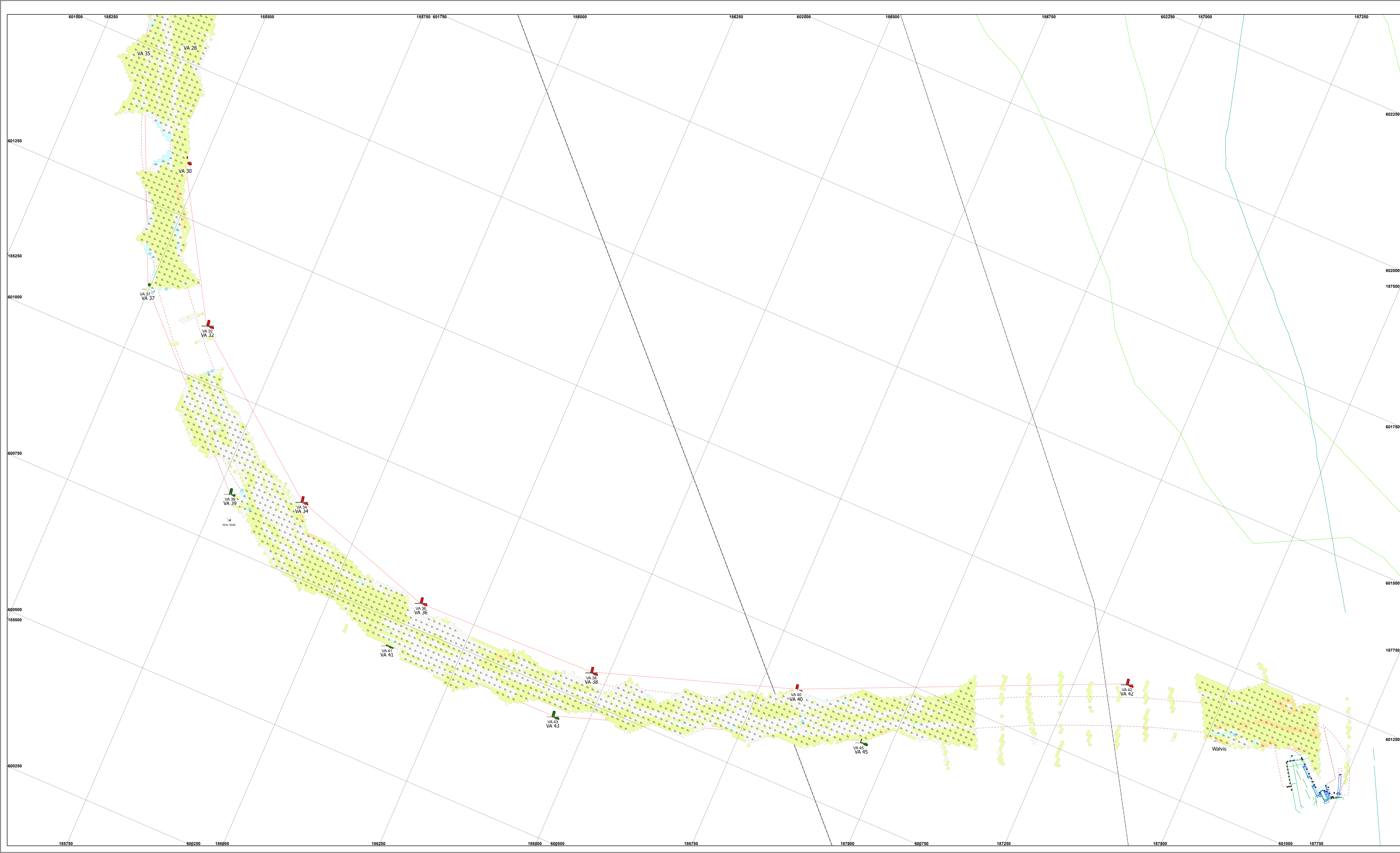


De lodinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS

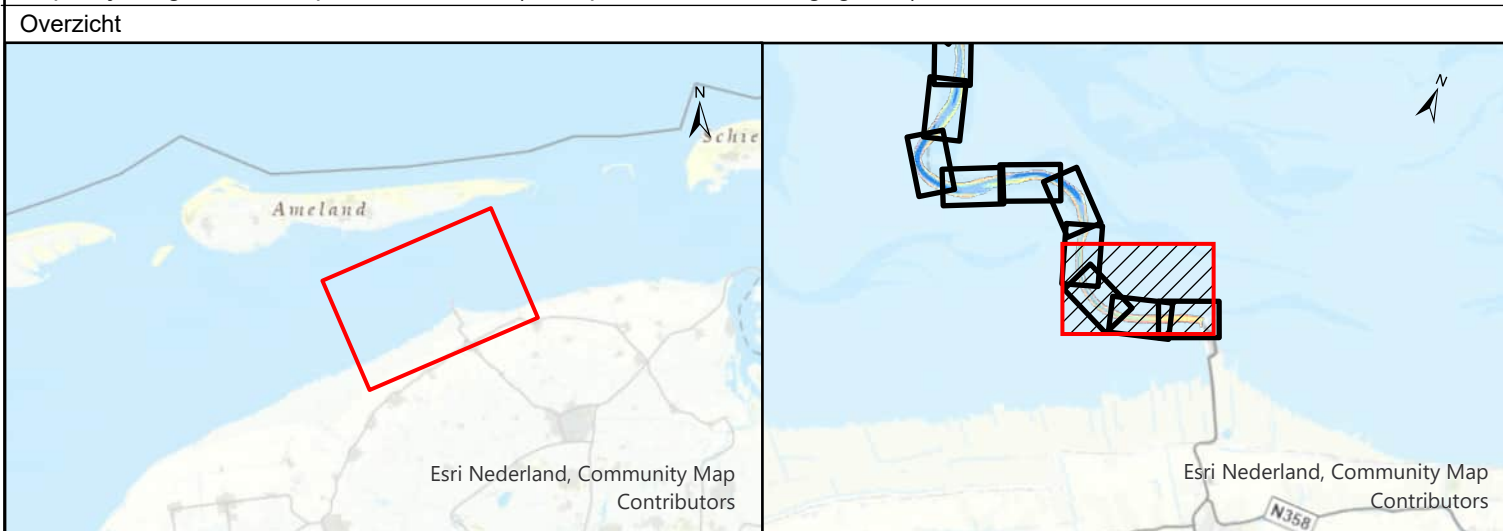
Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

Geodetische informatie		Algemene informatie	
Projectie	: Rijksdriehoekstelsel	Meetvaartuig	: ms. Amasus
Geodetische Datum	: Amersfoort	Ingewonnen met	: EM400 singlebeam
Ellipsoïde	: Bessel	Standopnemer	: Octans IV
Verticale Datum	: NAP	Softwarepakket	: Qinsy 9/ ArcGISpro
Correctienetwerk	: Netpos	Datum vorige opname	: maart 2026
Plaatsbepaling	: Septentrio AsterX RTK	Betonningsbestand	: GOR vaarwegmarkering
Coördinaten	: Omgerekend van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP	Vaarwegnummer	: V-31-11a
		Status	: voorlopige betonning

Legenda		Kleuren Legenda	
Bruggen		verschil (m)	
Damwanden		-10 - -2	
Meerpalen		-1.9 - -1	
Bodembescherming_vlakken		-0.9 - -0.5	
20260804 Bagervakken en verspreidingslocaties		-0.49 - -0.15	
LEIDINGENSTR		-0.14 - 0.15	
LEIDINGSTR		0.16 - 0.5	
TELECOM		0.51 - 1	
		1.1 - 1.5	
		1.6 - 2	

Zichtbare raster (vaargeul) en dieptelijnen gebaseerd op raster 1x1m (gemiddeld)

Dieptecijfers gebaseerd op 10x10m raster (ondiepte centraal weergegeven)



Waddenzee - Borndiep

Veerbootroute Ameland
Verschilkaart 200kHz minus 24kHz ; opname 1 september 2026

Opdrachtgever:		PRS projectcode	26WDZ4010sl9_1		
		Kaartnummer	26WDZ4010sl9_1_verschil		
		Kaartserie	blad 14 van 14 bladen		
		Normering data	NL Norm A Hydrografie		
		Formaat	A0/A1		
Opdrachtnemer:		Bestandsnaam	Veerbootroute_Ameland_vaargeul_v33.aprx		
		Schaal: 1:2500	0,510 20 30 40 50 meters		
		Getekend	Gezien	Akkoord	
		CIV MM Assen			
		4-9-2026			

Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.