



Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrt Ems- Nordsee		
Maßstab 1:4.000	Dukegat km 66,5 - 70 Auftrags- Nr.: 2026-47-2	Plan-Nr.: 26 - 247
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung Erstellt: Emden, den 12.06.2026, gez.: Haas, geprüft: gez.: Leemhuis		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden DWSA-Identnummer: 7080 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2021 =NHN -2,02 m bis -1,95 m Hauptfahrentiefe [m]: von 8,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 10.06.2026, Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 10.06.2026, Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st, Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH, Tiefenmessverfahren: MBES, Frequenz min / max [kHz]: 300,0 / 500,0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+, Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0,0044 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1,0 Bezugshorizont Tiefenkont.: LAT_2021 Bezugshorizont Tiefenlinien: FAR_2023		
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 05/2025		
Anmerkungen und Sonstiges: 4 LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrinnensolltiefe SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/GeoNutzV.pdf		