

86

85

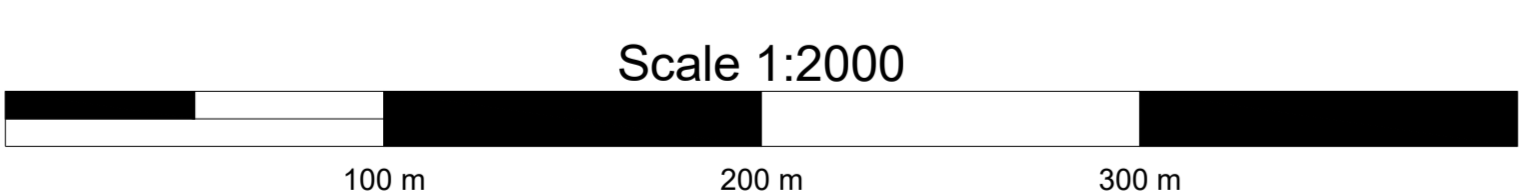
84

Survey Apparatuur

| | |
|-----------------|---------------------------------------|
| Survey vaartuig | : Sprinter (Van den Herik Sliedrecht) |
| Echosounder | : Teledyne RESON SEABAT T50R |
| Plaatsbepaling | : RTK GNSS/Applanix INS30 |
| MRU / heading | : Applanix Wavemaster |
| SVP | : Navitronic SVP 14 |
| Software | : Teledyne |

Geodetische Parameters

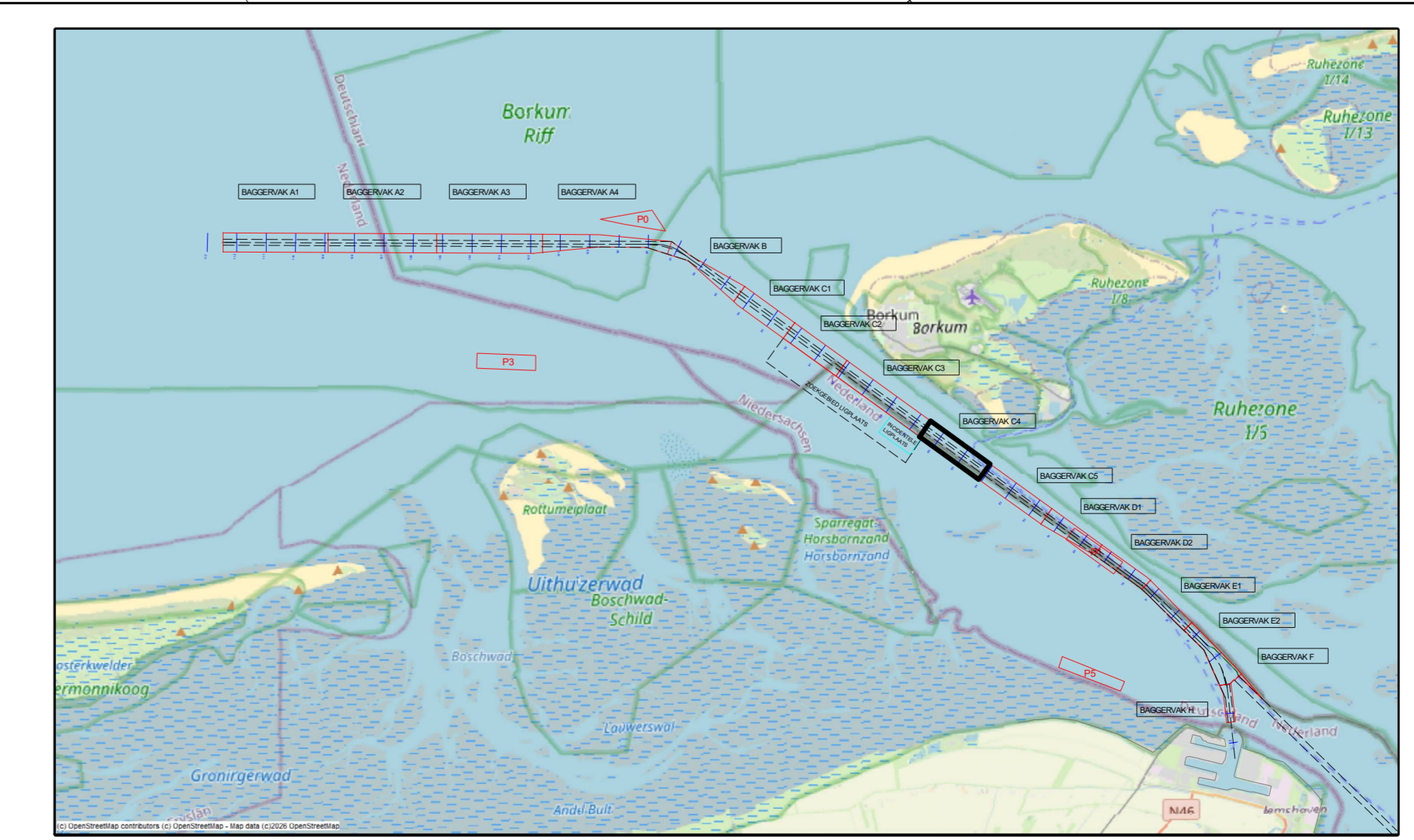
| | |
|--------------------|-------------------|
| Coördinatensysteem | : Rijksdriehoek |
| Hoogte/Dieptes | : RTK |
| Geodetische Datum | : Dutch Datum |
| Projectie | : RDNAPTRANS 2018 |



DIEPTECIJFERKAART t.o.v NAP

Dieptekleuren: 1x1m gridcellen t.o.v NAP
 Dieptecijfers : minst gepeilde dieptes 1m-cellen in grid 20x20m t.o.v. NAP

Emsgeul vak C4. Nautische Gegarandeerde diepte: NAP -15.70m / LAT -13.90m



| | |
|---|--|
| <p>Besteknaam</p> <p>Onderhouds Baggeren Eemsgeul Contractpeiling APRIL na Baggerprogramma</p> | <p>Besteknummer 31169408</p> <p>Formaat 841 x 1500</p> <p>Getekend TLU</p> <p>Tekeningnr. 260407_100_01_C4_NAP_M.plt</p> |
| <p>Betreff onderdeel</p> <p>Eemsgeul vak C4: 02-04-2026 Dieptecijferkaart t.o.v NAP</p> | <p>Schaal 1 : 2000</p> <p>Datum 07/04/2026</p> |
| <p>Opdrachtgever</p> <p>Rijkswaterstaat PPO</p> | <p>Opdrachtgever</p> <p>Rijkswaterstaat PPO</p> |