



		<b>Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung</b> <b>Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee</b>		
<b>Maßstab</b> 1:5.000	<b>Dukegat</b> km 62,2 - 66,4 Auftrags - Nr.: 2025-46-a-2			<b>Plan-Nr.:</b> 25-490
Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung				
Erstellt: Emden , den 08.12.2025    gez.: Haas    geprüft:    gez.: Leemhuis				
<b>Angaben zum Messgebiet:</b> Dienststelle: Emden BWAStV-Identnummer: 1191 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NNH]: LAT_2021 =NNH -2,108 m bis -2,02 m Hauptfahrrinnenlinie [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021				
<b>Angaben zur Messung:</b> Datum der ersten Messung: 03.12.2025    Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 03.12.2025    Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst    Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH    Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz min / max [kHz]: 33,0 / 33,0				
<b>Angaben zum Produkt:</b> Modellart: GRID+    Unsicherheit Modell (1 $\sigma$ = 68%) [m]: Modellbeschreibung:    Rasterweite [m]: 1.000 Bezugshorizont/Tiefenkonten: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien:				
<b>Angaben zu Bestandsdaten:</b> Stand Hintergrundlekarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 11/2025				
<b>Anmerkungen und Sonstiges:</b> 4    LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrrinnsolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)				
<b>Datenschutzhinweis (GeoNutzV):</b> <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf">https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf</a>				