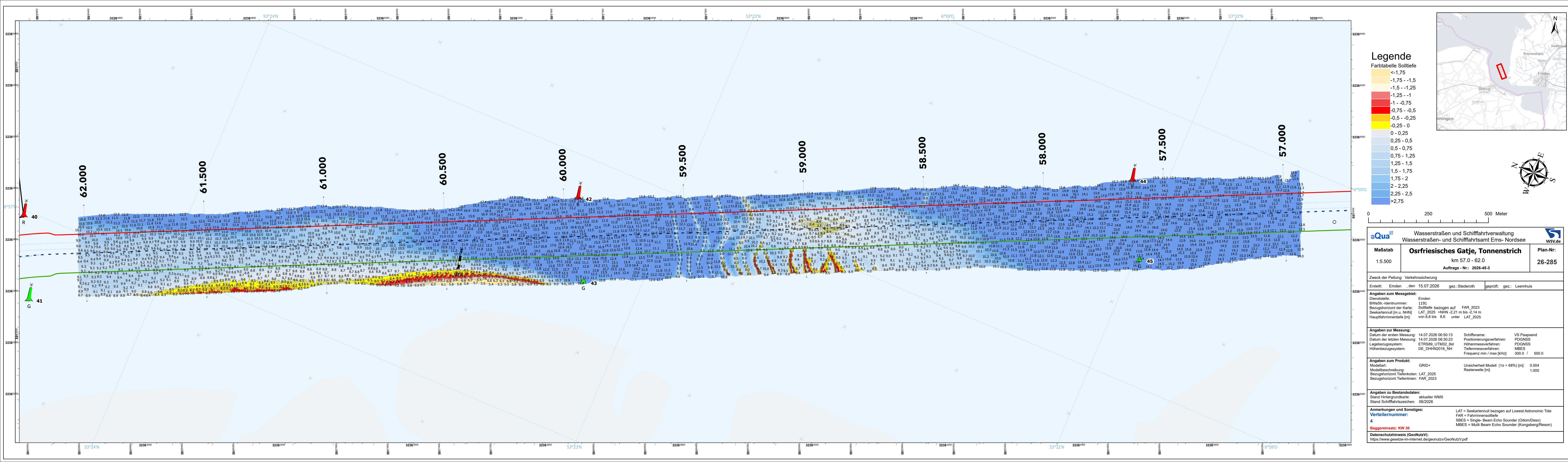
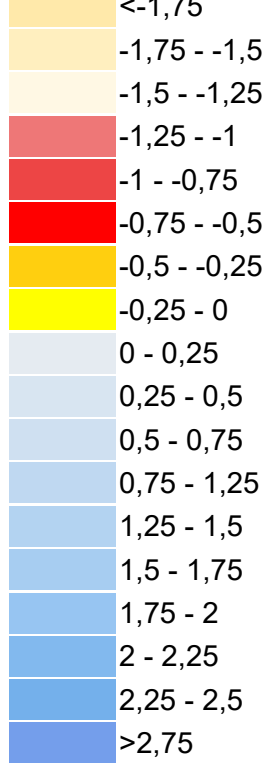




Legende

Farbtabelle Solttiefe



0 250 500 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee		
Maßstab	Osfriesisches Gatje, Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:5.500	km 57.0 - 62.0	26-285
Auftrags - Nr.: 2026-45-3		
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden , den 15.07.2026	gez.: Siederth	geprüft: gez.: Leemhuis
Angaben zum Messgebiet:		
Dienststelle:	Emden	
BWASr-Identifikationsnummer:	1191	
Bezugshorizont der Karte:	Solttiefe bezogen auf FAR_2023	
Seekartennull [m u. NHN]	LAT_2025 =NHN -2,21 m bis -2,14 m	
Hauptfahrrinne [m]:	von 8,6 bis 8,6 unter LAT_2025	
Angaben zur Messung:		
Datum der ersten Messung:	14.07.2026 06:50:13	Schiffsname: VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	14.07.2026 08:30:23	Positionierungsverfahren: PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren: PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren: MBES
		Frequenz min / max [kHz]: 300.0 / 500.0
Angaben zum Produkt:		
Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.004
Modellbeschreibung:	Geogeochemische Tiefenlinien: LAT_2025	Rasterweite [m]: 1.000
Bezugshorizont Tiefenlinien:	FAR_2023	
Angaben zu Bestandsdaten:		
Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS	
Stand Schifffahrtszeichen:	06/2026	
Anmerkungen und Sonstiges:		
Verteilernummer:		LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
4		FAR = Fahrrinnsolltiefe
Baggereinsatz: KW 30		SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
		MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)
Datenschutzhinweis (GeoNutzV):		
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf		