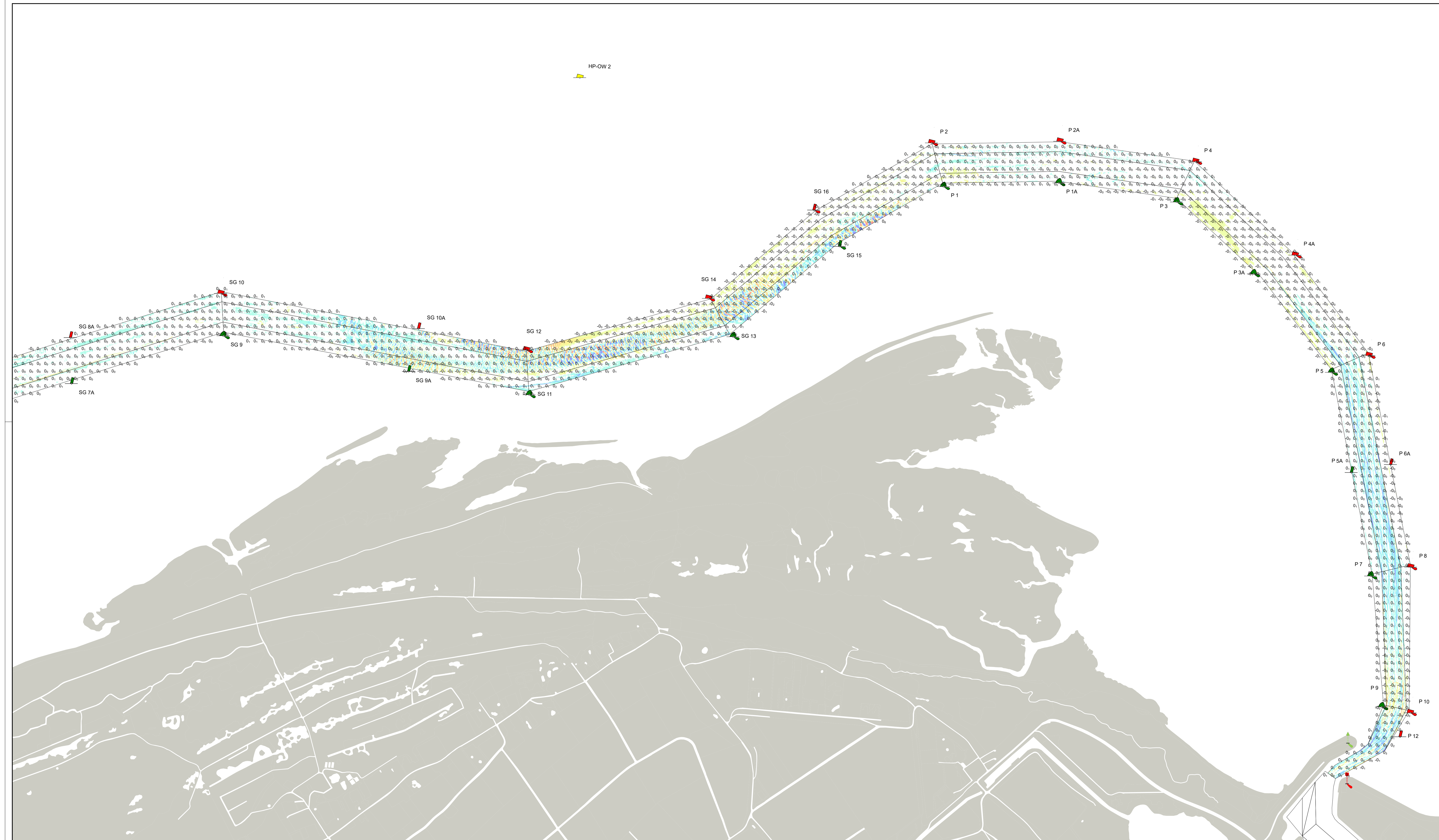




Geodetische informatie Projectie : Rijksdriehoekstelsel Referentievlak : NAP Hoogtecorrectie : NETPOS Transformatie : Omgetrokken van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Algemene informatie Meevaartuig : Scheurak Dieptesensor : EM2040c Plaatbepaling : Gps-Rtk Motiesensor : Octans Inwinstsoftware : GPS Olney Verwerkingssoftware : Omiera Presentatie software : ESRI ArcGIS
--	---

☐ baggervakken_region

verschil_Raster1x1_Verschil.1xy

<VALUE>

- <-0.5m (verodijeping)
- 0.5m - -0.4m
- 0.4m - -0.3m
- 0.3m - -0.2m
- 0.2m - -0.1m
- 0.1m - 0.1m
- 0.1m - 0.2m
- 0.2m - 0.3m
- 0.3m - 0.4m
- 0.4m - 0.5m
- > 0.5m (verdieping)

verschilcijfers_Verschil.1xy

Opmerken:

- Dieptedijg: celgrootte 1x1 m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 5 x 5 m (gemiddeld o.b.v. 1x1m grid)

(Minimum o.b.v. 1x1m gemiddeld grid)

1. dieptecijfer onder referentievlak

1. dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen)

- Datum vorige opname : 18 tm 19 augustus 2025

Overzicht : 1.000.000

Esri, HERE, Garmin, USGS

Overzicht : 150.000

Esri, HERE, Garmin, USGS

Noordzee

Slijktak nmr 0,6 t/m 13,2

Diepteverschillen / Multibeam

Opnameperiode: september 2025 t.o.v. augustus 2025

Opdrachtgever:		RWS WNZ	project code	25NZE062m9_1v
		Dir. Netwerkmangement Afdeling Stormvoedskeringen	Kaartnummer	25NZE062m9_1
			Kaartserie	blad 1 van 1
			Nummering data	NL norm A
			Formaat	A0_L
			Schaal	1 : 7.500
				meter
Opdrachtnemer:		RWS CIV	Getekend	Gecontroleerd
		Dir. Inwinsting en Gegevensanalyse Afdeling Mobil Meten	Mobil Meten	Mobil Meten