



**Legende**  
 Farbtabelle Solltiefe

<-1,75
-1,75 - -1,5
-1,5 - -1,25
-1,25 - -1
-1 - -0,75
-0,75 - -0,5
-0,5 - -0,25
0 - 0,25
0,25 - 0,5
0,5 - 0,75
0,75 - 1,25
1,25 - 1,5
1,5 - 1,75
1,75 - 2
2 - 2,25
2,25 - 2,5
>2,75

<b>Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung</b> Wasserstraßen- und Schifffahrt Ems- Nordsee 		<b>Plan-Nr.:</b> <b>26-161</b>
<b>Maßstab:</b> 1:5.000	<b>Dukegat, Tonnenstrich</b> km 62,2 - 66,5 Auftrags - Nr.: 2026-46-a-1	
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden, den 22.04.2026    gez.: Haas    geprüft: gez.: Leemhuis		
<b>Angaben zum Messgebiet:</b> Dienststelle: Emden BWA-Str.-Identnummer: 1191 Bezugschizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT 2021 =NHN -2,108 m bis -2,02 m Hauptfahrrinnentiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021		
<b>Angaben zur Messung:</b> Datum der ersten Messung: 21.04.2026    Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 21.04.2026    Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst    Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH    Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 200,0 / 500,0		
<b>Angaben zum Produkt:</b> Modellart: GRID+    Unsicherheit Modell (1 $\sigma$ = 68%) [m]: 0,0028 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1,0 Bezugschizont Tiefenlinien: LAT 2021 Bezugschizont Tiefenlinien: FAR_2023		
<b>Angaben zu Bestandsdaten:</b> Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026		
<b>Anmerkungen und Sonstiges:</b> LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrrinnsolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
<b>Verleihennummer:</b> <b>4</b> <b>Baugereinsatz:</b>		
<b>Datenschutzhinweis (GeoNutzV):</b> <a href="https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf">https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf</a>		