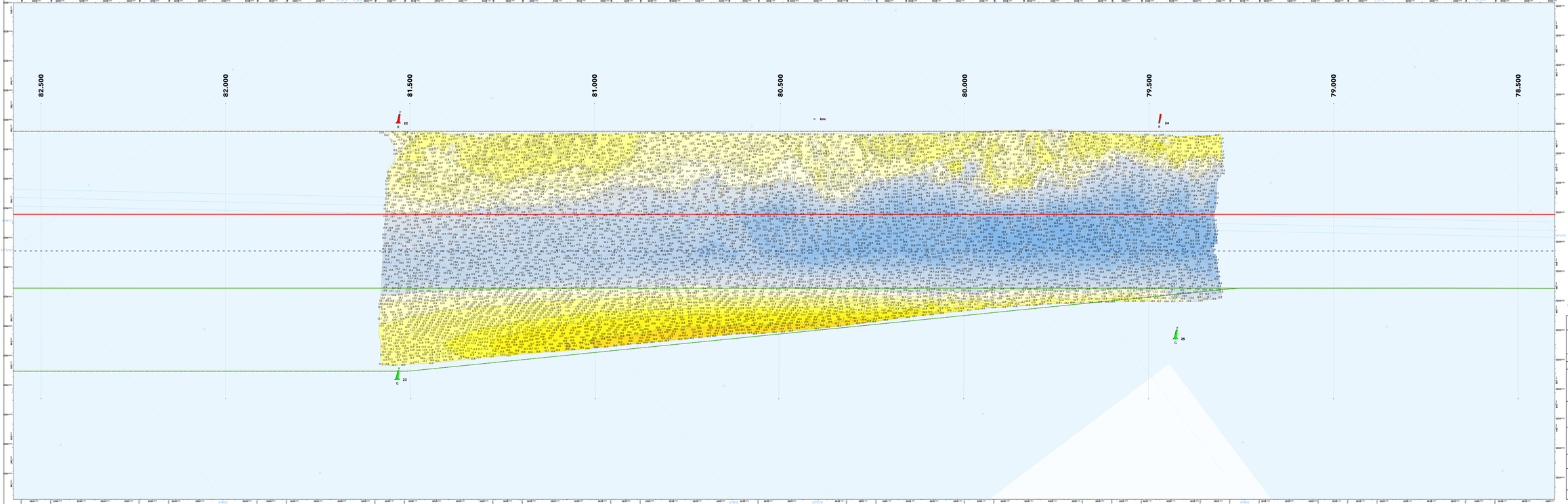

Legende

Farbtabelle LAT

- 14,36 - 8,2
- 8,2 - 8,7
- 8,7 - 9,2
- 9,2 - 9,6
- 9,6 - 10,2
- 10,2 - 10,6
- 10,6 - 11,1
- 11,1 - 11,6
- 11,6 - 12,1
- 12,1 - 12,6
- 12,6 - 13,1
- 13,1 - 13,6
- 13,6 - 14,1
- 14,1 - 14,6
- 14,6 - 15,1
- 15,1 - 15,6
- 15,6 - 16,1
- 16,1 - 16,6
- 16,6 - 17,1
- 17,1 - 17,6
- 17,6 - 18,1
- 18,1 - 18,7

0 125 250 Meter

aQua id	Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee	WSV.de
Maßstab 1:2.500	**Randzelgat** km 79.5 - 81.5 **Auftrags - Nr.: 2026-02-2**	**Plan-Nr:** **26-141**

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 15.04.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m ü. NN]:	LAT_2021	HHW: -1.81 m	bis -1.81 m
Wasserstand [m ü. NN]:	13.6	unter LAT 2021	
Nebenbarometerstände [m]:	10.2	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	14.04.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	14.04.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_ibd	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.005
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst

Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide

DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170

FAR = Fahrrinnenausbaltiefe

SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Deso)

MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Versionsnummer:

5

Datenschutzhinweis (GeoAutV):

https://www.gesetze-im-internet.de/geoautv/GeoAutV.pdf