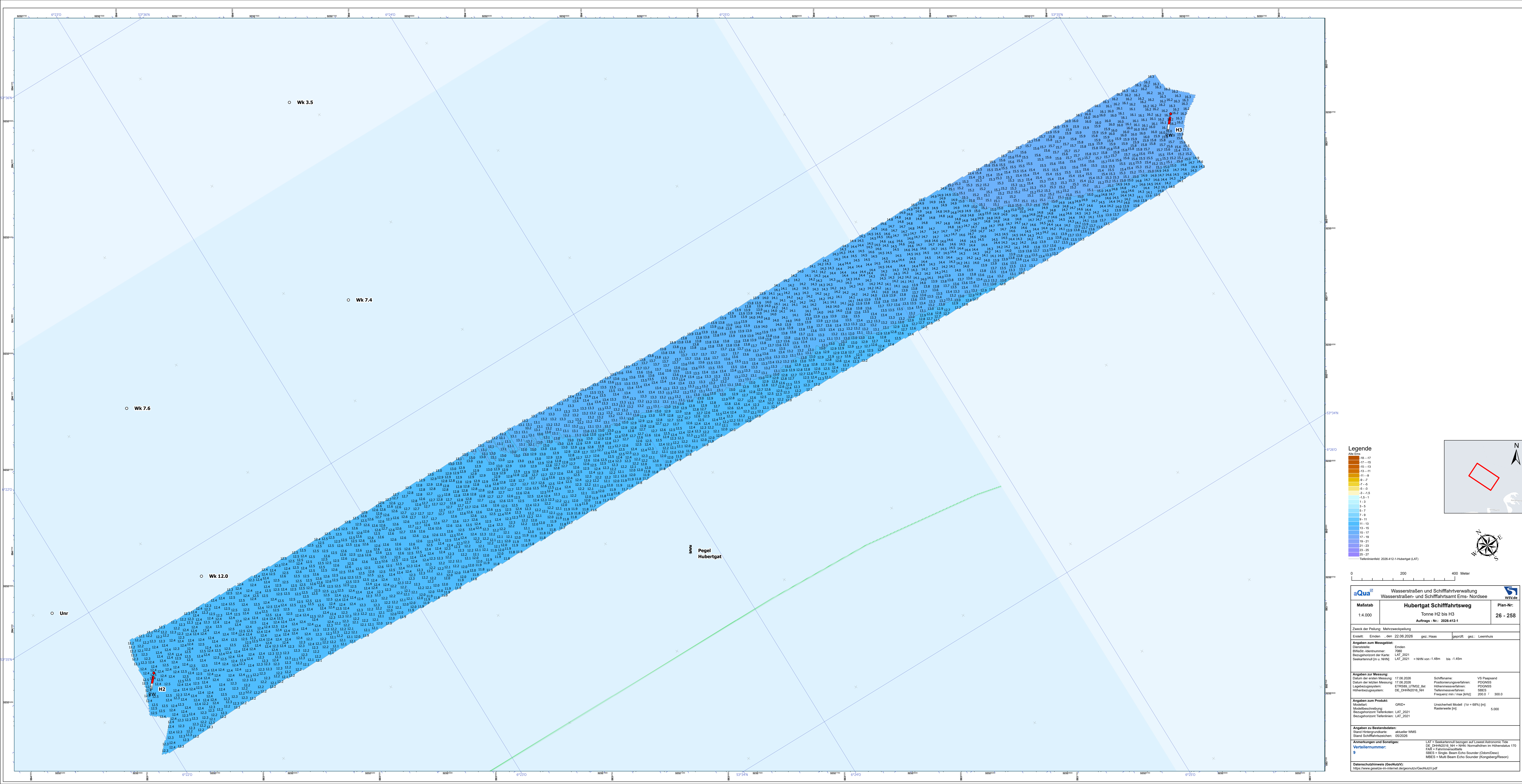




Legende

Abt. Ems

-18 - -17
-17 - -16
-15 - -13
-13 - -11
-11 - -9
-9 - -7
-7 - -5
-5 - -3
-3 - -1
-1 - 1
1 - 3
3 - 5
5 - 7
7 - 9
9 - 11
11 - 13
13 - 15
15 - 17
17 - 19
19 - 21
21 - 23
23 - 25

Tiefenintervall: 2026-412-Hübertgat (LAT)

		Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee			
Maßstab		Hubertgat Schifffahrtsweg			Plan-Nr.
1:4.000		Tonne H2 bis H3			26 - 258
Auftrags- Nr.: 2026-412-1					
Zweck der Peilung: Mehrzweckpeilung					
Erstellt: Ersten		den 22.06.2026		gez. Haas	geprüft: gez.: Leemhuis
Angaben zum Messgebiet:					
Diensteinstelle:		Ersten			
Offizielles Koordinatensystem:		ETRS89, UTM42_Zeit			
Bezugshorizont der Karte:		LAT_2021			
Seelartennull [m u. NN]		= NN von -1.48m		bis -1.45m	
Angaben zur Messung:					
Datum der ersten Messung:		17.06.2026		Schiffsname:	
Datum der letzten Messung:		17.06.2026		Positionierungsverfahren:	
Lagebezugssystem:		ETRS89, UTM42_Zeit		PDGNSS	
Höhenbezugssystem:		DE_DHHN2016_NH		SBES	
		Frequenz min / max [kHz]		200.0 / 300.0	
Angaben zum Produkt:					
Modell:		GRID+		Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Bezugshorizont: Tiefenlinien: LAT_2021		Rasterweite [m]:	
Bezugshorizont: Tiefenlinien: LAT_2021				5.000	
Angaben zu Bestandsdaten:					
Stand Hinführungsdaten:		aktueller WMS			
Stand Schifffahrtszeichen:		05/2026			
Anmerkungen und Sonstiges:					
LAT = Seelartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide					
PDGNSS = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deao)					
SBES = Single-Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)					
MBES = Multi-Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)					
Verteilernummer:					
9					
Datenschutzhinweis (GeoNutz):					
https://www.geo-nutz.de/Internet.de/GeoNutz/GeoNutz.pdf					