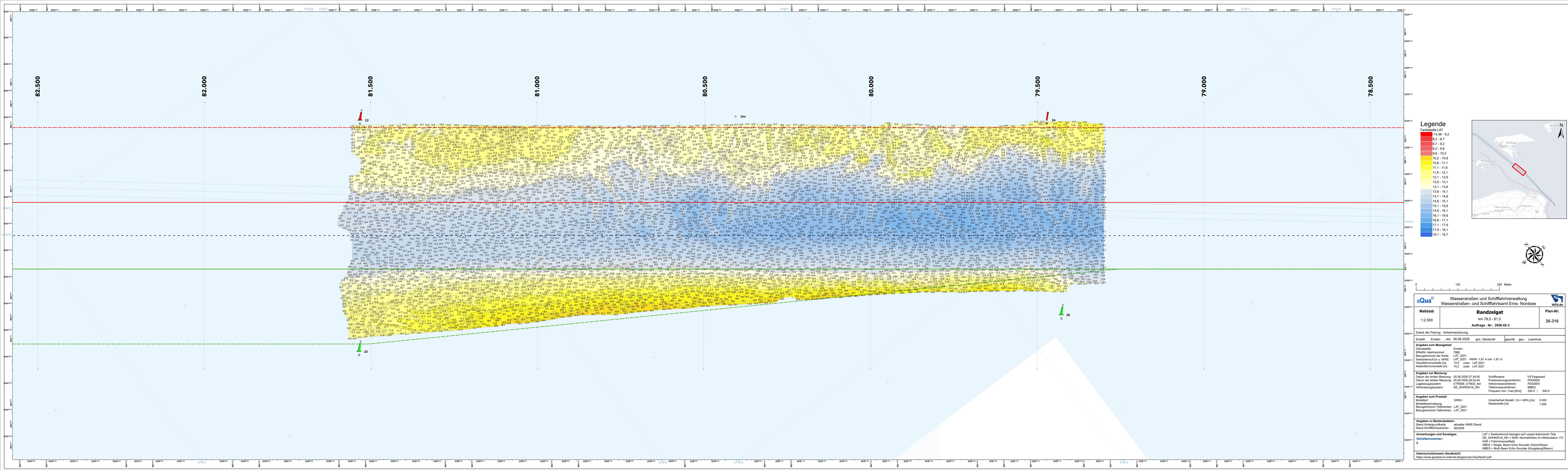




Legende

Farbtabelle LAT

14,36 - 8,2

8,2 - 6,7

6,7 - 9,2

9,2 - 6,0

6,0 - 10,2

10,2 - 10,6

10,6 - 11,1

11,1 - 11,6

11,6 - 12,1

12,1 - 12,6

12,6 - 13,1

13,1 - 13,6

13,6 - 14,1

14,1 - 14,6

14,6 - 15,1

15,1 - 15,6

15,6 - 16,1

16,1 - 16,6

16,6 - 17,1

17,1 - 17,6

17,6 - 18,1

0

125

250

Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

wsv.de

Plan-Nr:

26-316

Mafstab

1:2.500

Randzielgat

km 79,5 - 81,5

Auftrags - Nr:

2026-52-3

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden ,den 06.08.2026

gez.: Stederoth

geprüft: gez.: Leemhuis

Angeben zum Messgebiet:

Dienststelle: Emden

DIN618-Identnummer: 7086

Bezugshorizont der Karte: LAT_2021

Seekartenmaß [m u. NHN]: LAT_2021 +NHN -1,81 m bis -1,81 m

Hauptflächenterrain [m]: 13,0

Nebenflächenterrain [m]: 10,2

Angeben zur Messung:

Datum der ersten Messung: 05.08.2026 07:34:00

Datum der letzten Messung: 05.08.2026 09:35:44

Leuchtzeichensystem: ET/ESB, LIT/MS, Bst

Höhenbezugssystem: DE_DHN2016_NH

Schiffsname: V8 Paapend

Positionierungssystem: PDGNSS

Höhenmessverfahren: PDGNSS

Tiefenmessverfahren: MBES

Frequenz min / max [kHz]: 250,0 / 500,0

Angeben zum Produkt:

Modellart: GRID+

Modellbeschreibung: aktueller WMS Dienst

Bezugshorizont Tiefenkonk: LAT_2021

Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021

Unsicherheit Modell (10 = 68%) [m]: 0,005

Rasterweite [m]: 1,000

Angeben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst

Stand Schifffahrtszeichen: 06/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verstärkungsnummer: 5

Datenschutzhinweis (GeoNutz):

https://www.gesetze-im-internet.de/gesonutz/GeoNutz.pdf

AT = Seekartenmaß bezogen auf Lowest Astronomic Tide

DE_DHN2016_NH = NHN-Normalhöhen im Höhenstatus 170

FAR = Fathennennstiefe

SBES = Single Beam Echo Sounder (Odom/Deso)

MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)