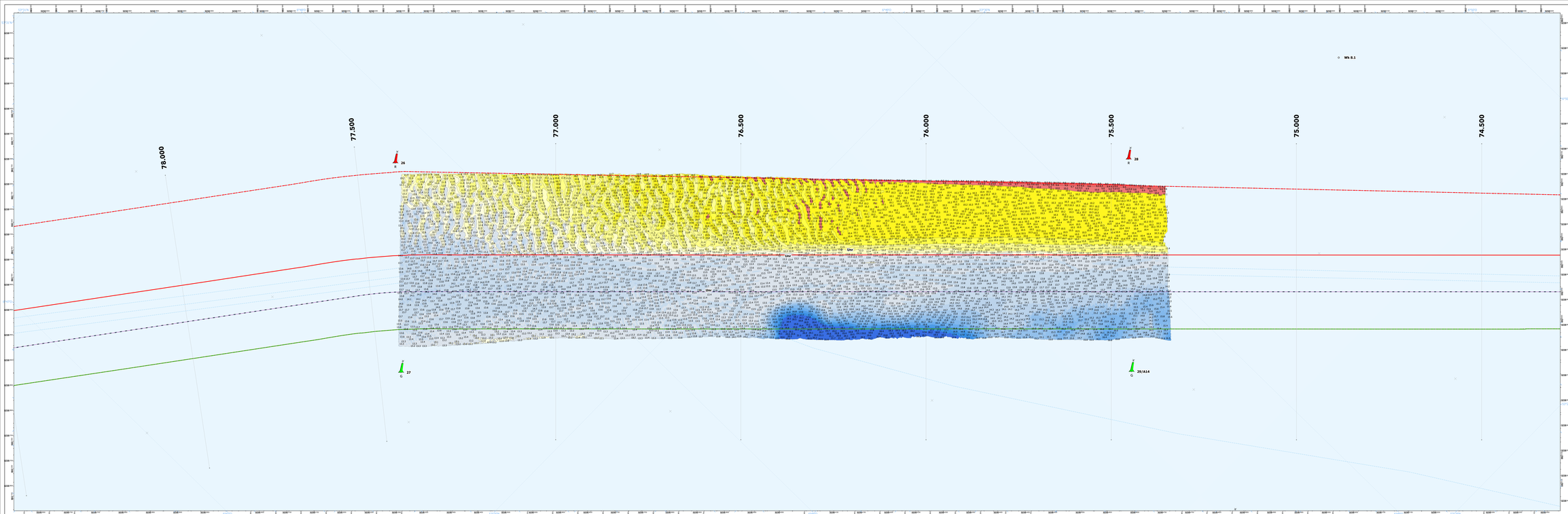

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.500	km 75,4 - 77,4	26 - 186
	Auftrags - Nr.: 2026-00-1	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 05.05.2026 gez.: Haase | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont zu: NHN:	LAT_2021		
Seekartennull [m]:	LAT_2021	HHW: -1.86 m bis -1.86 m	
Hochwasserlinie [m]:	15.1	unter LAT 2021	
Niederwasserlinie [m]:	10.1	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	30.04.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	30.04.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_ffd	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0030
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Citizen/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
3

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf