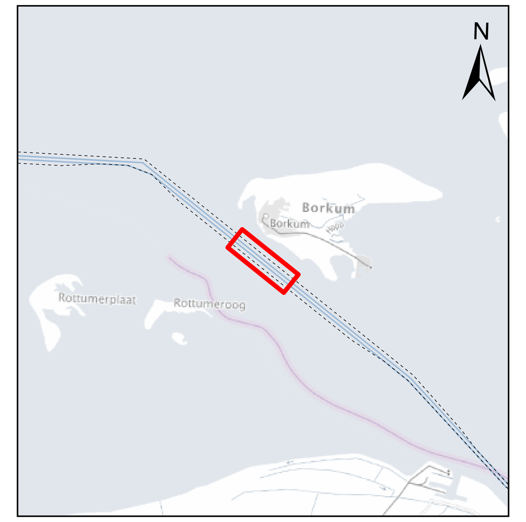
Legende

Farbtabelle LAT

- -14,36 - 8,3
- 8,3 - 8,8
- 8,8 - 9,3
- 9,3 - 9,8
- 9,8 - 10,3
- 10,3 - 11,1
- 11,1 - 11,6
- 11,6 - 12,1
- 12,1 - 12,6
- 12,6 - 13,1
- 13,1 - 13,6
- 13,6 - 14,1
- 14,1 - 14,6
- 14,6 - 15,1
- 15,1 - 15,6
- 15,6 - 16,1
- 16,1 - 16,6
- 16,6 - 17,1
- 17,1 - 17,6
- 17,6 - 18,1
- 18,1 - 18,6
- 18,6 - 19,1

Tiefenlinienfeld:



0 125 250 Meter

aQua

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Randzelgat, Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 86,6 - 90,1 **Auftrags - Nr.: 2026-55-a-1**	26-318

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 07.08.2026 gez.:Stederoth | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021
Seekartennull [m u. NHN]	LAT_2021 =NHN -1,71 m bis -1,71 m
Hauptfahrrinnentiefe [m]:	14,1 unter LAT 2021
Nebenfahrrinnentiefe [m]:	10,3 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	28.07.2026 00:00:00	Schiffsname:	MS Arca
Datum der letzten Messung:	29.07.2026 00:00:00	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	250.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	06/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
5

Peilung durch RWS

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnensolltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf