



Legende

Farbtabelle Solltiefe

- <math><-1,75</math>
- 1,75 - -1,5
- 1,5 - -1,25
- 1,25 - -1
- 1 - -0,75
- 0,75 - -0,5
- 0,5 - 0
- 0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 0,75
- 0,75 - 1,25
- 1,25 - 1,5
- 1,5 - 1,75
- 1,75 - 2
- 2 - 2,25
- 2,25 - 2,5
- >2,75

0 250 500 Meter



Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee			
Maßstab 1:5.000	Orfriesches Gatje km 58,0 - 62,0 Auftrags- Nr.: 2026-44-2		Plan-Nr.: 26 - 198
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung			
Erstellt: Emden, den 12.05.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis			
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWA-Str.-Identnummer: 1191 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2025 =NHN -2,2 m bis -2,14 m Hauptfahrrentiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT 2021			
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 07.05.2026 Schiffsname: Paapsand Datum der letzten Messung: 07.05.2026 Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 300,0 / 500,0			
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1 σ = 68%) [m]: 0.0036 Modellbeschreibung: Bezugshorizont Tiefenkoten: LAT_2025 Rasterweite [m]: 1,0 Bezugshorizont Tiefenlinien: FAR_2023			
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026			
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilernummer: 3 Baggereinsatz: Ab KW 21			
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutz v/GeoNutzV.pdf			