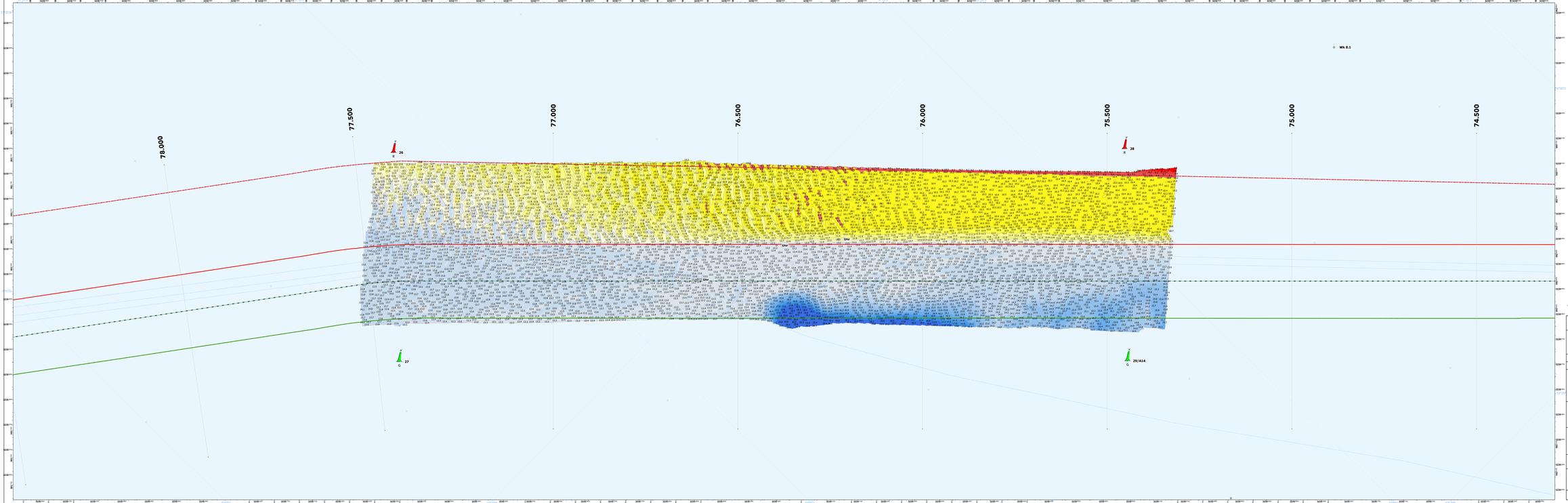

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.1
- 8.1 - 8.6
- 8.6 - 9.1
- 9.1 - 9.6
- 9.6 - 10.1
- 10.1 - 10.7
- 10.7 - 11.2
- 11.2 - 11.7
- 11.7 - 12.2
- 12.2 - 12.7
- 12.7 - 13.2
- 13.2 - 13.7
- 13.7 - 14.2
- 14.2 - 14.7
- 14.7 - 15.2
- 15.2 - 15.7
- 15.7 - 16.2
- 16.2 - 16.7
- 16.7 - 17.2
- 17.2 - 17.7
- 17.7 - 18.2

0 125 250 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.500	km 75,4 - 77,4 Auftrags - Nr.: 2026-00-2	26 - 200

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 11.05.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont zur Kartei:	LAT_2021		
Seekartennull [m]:	LAT_2021	HHW: -1,86 m bis -1,86 m	
Pegelkennziffer [m]:	15.1	unter LAT 2021	
Nebenkennziffer [m]:	15.1	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	11.05.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	11.05.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_ffd	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.002
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst

Stand Schifffahrtszeichen: 04/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (ZobenDieto)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
3

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf