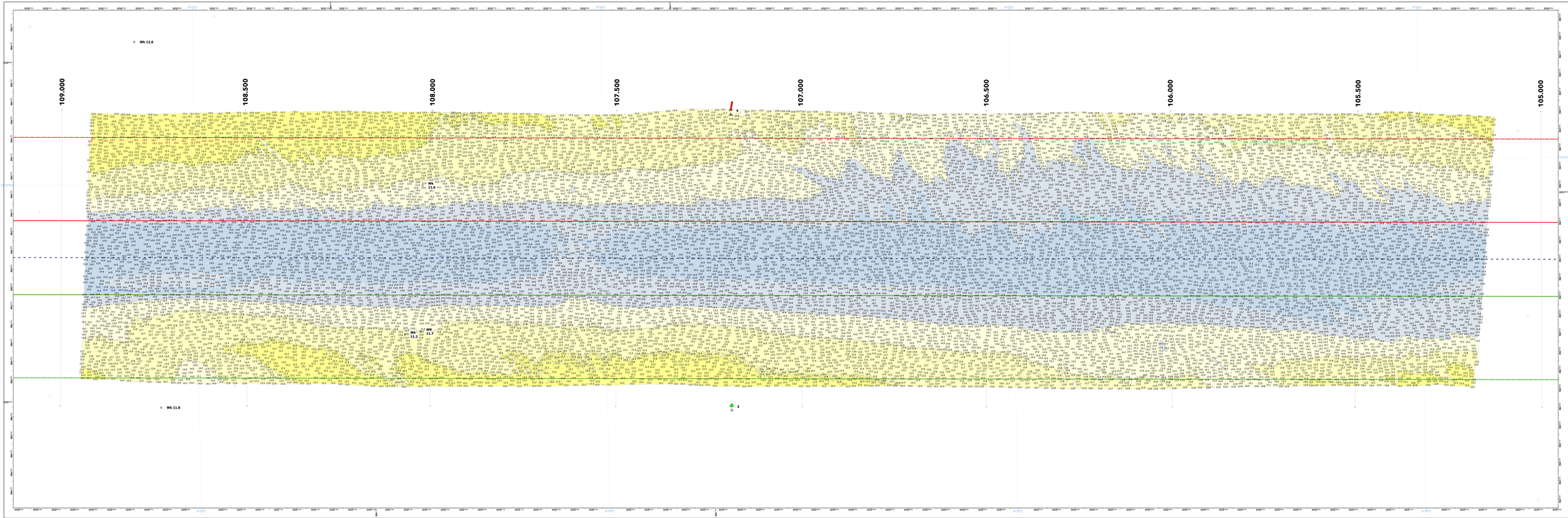

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.4
- 8.4 - 8.9
- 8.9 - 9.4
- 9.4 - 9.9
- 9.9 - 10.4
- 10.4 - 10.9
- 10.9 - 11.4
- 11.4 - 11.9
- 11.9 - 12.4
- 12.4 - 12.9
- 12.9 - 13.4
- 13.4 - 13.9
- 13.9 - 14.4
- 14.4 - 14.9
- 14.9 - 15.4
- 15.4 - 15.9
- 15.9 - 16.4
- 16.4 - 16.9
- 16.9 - 17.4
- 17.4 - 17.9
- 17.9 - 18.4
- 18.4 - 18.9
- 18.9 - 19.4

N
W E
S

0 125 250 Meter

aQua gt

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems , Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 105,2 - 108,8	26 - 136
	Auftrag - Nr.: 2026-61-a-1	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 13.04.2026 gez.: Haase | geprüft: gez.: Leermhuis

Angaben zum Messgebiet:

Gewässer:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	LAT 2021		
Seekartennull [m NHN]:	LAT 2021	HHW: -1.62 m bis -1.62 m	
Hauptkartennullwerte [m]:	14.4 unter LAT 2021		
Nebenkartennullwerte [m]:	10.4 unter LAT 2021		

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	13.04.2026 08:14:37	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	13.04.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Std	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Model (1σ = 68%) [m]:	0.0019
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf