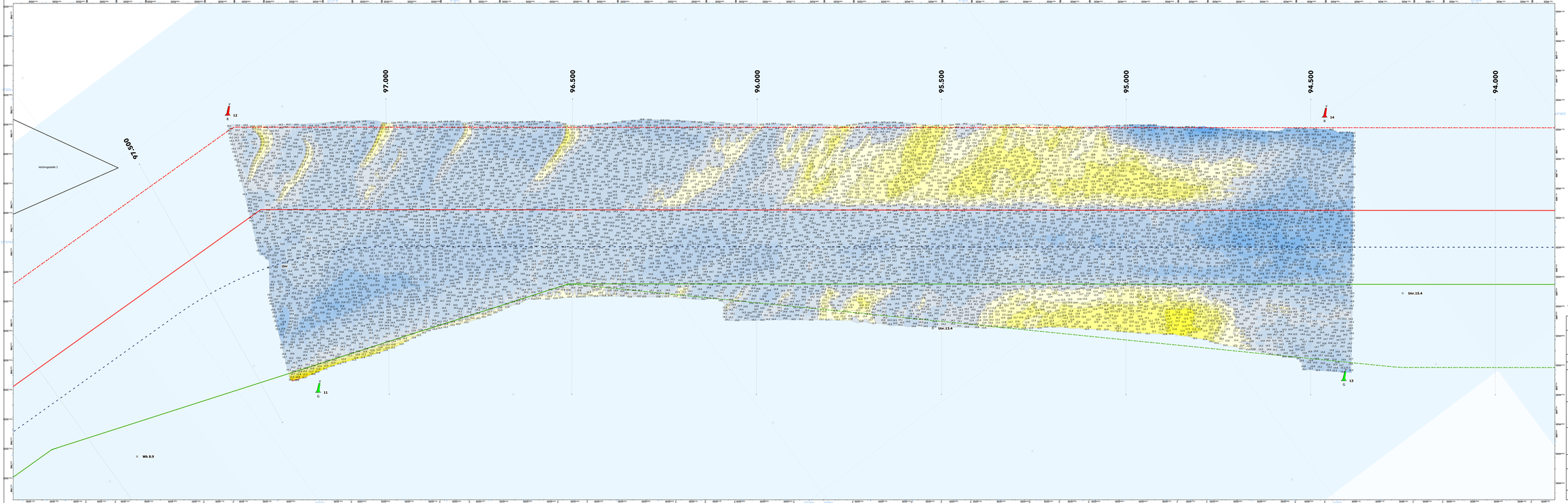

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.3
- 8.3 - 8.8
- 8.8 - 9.3
- 9.3 - 9.8
- 9.8 - 10.3
- 10.3 - 10.9
- 10.9 - 11.4
- 11.4 - 11.9
- 11.9 - 12.4
- 12.4 - 12.9
- 12.9 - 13.4
- 13.4 - 13.9
- 13.9 - 14.4
- 14.4 - 14.9
- 14.9 - 15.4
- 15.4 - 15.9
- 15.9 - 16.4
- 16.4 - 16.9
- 16.9 - 17.4
- 17.4 - 17.9
- 17.9 - 18.4
- 18.4 - 18.9

0 125 250 Meter

aQua id — Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung / Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee — WSV.de

Maßstab	Westerems	Plan-Nr:
1:2.500	km 94.4 - 97.3	26-220
	Auftrags - Nr.: 2026-58-2	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 21.05.2026 gez.: Sladerich | geprüft: gez.: Leermuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
BWaStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	LAT 2021		
Seekartennull [m ü. NN]:	LAT 2021	HHW: -1.66 m bis -1.66 m	
Tidehubbereich [m]:	13.9	unter LAT 2021	
Niederfahrinnenseite [m]:	10.3	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	20.05.2026 07:19:32	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	20.05.2026 08:43:32	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	250.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.004
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	05/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Delos)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf