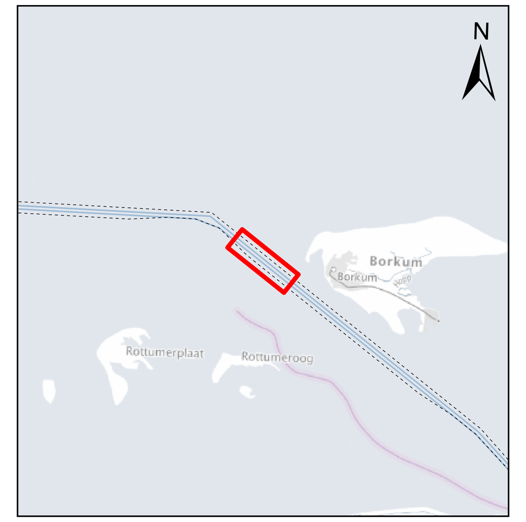
Legende

Farbtabelle LAT

Farbtabelle LAT
-14,36 - 8,3
8,3 - 8,8
8,8 - 9,3
9,3 - 9,8
9,8 - 10,3
10,3 - 11,1
11,1 - 11,6
11,6 - 12,1
12,1 - 12,6
12,6 - 13,1
13,1 - 13,6
13,6 - 14,1
14,1 - 14,6
14,6 - 15,1
15,1 - 15,6
15,6 - 16,1
16,1 - 16,6
16,6 - 17,1
17,1 - 17,6
17,6 - 18,1
18,1 - 18,6



0 125 250 Meter

aQua

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems, Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 92,3 - 94,3 **Auftrags - Nr.: 2026-57-a-1**	**26-320**

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 07.08.2026 gez.:Stederoth | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021
Seekartennull [m u. NHN]	LAT_2021 =NHN -1,68 m bis -1,68 m
Hauptfahrrinnentiefe [m]:	13,6 unter LAT 2021
Nebenfahrrinnentiefe [m]:	10,3 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	28.07.2026 00:00:00	Schiffsname:	MS Arca
Datum der letzten Messung:	29.07.2026 00:00:00	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	250.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	06/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

Peilung durch RWS

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnensolltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf