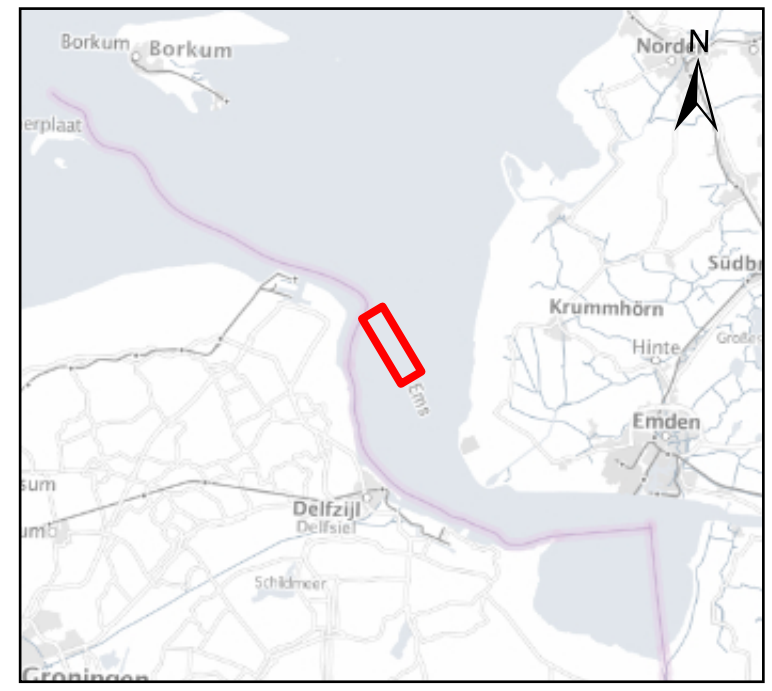
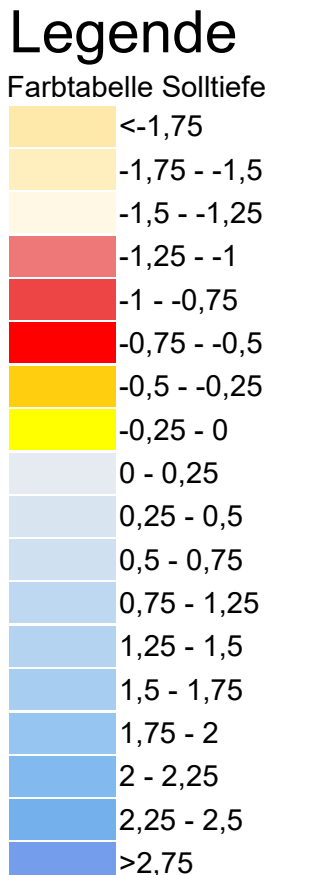
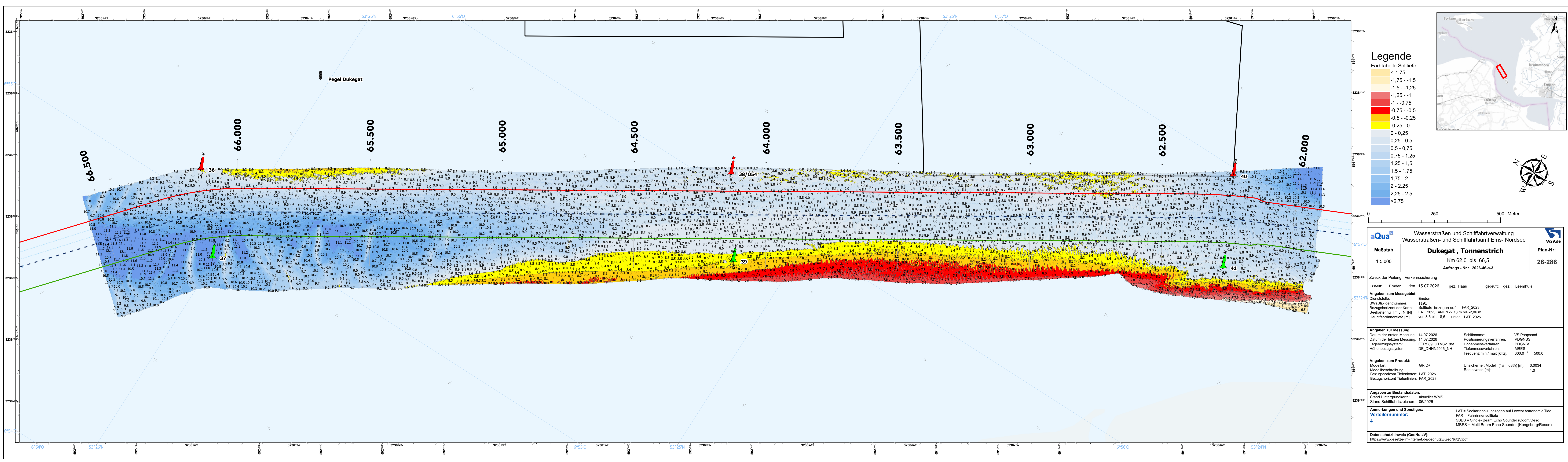


 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee					
Maßstab		Dukegat , Tonnenstrich		Plan-Nr.:	
1:5.000		Km 62,0 bis 66,5		26-286	
Auftrags - Nr.: 2026-46-a-3					
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung					
Erstellt: Emden , den 15.07.2026		gez.:Haas		geprüft: gez.: Leemhuis	
Angaben zum Messgebiet:					
Dienststelle:		Emden			
BWSNr.-Identnummer:		1191			
Bezugshorizont der Karte:		Solltiefe bezogen auf FAR_2023			
Seekartennull [m u. NHN]:		LAT_2025 =NHN -2,13 m bis -2,06 m			
Hauptfahrrichtlinie [m]:		von 8,6 bis 8,6 unter LAT_2025			
Angaben zur Messung:					
Datum der ersten Messung:		14.07.2026		Schiffsname: VS Paapsand	
Datum der letzten Messung:		14.07.2026		Positionierungsverfahren: PDGNSS	
Lagebezugssystem:		ETRS89_UTM32_8st		PDGNSS	
Höhenbezugssystem:		DE_DHHN2016_NH		MBES	
				Frequenz min / max [kHz]: 300,0 / 500,0	
Angaben zum Produkt:					
Modellart:		GRID+		Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.0034	
Modellbeschreibung:				Rasterweite [m]: 1.0	
Bezugshorizont Tiefenkonten:		LAT_2025			
Bezugshorizont Tiefenlinien:		FAR_2023			
Angaben zu Bestandsdaten:					
Stand Hintergrundkarte:		aktueller WMS			
Stand Schifffahrtszeichen:		06/2026			
Anmerkungen und Sonstiges:					
Vertellernummer:					
4					
		LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrrinnensohltiefe SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odum/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)			
Datenschutzhinweis (GeoNutzV):					
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf					