

R 22 FI(2),R 9sec

R 24

G 23 FI(2),G 9sec

G 25 QFI

81

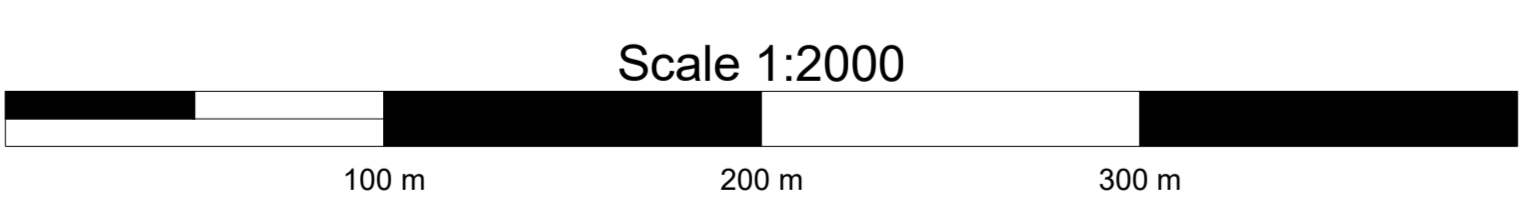
80

Survey Apparatuur

Survey vaartuig	: Sprinter (Van den Herik Sliedrecht)
Echosounder	: Teledyne RESON SEABAT T50R
Plaatsbepaling	: RTK GNSS/Applanix INS30
MRU / heading	: Applanix Wavemaster
SVP	: Navitronic SVP 14
Software	: Teledyne

Geodetische Parameters

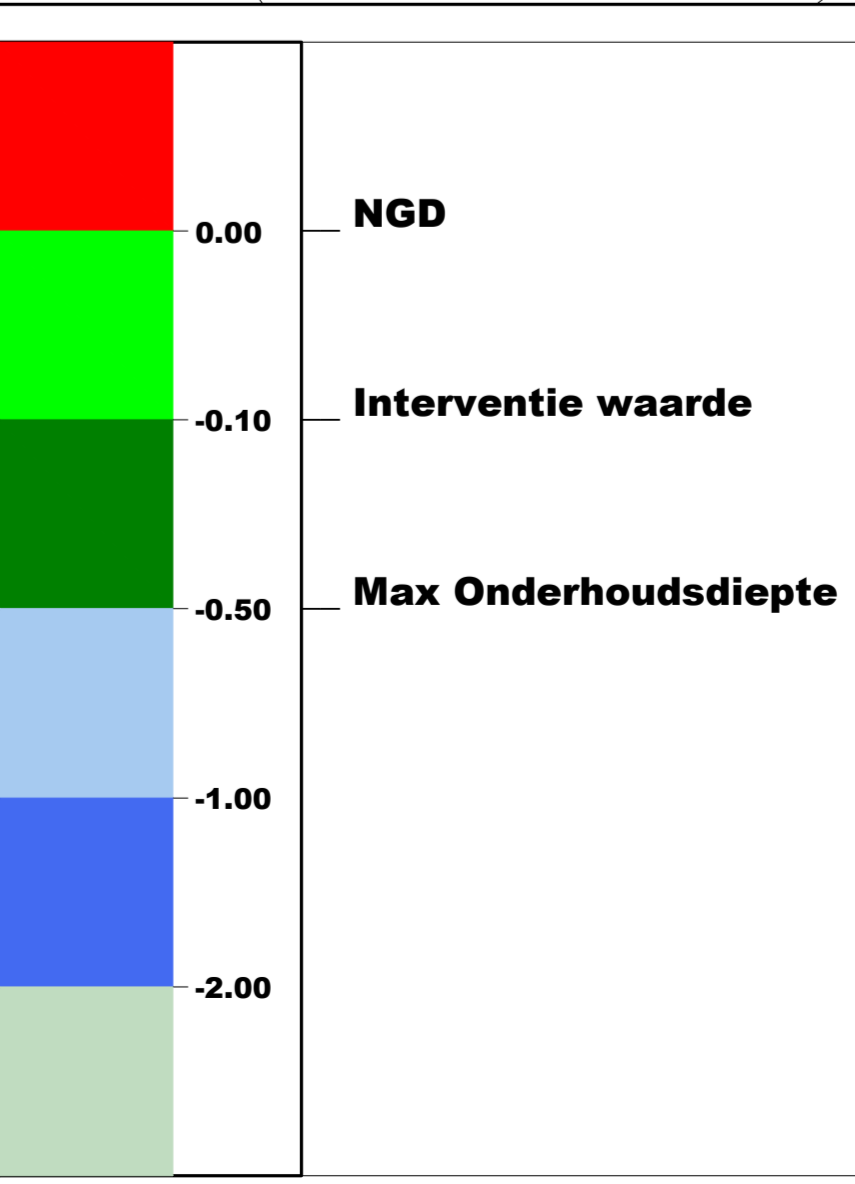
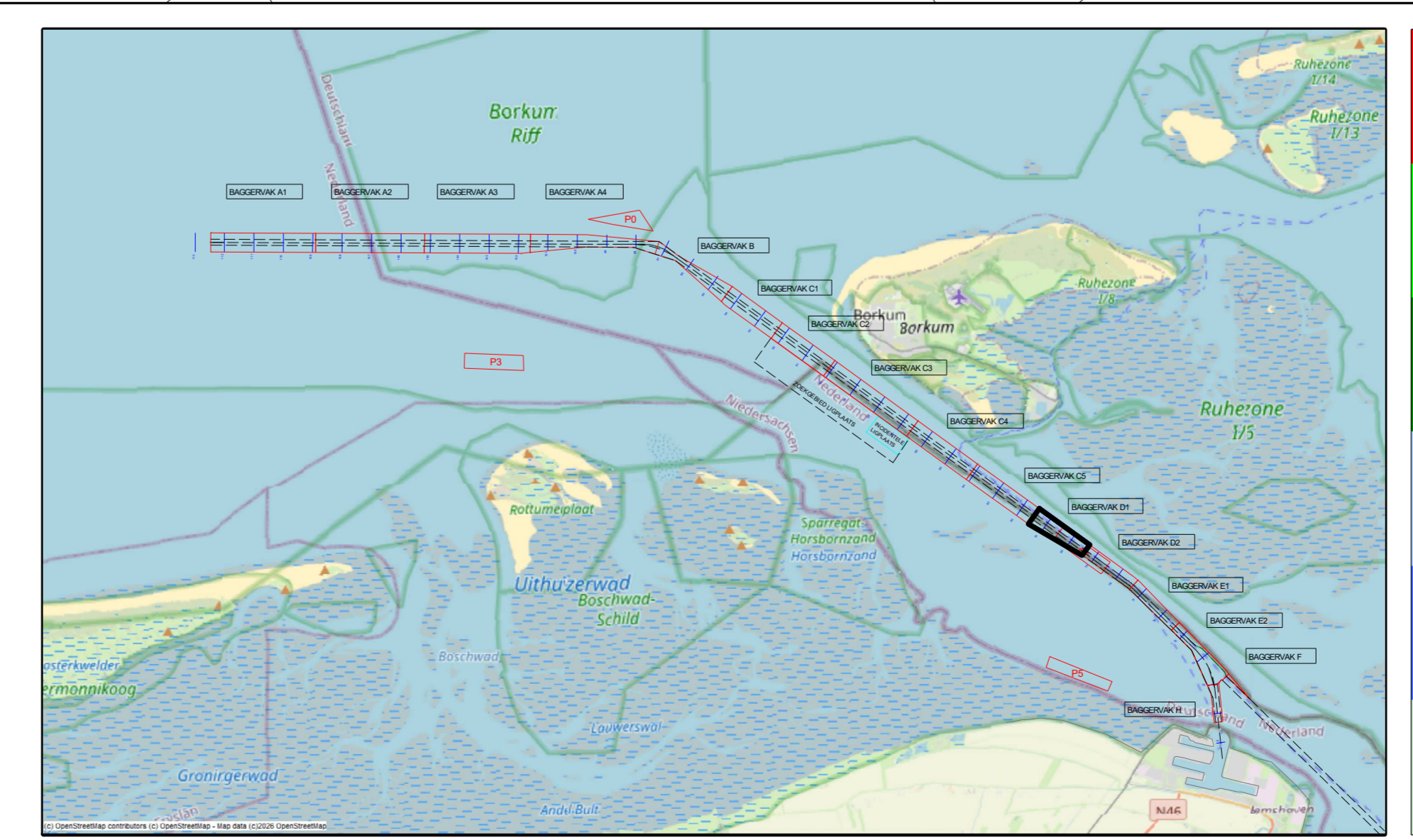
Coördinatensysteem	: Rijksdriehoek
Hoogte/Dieptes	: RTK
Geodetische Datum	: Dutch Datum
Projectie	: RDNAPTRANS 2018



VERSCHILKAART t.o.v 3dmodel-NGD

Dieptekleuren: 1x1m gridcellen verschil t.o.v NGD
 Dieptecijfers : minst gepeilde dieptes 1m-cellen in grid 20x20m verschil t.o.v NGD

Eemsgeul vak D1. Nautische Gegarandeerde diepte: NAP -15.40m / LAT -13.60m



versie C			
versie B			
versie A			
wijziging	betreft	datum	initialen
VAN DEN HERIK - SLIEDRECHT			
Peil- en meetdienst			
Industrieweg 24 Postbus 191 3360 AD Sliedrecht tel.0184-412881 fax.0184-411937			
Besteksnaam		Besteknummer	
Onderhouds Baggeren Eemsgeul		31169408	
Contractpeiling APRIL na Baggerprogramma			
Bestand	Eemsgeul vak D1: 01-04-2026	Formaat	Schaal
Bestand	Verschilkaart t.o.v 3dmodel-NGD	841 x 1500	1 : 2000
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat PPO	Getekend	Datum
		TLU	02/04/2026
		Tekeningnr.	
		260402_101_01_D1_DIF_M	