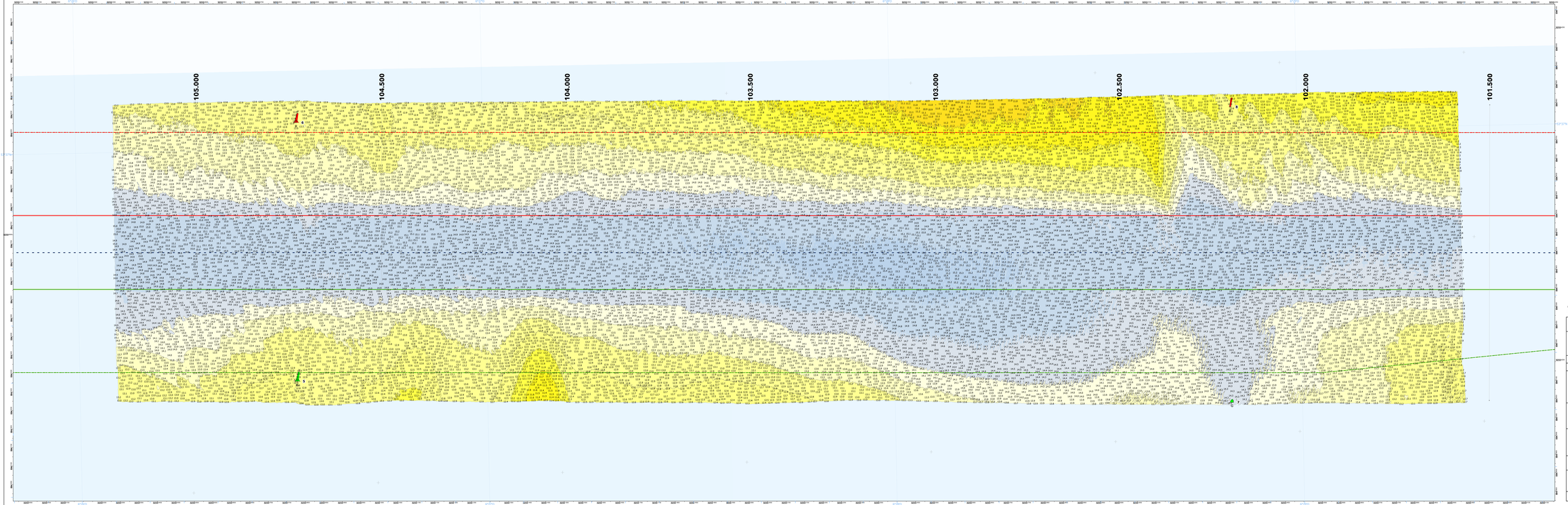

Legende

Farbskala LAT

- 14.36 - 8.4
- 8.4 - 8.9
- 8.9 - 9.4
- 9.4 - 9.9
- 9.9 - 10.4
- 10.4 - 10.8
- 10.8 - 11.3
- 11.3 - 11.8
- 11.8 - 12.3
- 12.3 - 12.8
- 12.8 - 13.3
- 13.3 - 13.8
- 13.8 - 14.3
- 14.3 - 14.8
- 14.8 - 15.3
- 15.3 - 15.8
- 15.8 - 16.3
- 16.3 - 16.8
- 16.8 - 17.3
- 17.3 - 17.8
- 17.8 - 18.3
- 18.3 - 18.8
- 18.8 - 19.3

N

N
W E
S

0 125 250 Meter

aQua id

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 101.6 - 105.2	26-144
	Auftrags - Nr.: 2026-60-a-1	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 16.04.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Gewässer:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshöhenstation Name:	LAT_2021		
Seekartennull [m a. NN]:	LAT_2021	HHW: -1.63 m bis -1.63 m	
Mittelwasserstandsniveau [m]:	14.3	unter LAT 2021	
Niedrigwasserstandsniveau [m]:	15.4	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	15.04.2026	Schiffsname:	VS Pagepand
Datum der letzten Messung:	15.04.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_lbf	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0024
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshöhenstation Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshöhenstation Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilung
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf