



aQua		Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee		WSV.de	
Maßstab	Hubertgat Schiffsfahrweg	Plan-Nr.	26 - 226		
1:5.000	Tonne H4 bis H5 Auftrags-Nr.: 2026-410-1				
Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung					
Erstellt: Ersten / den 26.05.2026					
gezeichnet: Haas					
geprüft: Leemhuis					
Angaben zum Messgebiet:					
Dienststelle: Emden					
Einleite-Arbeitsnummer: 7080					
Bezugshorizont der Karte: LAT_2021					
Seekartennull (m u. NN): LAT_2021 = NNH von -1.69m bis -1.73					
Angaben zur Messung:					
Datum der ersten Messung: 05.05.2026		Schiffname: VS Paaspeerd		VS Paaspeerd	
Datum der letzten Messung: 05.05.2026		Positionierungsverfahren: POCNSS		POCNSS	
Lagebezugssystem: ETRS2014_ND_2st		Höhenmessverfahren: SBES		SBES	
Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH		Tiefenmessverfahren: Frequenz mm / max [kHz]		200.0 / 300.0	
Angaben zum Produkt:					
Modell: GRID+		Unsicherheit Modell (1 $\sigma$ = 68%) [m]:			
Modellbeschreibung: Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021		Rasterweite [m]: 5.0			
Bezugshorizont Tiefenlinien:					
Angaben zu Basisdaten:					
Stand Historie/Karte: aktueller WMS					
Stand Schifffahrtszeichen: 05/2026					
Anmerkungen und Sonstiges:					
Verteilnummer: 9					
DATENSCHUTZHINWEIS (GeoNUZ): <a href="http://www.geo-nutz.de/nutz.de/GeoNUZ/Vpdf">http://www.geo-nutz.de/nutz.de/GeoNUZ/Vpdf</a>					