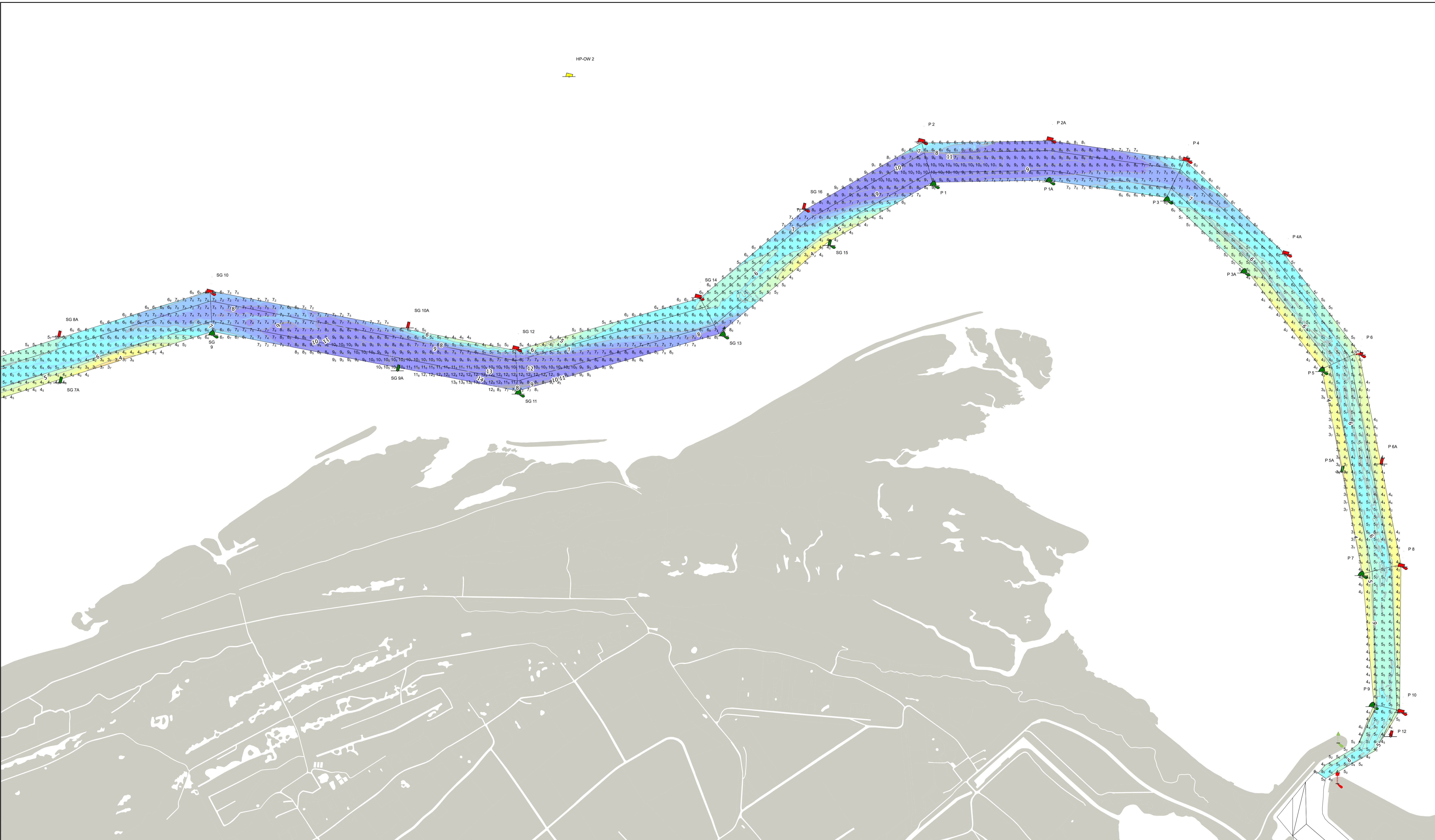
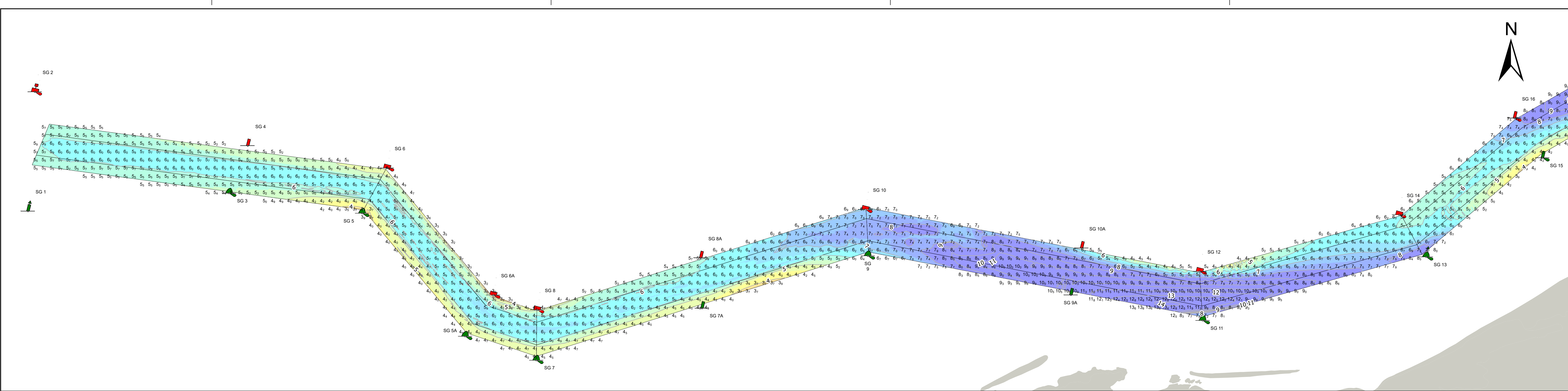




De ladinggegevens zijn bestemd voor het beheer, onderzoek- en advieswerk van RWS

Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie	Algemene informatie
Projectie : Rijksdriehoekstelsel	Meevaartuig : Siepe
Referentievlak : NAP	Dieptesensor : EM2040c
Hoogtecorrectie : NETPOS	Plaatsbepaling : Octans
Transformatie : Omgerekend van ETRS89 via RDNAFTRANS2018 naar RDNAF	Motionsensor : Octans
	Inwinsoftware : QPS Qinsy 9.5
	Verwerkingssoftware : Qimera
	Presentatiesoftware : ESRI ArcGIS 10.3

Raster1x1_diepte.layx

Opmerkingen:

- Dieptegrid: celgrootte 1x1 m (gemiddeld)
- Dieptecijfer: celgrootte 5 x 5 m (gemiddeld o.b.v. 1x1m grid)

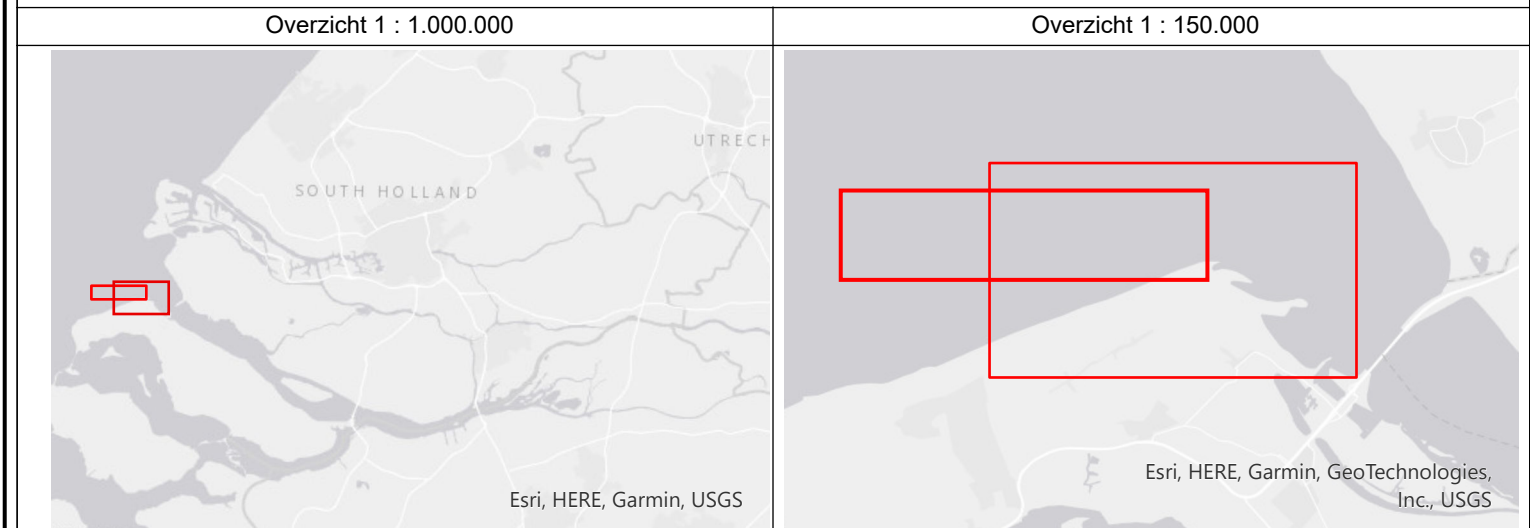
(Minimum o.b.v. 1x1m gemiddeld grid)

1s dieptecijfer onder referentievlak

1s dieptecijfer boven referentievlak

- Betonningsbestand: actueel (vaarwegmarkeringen)

- Datum vorige opname : 2 t/m 5 juni 2026



Noordzee	
Slijkpat knm 0,6 t/m 13,2	
Dieptecijfers en -lijnen / Multibeam / Opnamedatum 2 t/m 6 juni 2026	
Opdrachtgever:	RWS WNZ
project code	26NZE062m7_1
Kaartnummer	26NZE062m7_1
Di: Netwerkmangement	Kaartserie
Afdeling Stormvloedkeringen	blad 1 van 1
Normering data	NL norm A
Formaat	A0 L
Schaal	1 : 7.500
Opdrachtnemer:	RWS CIV
Dr: Inwinning en Gegevensanalyse	Getekend
Afdeling Mobil Meten	Mobil Meten
7-7-2026	7-7-2026