



<b>Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung</b> Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee		
<b>Maßstab</b> 1:4.000	<b>Dukegat</b> km 70 - 73,2 Auftrags- Nr.: 2026-48-1	<b>Plan-Nr.:</b> 26 - 153
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung Erstellt: Emden, den 21.04.2026 gez.: Haas   geprüft: gez.: Leemhuis		
<b>Angaben zum Messgebiet:</b> Dienststelle: Emden DWaStr.-Identnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 =NHN -1,95 m bis -1,89 m Hauptfahrnrentiefe [m]: von 9,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
<b>Angaben zur Messung:</b> Datum der ersten Messung: 20.04.2026 Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 20.04.2026 Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 200.0 / 500.0		
<b>Angaben zum Produkt:</b> Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0051 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1.0 Bezugshorizont Tiefenkoten: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien: FAR_2023		
<b>Angaben zu Bestandsdaten:</b> Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026		
<b>Anmerkungen und Sonstiges:</b> 4		
<b>Verteilernummer:</b> 4		
<b>Datenschutzhinweis (GeoNutzV):</b> <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf">https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf</a>		