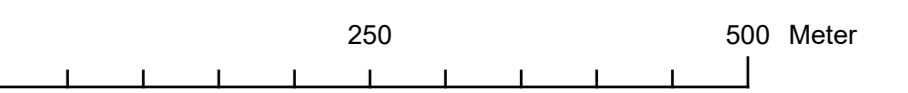
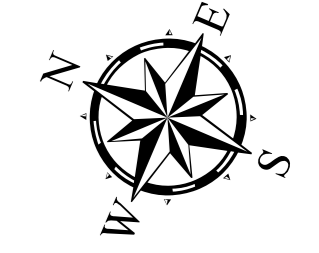
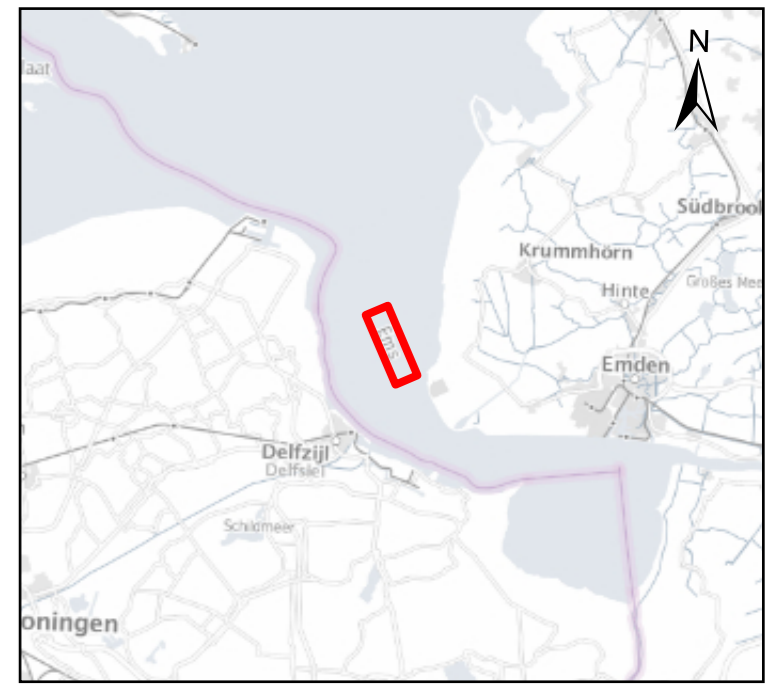
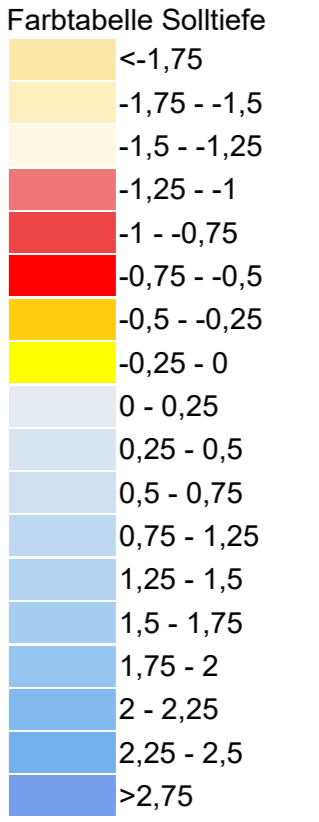


Legende



aQua Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung
wsVde Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

Maßstab	Ostfriesisches Gatje	Plan-Nr:
1:5.000	km 58,0 - 62,0	26 - 224
	Auftrags-Nr.: 2026-44-3	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden, den 27.05.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWSt-Identnummer:	1191
Bezugshorizont der Karte:	Solltiefe bezogen auf FAR_2023
Seekartennull [m u. NHN]:	LAT_2025 =NHN -2,2 m bis -2,14 m
Hauptfahrentiefe [m]:	von 8,6 bis 8,6 unter LAT_2025

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	26.05.2026	Schiffsname:	Paapsand
Datum der letzten Messung:	26.05.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300,0 / 500,0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0,0032
Modellbeschreibung:	Bezugshorizont Tiefenkonten: LAT_2025	Rasterweite [m]:	1,0
Bezugshorizont Tiefenlinien:	FAR_2023		

Angaben zu Bestandsdaten:
 Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS
 Stand Schifffahrtszeichen: 05/2026

Anmerkungen und Sonstiges:
 3
Baggereinsatz:
 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
 FAR = Fahrinnensolltiefe
 SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
 MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
<https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf>