



Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsweg Ems- Nordsee 		Plan-Nr.: 26-238
Maßstab 1:4.000	Dukegat - Tonnenstrich km 70 - 73,2 Auftrags - Nr.: 2026-48-a-2	
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden , den 03.06.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWS/St.-Identnummer: 7080 Bezugschizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 =NHN -1,95 m bis -1,89 m Hauptfahrnientiefe [m]: von 9,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 03.06.2026 Datum der letzten Messung: 03.06.2026 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: VS Paapsand Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: PDGNSS Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 300,0 / 500,0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0047 Bezugschizont Tiefenlinien: LAT_2021 Bezugschizont Tiefenlinien: FAR_2023 Rasterweite [m]: 1.000		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 05/2026		
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilernummer: 4 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrinnensolltiefe MBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geo NutzV.pdf		