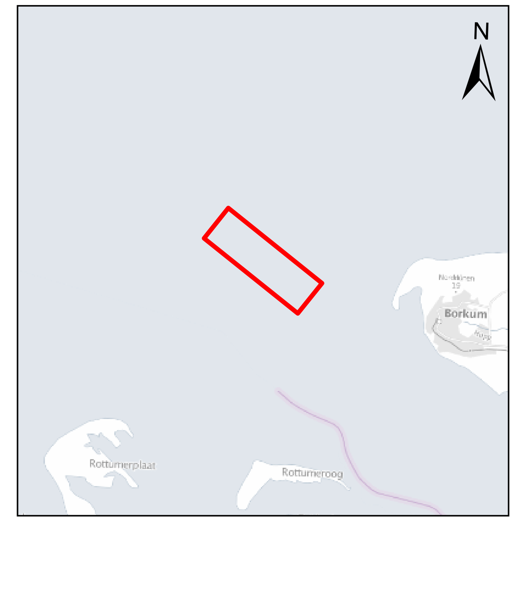
Legende

Farbtabelle LAT

- -14,36 - 8,3
- 8,3 - 8,8
- 8,8 - 9,3
- 9,3 - 9,8
- 9,8 - 10,3
- 10,3 - 10,9
- 10,9 - 11,4
- 11,4 - 11,9
- 11,9 - 12,4
- 12,4 - 12,9
- 12,9 - 13,4
- 13,4 - 13,9
- 13,9 - 14,4
- 14,4 - 14,9
- 14,9 - 15,4
- 15,4 - 15,9
- 15,9 - 16,4
- 16,4 - 16,9
- 16,9 - 17,4
- 17,4 - 17,9
- 17,9 - 18,4
- 18,4 - 18,9



0 125 250 Meter

aQua

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems, Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 94,4 - 97,3 **Auftrags - Nr.: 2026-58-a-1**	26-292

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 20.07.2026 gez.:Stederoth | geprüft: gez.: Haas

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021
Seekartennull [m u. NHN]	LAT_2021 =NHN -1,66 m bis -1,66 m
Hauptfahrrinnentiefe [m]:	13,9 unter LAT 2021
Nebenfahrrinnentiefe [m]:	10,3 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	03.06.2026 00:00:00	Schiffsname:	MS Amasus/ MS Arca
Datum der letzten Messung:	11.06.2026 00:00:00	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	250.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell ($1\sigma = 68\%$) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen: 06/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

Peilung durch RWS

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnensolltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf