied van Rijkswaterstaat. Van deze locaties zijn kaartbeelden gemaakt. In het tweede deel zijn de locaties opgenomen met een oppervlakte kleiner dan 200 m² (ongewogen). Van deze locaties zijn geen kaartbeelden gemaakt.

Intercity treinstations (1.500 meter)

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Maastricht	1	15719	116072
Schiedam Centrum	2	14740	76826
Den Haag HS	3	4086	50896
Amsterdam Zuid	4	7284	48675
Amsterdam Sloterdijk	5	5491	39340
Den Haag Centraal	6	5250	34423
Utrecht Centraal	7	6155	23898
Nijmegen	8	9955	22118
Beverwijk	9	3864	21617
Dordrecht	10	6008	21374
Den Haag Laan van NOI	11	3685	20851
Rotterdam Alexander	12	2749	14901
Groningen	13	3497	14105
Zutphen	14	1319	12947
Weert	15	2333	10034
Hoorn	16	837	8553
Venlo	17	780	6405
Nijverdal	18	526	5331
Zwolle	19	2155	4502
Den Helder	20	651	3602
Dieren	21	250	2482
Alkmaar	22	712	2444
Raalte	23	247	1787
Roosendaal	24	544	547
Delft	25	524	524

Tabel B1.1a: Ranking intercity treinstations ten aanzien van looproutes (> 200 m²)

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Deventer	1	74	365
Leeuwarden	2	22	245
Heerenveen	3	60	108
Vlissingen	4	19	94
Roermond	5	14	14
Arnhem Centraal	6	0	0

Tabel B1.1b: Ranking intercity treinstations ten aanzien van looproutes (< 200 m²)

Niet intercity treinstations (1.000 meter)

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Zaandijk Zaanse Schans	1	18639	74569
Lage Zwaluwe	2	5169	42104
Voorburg	3	4348	34812
Rotterdam Noord	4	3865	34657
Zandvoort aan Zee	5	7172	34125
Breda Prinsenbeek	6	6735	30809
Swalmen	7	4592	30159
Maastricht-Randwyck	8	8346	27127
Amsterdam RAI	9	3824	25232
Zwijndrecht	10	6557	23396
Harlingen	11	4136	23286
Boven Hardinxveld	12	2954	22221
Den Haag Mariahoeve	13	4811	16602
Grou-Jirnsom	14	1974	14970
Kampen	15	1542	13089
Lansingerland-Zoetermeer	16	1538	12832
Tegelen	17	2997	9543
Hollandsche Rading	18	891	8806
Appingedam	19	823	7844
Amsterdam Lelylaan	20	3139	7627
Groningen Europapark	21	1692	7564
Akkrum	22	1411	7246
Zaltbommel	23	1040	6873
Bunnik	24	776	6711
Harde	25	764	5742
Gorinchem	26	1381	5648
Dordrecht Zuid/Dordrecht Leerpark	27	776	4797
Hoewelaken	28	465	4411
Utrecht Koningsweg	29	2454	4308
Halfweg-Zwanenburg	30	575	4019
Maarssen	31	410	3697
Zoetermeer Oost	32	469	3333
Rijswijk	33	1312	3137
Diemen	34	576	3003
Utrecht Vaartsche Rijn	35	2907	2907

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Breukelen	36	534	2876
Haarlem Spaarnwoude	37	411	2835
Blerick	38	780	2833
Utrecht Lunetten	39	814	2607
Houthem-St.Gerlach	40	507	2404
Nuth	41	318	2328
Maartensdijk	42	284	2254
Utrecht Leidsche Rijn	43	1385	2107
Maarn	44	367	2071
Beesd	45	380	1904
Wolfheze	46	1879	1879
Schinnen	47	238	1855
Zaandam Kogerveld	48	1057	1649
Driebergen-Zeist	49	514	1644
Meerssen	50	950	1639
Koog aan de Zaan	51	722	1454
Maarheze	52	265	1326
Beek-Elsloo	53	217	1141
Heemskerk	54	1063	1063
Amersfoort Vathorst	55	253	944
Leeuwarden, Werpsterhoek	56	235	926
Hardinxveld-Giessendam	57	672	899
Rilland-Bath	58	398	708
Nunspeet	59	585	585
Capelle Schollevaar	60	525	525
Cuijk	61	420	512
Arnhem Presikhaaf	62	495	495
Rotterdam Zuid	63	475	475
Enkhuizen	64	422	422
Staphorst	65	309	309
Rijswijk Buiten	66	241	241
Bad Nieuweschans	67	237	237

Tabel B1.2a: Ranking niet intercity treinstations ten aanzien van looproutes (> 200 m²)

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Zoetermeer	1	190	1089
Loenersloot	2	130	955
Rhenen	3	139	695
Olst	4	148	419
Sassenheim	5	101	265
Bunde	6	178	263
Utrecht Lage Weide	7	192	227
Spaubeek	8	180	221
Hengelo Gezondheidspark	9	85	217
Veenendaal-De Klomp	10	58	215
Delfzijl	11	47	189

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Hoensbroek	12	46	183
Arnhemuiden	13	165	165
Maastricht Noord	14	154	161
Leeuwarden / Lelylijn	15	22	156
Purmerend Weidevenne	16	143	143
Valkenburg	17	135	135
Brouwhuis	18	69	126
Venray	19	119	119
Bodegraven	20	28	112
Zuidhorn	21	105	105
Sliedrecht Baanhoek	22	15	92
Meppel	23	23	92
Zetten-Andelst	24	35	81
Wijhe	25	68	68
Barneveld-Noord-Voorthuizen	26	40	68
Barneveld Noord	27	40	44
Ommen	28	14	42
Franeker	29	5	30
Harderwijk	30	27	27
Opheusden	31	21	21
Delden	32	16	16
Westervoort	33	11	11
Vlissingen-Souburg	34	9	9
Harlingen Haven	35	1	4
Zuidbroek	36	3	3

Tabel B1.2b: Ranking niet intercity treinstations ten aanzien van looproutes (< 200 m²)

Overige OV-knooppunten (500 meter)

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Terneuzen WST	1	11274	29056
Breda oost	2	5278	21673
Dordrecht Maasterras	3	3615	12061
Amstelveenseweg (bus)	4	2475	10611
HvH Strand	5	7111	10372
Leek A7	6	1540	7084
Maassluis West	7	2507	5543
Rotterdam van Nelle	8	5176	5176
Zeist Jordanlaan / Kroostweg	9	1017	4360
Rosmalen A2	10	3175	3987
Meerhoven-A2	11	1319	3933
Rotterdam Kralingse Zoom	12	1014	3819
Utrecht Westraven P+R	13	1168	3365
Kop Afsluitdijk	14	628	3142
Haren A28 P+R A28	15	738	3134
Hank A27	16	1489	2894

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Utrecht Galgenwaard/Herculesplein	17	1649	2604
Veldhoven zuid	18	1433	2342
Amsterdam Coentunnelcircuit	19	1154	2163
Zurich, Kop Afsluitdijk	20	433	2044
Ouderkerkerlaan Amstelveen (bus)	21	925	1886
Eemnes bus	22	517	1650
Vianen Lekbrug	23	396	1639
St. Oederode A50	24	353	1567
Muiden P+R	25	441	1525
Breda west	26	676	1083
Dordrecht Leerpark	27	776	1009
High Tech Campus	28	303	999
Arnhem-Noord Waterberg A12/ A50.	29	545	992
Raamsdonksveer A27	30	276	949
Rotterdam Meijersplein	31	692	947
Schiphol Noord (bus)	32	258	888
Vijfsluizen	33	201	855
Gorinchem Noord	34	373	851
Nieuwegein 't Veerhuis	35	529	807
Den Haag Forepark	36	431	742
Zeeburgereiland	37	592	721
Harderwijk-Oost Transferium	38	219	657
Best A2	39	275	568
Utrecht Rijnsweerd-Noord	40	203	489
Rotterdam Stadionpark	41	471	471
Maasland viaduct	42	239	434
Oranjebaan Amstelveen (bus)	43	211	312
Alblasserdam	44	216	216

Tabel B1.3a: Ranking overige OV-knooppunten ten aanzien van looproutes (> 200 m²)

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Oirschot / Best A58	1	183	735
Zeist Handelscentrum	2	176	570
Ede-West	3	89	443
Driemanspolder A-	4	74	370
Meerkerk A27	5	63	317
Nieuwerkerk	6	108	209
Nieuwegein Rijnhuizen	7	51	191
Purmerend Noord	8	36	180
Chemelot Campus A2/A76	9	110	178
Oosterhout A27	10	65	93
Utrecht Science Park P+R	11	22	86
Hoek van Holland	12	37	64
Lansingerland Rodenrijs	13	58	58
Zeist Noord	14	18	52
Zierikzee	15	44	44

omschrijving	ranking	aantal m ² ongewogen	aantal m ² gewogen
Domburg	16	22	44
Tilburg zuid/Goirle	17	43	43
Eersel A67	18	10	39
Loenen Kerklaan	19	19	32
Breskens	20	31	31
Assen Noord Marsdijk	21	4	16
Schoonhoven	22	5	10
Serooskerke	23	5	5
Montfoort Kasteelplein	24	1	2

Tabel B1.3b: Ranking overige OV-knooppunten ten aanzien van looproutes (< 200 m²)



Dat.mobility BV is onderdeel van Goudappel Groep.

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@dat.nl
www.dat.nl

BTW NL 0062 45 079 B01
KVK 2710 3813
IBAN NL59 INGB 0701 2168 08