



Maßstab 1:5.000	Huberrgat Schifffahrtsweg Tonne H3 bis H4 Auftrags-Nr.: 2026-411-1	Plan-Nr. 26 - 237
Zweck der Peilung: Verkehrsicherung		
Erstellt: Ersten / den 05.06.2026 gez. Haas gepr. / gez. Leenthus		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden Eilichs-Nachnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartennull (m u. NN): LAT_2021 = NN von -1.53m bis -1.58m		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 02.06.2026 Datum der letzten Messung: 02.06.2026 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Nut Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: VS Paaspeerd Positionierungsverfahren: POCINS Höhenmessverfahren: FOCINS Tiefenmessverfahren: SBES Frequenz (m) / max (kHz): 200.0 / 300.0		
Angaben zum Produkt: Modell: GRID+ Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: Modellbeschreibung: Bezugshorizont Tiefenkont.: LAT_2021 Rasterweite [m]: 5.0 Bezugshorizont Tiefenlinien:		
Angaben zu Basisdaten: Stand: Historikdaten aktueller WMS Stand: Schifffahrtssicher: 05/2026		
Anmerkungen und Sonstiges: 9 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide DE_DHHN2016_NH = NN in Norm Höhen im Höhenstab 170 PA = Fahrtennotfall SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odon/Deas) MBES = Multi-Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNUZ): http://www.geo.nrw.de/infomail/GeoNUZ/GeoNUZ.vpd		