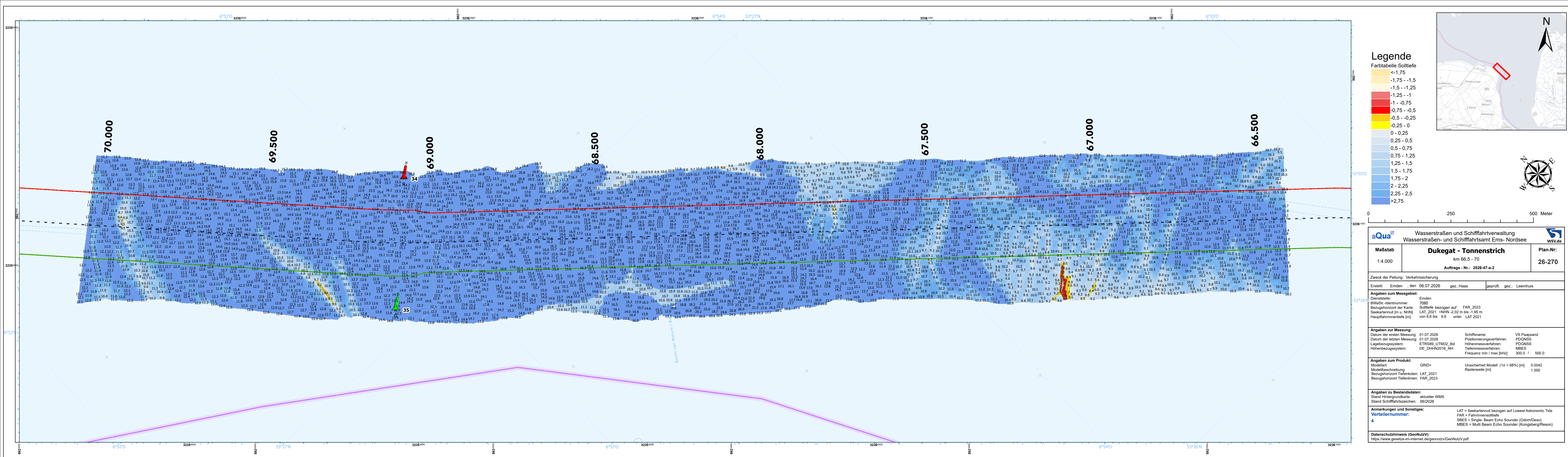
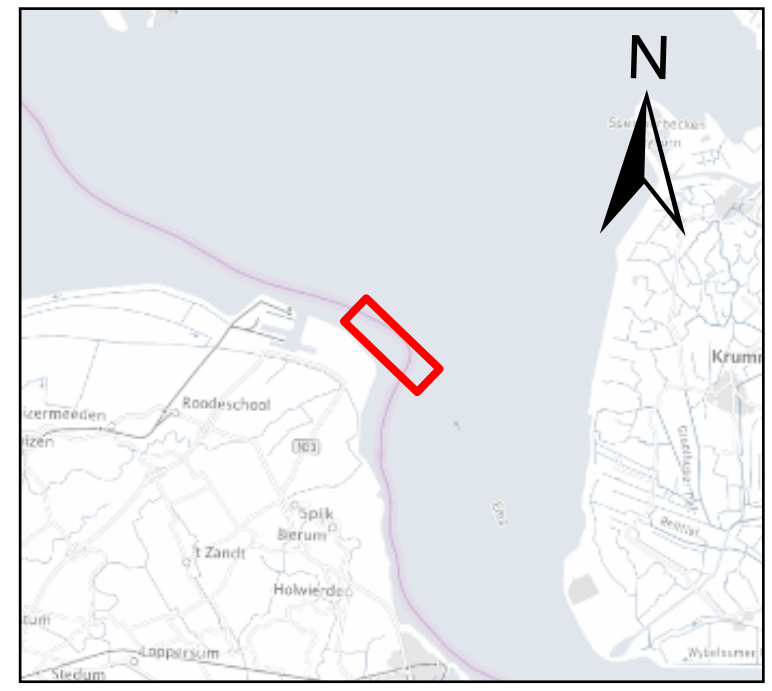
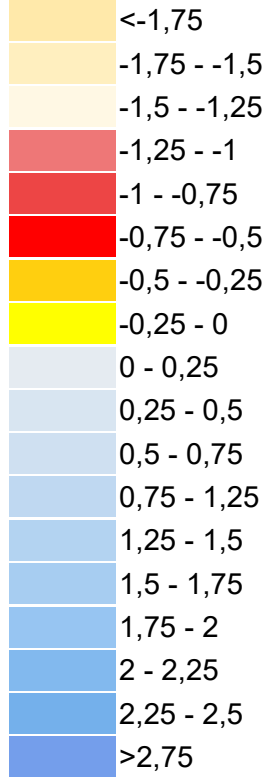




Legende

Farbtabelle Solltiefe



0 250 500 Meter

 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee 			
Maßstab	Duquegat - Tonnenstrich km 66,5 - 70		Plan-Nr:
1:4.000	Auftrags - Nr.: 2026-47-a-2		26-270
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung			
Erstellt:	Emden , den 06.07.2026	gez.:Haas	geprüft: gez.: Leenhuis
Angaben zum Messgebiet:			
Dienststelle:	Emden		
BWAStr.-Identnummer:	7080		
Bezugshorizont der Karte:	Solltiefe bezogen auf FAR_2023		
Seekartennull [m u. NHN]	LAT_2021 =NHN -2,02 m bis -1,95 m		
Hauptfahrrinnenlinie [m]:	von 8,6 bis 9,6 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung:			
Datum der ersten Messung:	01.07.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	01.07.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300,0 / 500,0
Angaben zum Produkt:			
Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0,0042
Modellbeschreibung:	Rasterweite [m]:		1,000
Angaben zu Bestandsdaten:			
Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS		
Stand Schifffahrtszeichen:	06/2026		
Anmerkungen und Sonstiges:			
Verteilernummer:		LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide	
4		FAR = Fahrrinnsolltiefe	
		SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)	
		MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)	
Datenschutzhinweis (GeoNutzV):			
https://www.gesetze-im-internet.de/geo nutzv/Geo Nutz V.pdf			