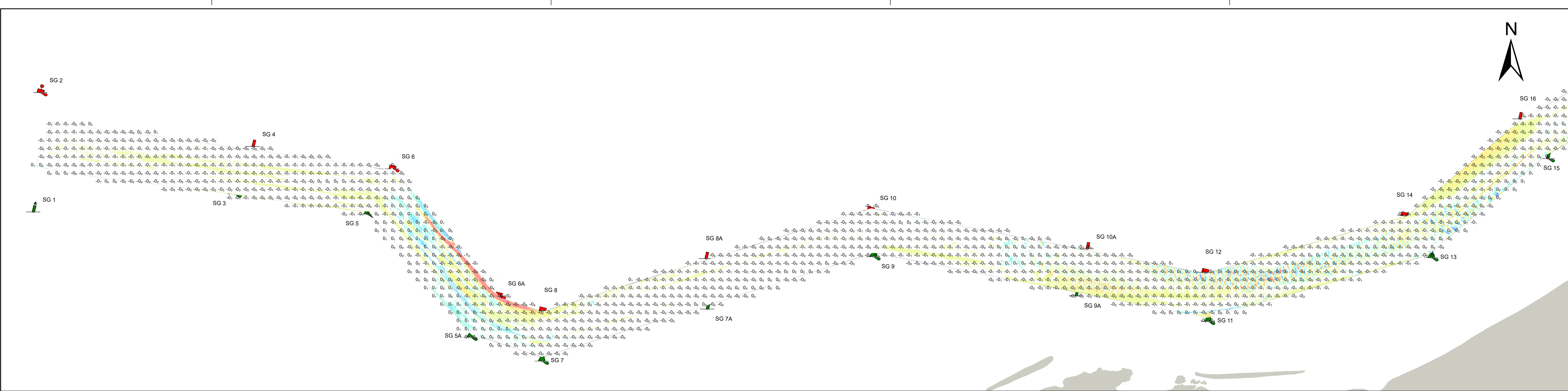


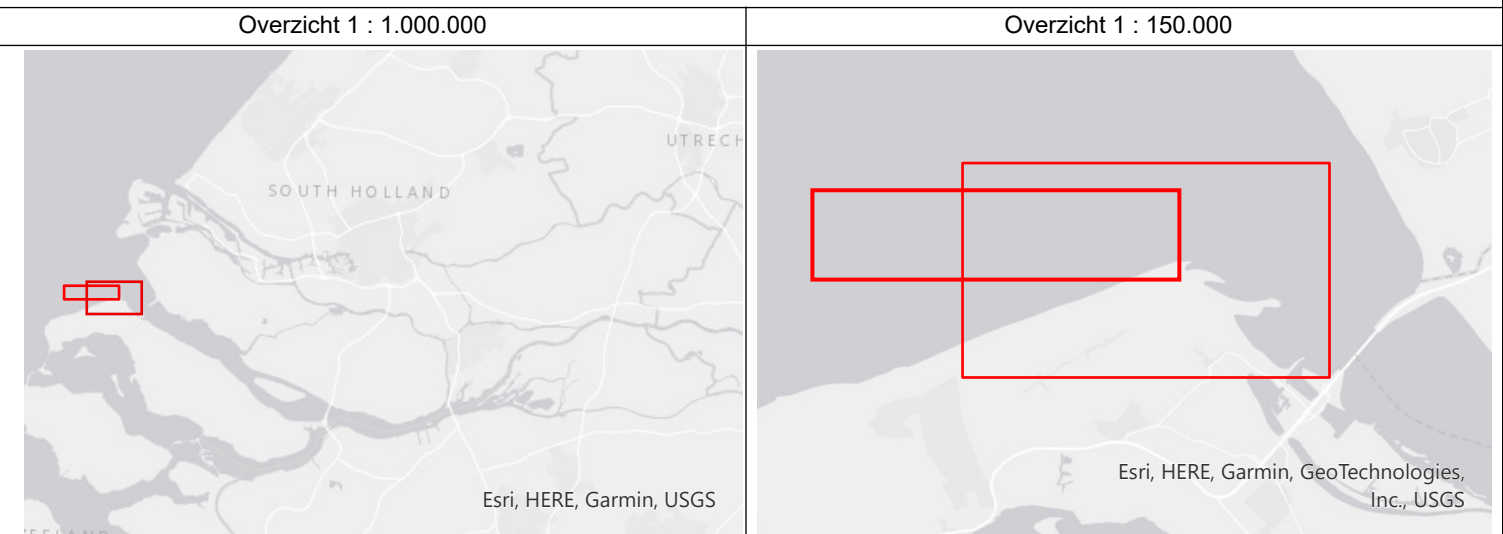


De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer, onderzoek- en advieswerk van RWS

Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie	Algemene informatie
Projectie : Rijksdriehoekstelsel	Maatstaf : 1 : 100 000
Referentievlak : NAP	Dieptesensor : EM2040c
Hoogtecorrectie : NETPOS	Planbepaling : Phis
Transformatie : Omgekeerd van ETRS89 via RDNAFTRANS2018 naar RDNAF	Motionsensor : Phis
	Inwinsoftware : QPS Qinsy
	Verwerkingssoftware : Omara
	Presentatiesoftware : ESRI ArcGIS

☐ baggervakken_regio	Opmerkingen: - Dieptegrid: celgrootte 1x1 m (gemiddeld) - Dieptecijfer: celgrootte 5 x 5 m (gemiddeld o.b.v. 1x1m grid) (Minimum o.b.v. 1x1m gemiddeld grid)
verschil_Raster1x1_Verschil.layx	
<VALUES>	
-0.5m - -0.4m	1s dieptecijfer onder referentievlak
-0.4m - -0.3m	1s dieptecijfer boven referentievlak
-0.3m - -0.2m	
-0.2m - -0.1m	- Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen)
-0.1m - 0.1m	
0.1m - 0.2m	- Datum vorige opname : 1 t/m 3 december 2025
0.2m - 0.3m	
0.3m - 0.4m	
0.4m - 0.5m	
> 0.5m (verdieping)	



Opdrachtgever:		RWS WNZ		project code		26NZE062m1_1v	
Opdrachtnemer:		RWS CIV		Kaartnummer		26NZE062m1_1	
		Dr. Inhouding en Gegevensanalyse		Kaartserie		blad 1 van 1	
		Afdeling Mobil Meten		Normering data		NL norm A	
				Formaat		A0 L	
				Schaal		1 : 7.500	
				Getekend		Gecontroleerd	
				Mobiel Meten		Mobiel Meten	
				14-1-2026		14-1-2026	