

75

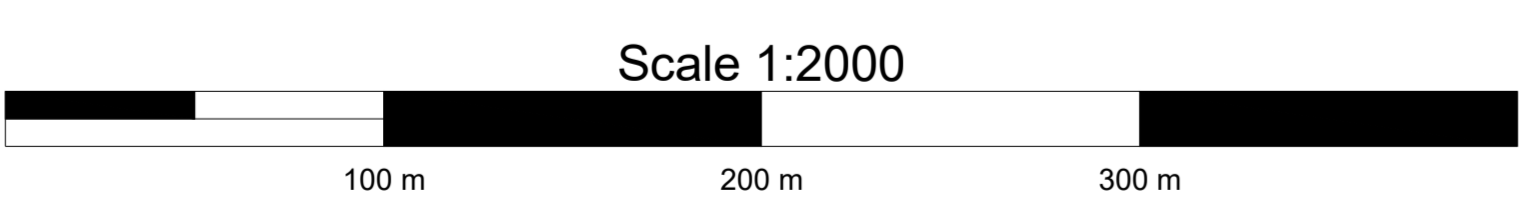
74

### Survey Apparatuur

Survey vaartuig	: Sprinter (Van den Herik Sliedrecht)
Echosounder	: Teledyne RESON SEABAT T50R
Plaatsbepaling	: RTK GNSS/Applanix INS30
MRU / heading	: Applanix Wavemaster
SVP	: Navitronic SVP 14
Software	: Teledyne

### Geodetische Parameters

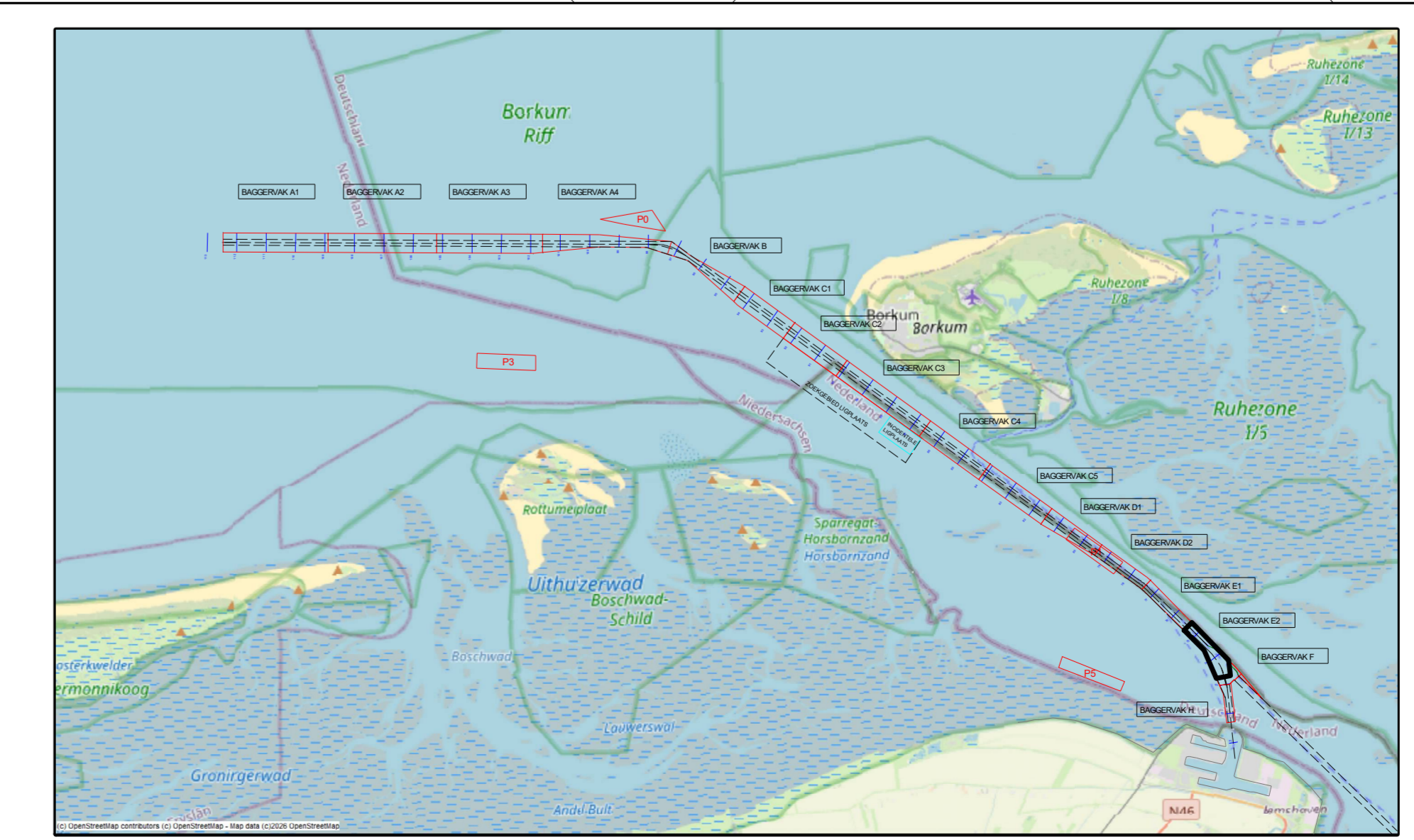
Coördinatensysteem	: Rijksdriehoek
Hoogte/Dieptes	: RTK
Geodetische Datum	: Dutch Datum
Projectie	: RDNAPTRANS 2018



## DIEPTECIJFERKAART t.o.v LAT

Dieptekleuren: 1x1m gridcellen t.o.v LAT  
 Dieptecijfers : minst gepeilde dieptes 1m-cellen in grid 20x20m t.o.v. LAT

**Emsgeul vak E2. Nautische Gegarandeerde diepte: NAP -15.00m / LAT -13.10m**



<p>versie C</p> <p>versie B</p> <p>versie A</p> <p>wijziging</p>	<p>betreff</p> <p>datum</p> <p>initialen</p>
<p><b>VAN DEN HERIK - SLIEDRECHT</b></p> <p>Peil- en meetdienst</p> <p>Industrieweg 24 Postbus 191 3360 AD Sliedrecht tel.0184-412881 fax.0184-411937</p>	
<p>Besteksnaam</p> <p>Onderhouds Baggeren Emsgeul</p> <p>Contractpeiling APRIL na Baggerprogramma</p>	
<p>Betreft onderdeel</p> <p>Emsgeul vak E2: 14-04-2026</p> <p>Dieptecijferkaart t.o.v. LAT</p>	<p>Besteknummer</p> <p>31169408</p> <p>Formaat</p> <p>841 x 1500</p> <p>Schaal</p> <p>1 : 2000</p> <p>Getekend</p> <p>TLU</p> <p>Datum</p> <p>16/04/2026</p> <p>Tekeningnr.</p> <p>260416_102_01_E2_LAT_M</p>
<p>Opdrachtgever</p> <p>Rijkswaterstaat PPO</p>	