De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS

Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoeksstelsel	Meetvaartuig	: ms. Siege
Geodetische Datum	: Amersfoort	Ingewonnen met	: EM2040 multibeam
Ellipsoide	: Bessel	Standopnemer	: Octans IV
Verticale Datum	: NAP	Softwarepakket	: Qinsy 9 / ArcGIS PRO
Referentiestation	: NETPOS	Datum vorige opname	: april 2026
Plaatsbepaling	: Septentrio AsterX RTK	Betonningsbestand	: GDR Markeringen
Coördinaten	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP		

Legenda

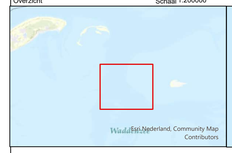
- Nationaal Contact Nummer_250107
- betonningslijn
- 20260804 Baggervakken en verspreidingslocaties

verschil (m)

-10 - -2	erosie
-1,9 - -1	
-0,9 - -0,5	
-0,49 - -0,15	
-0,14 - 0,15	
0,16 - 0,5	
0,51 - 1	
1,1 - 1,5	
1,6 - 2	sedimentatie

Gridcelgrootte raster is 1 *1 meter (gemiddelde)
Raster voor de dieptecijfers is vergroot naar 50x50m (ondiepste centraal weergegeven).

Overzicht Schaal 1:200000



Schaal 1:200000



Waddenzee - Vlie

Recreatieroute Pannengat
Verschilkaart opname 20 augustus 2026 minus 24 april 2026

Opdrachtgever:	Rijkswaterstaat District Noord-Nederland	PRS projectcode: 26WDZ4411ml8_1
		Kaartnummer: 26WDZ4411ml8_1_verschil
		Kaartserie: Blad 1 van 1
		Normering data: NL Norm A Hydrografie
		Formaat: A0
Opdrachtnemer:	Rijkswaterstaat CIV IGA Mobiel Meten	Bestandsnaam: BlauweSlenk_v33.aprx
		Schaal 1:5000 (0 25 50 100 150 200 250 Meters)
		getekend: geconstroleerd
		CIV MM Assen
		24 september 2026

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.