



Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrt Ems- Nordsee

Maßstab: 1:5.500
Osrfriesches Gatje/Tonnenstrich
Plan-Nr.: 26 - 122
Auftrags-Nr.: 2026-45-1

Zweck der Peilung: Verkertssicherung
Erstellt: Emden, den 08.04.2026, gez.: Haas, geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:
Dienststelle: Emden
BWASt.-Identnummer: 1191
Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023
Seekartennull [m u. NNH]: LAT_2021 = NNH -2,194 m bis -2,11 m
Hauptfahrentiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:
Datum der ersten Messung: 02.04.2026
Datum der letzten Messung: 02.04.2026
Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst
Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH
Schiffsname: VS Paapsand
Positionierungsverfahren: PDGNSS
Höhenmessverfahren: PDGNSS
Tiefenmessverfahren: MBES
Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0

Angaben zum Produkt:
Modellart: GRID+
Modellbeschreibung: Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0036
Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021
Rasterweite [m]: 1.000

Angaben zu Bestandsdaten:
Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS
Stand Schifffahrtszeichen: 03/2026

Anmerkungen und Sonstiges:
Vertikernummer: 4
Baggereinsatz: Ab 09.04.2026
LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
FAR = Fahrrinnensohlentiefe
SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNUTV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNUTV.pdf