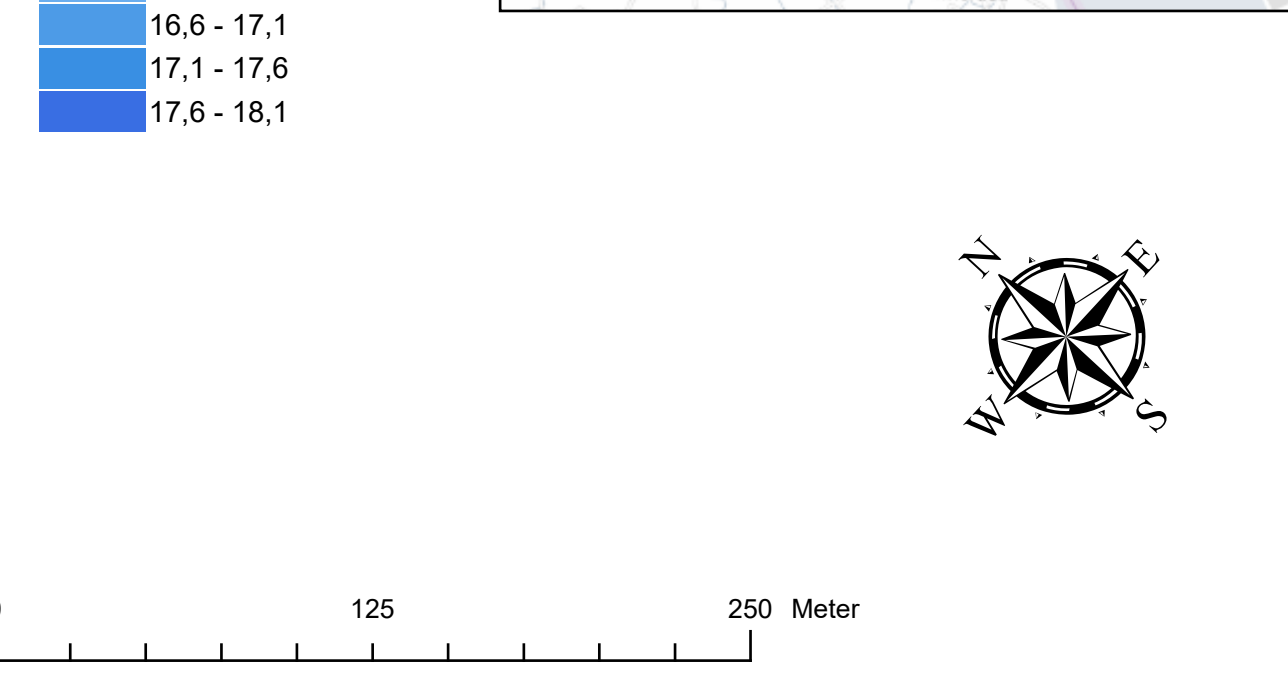
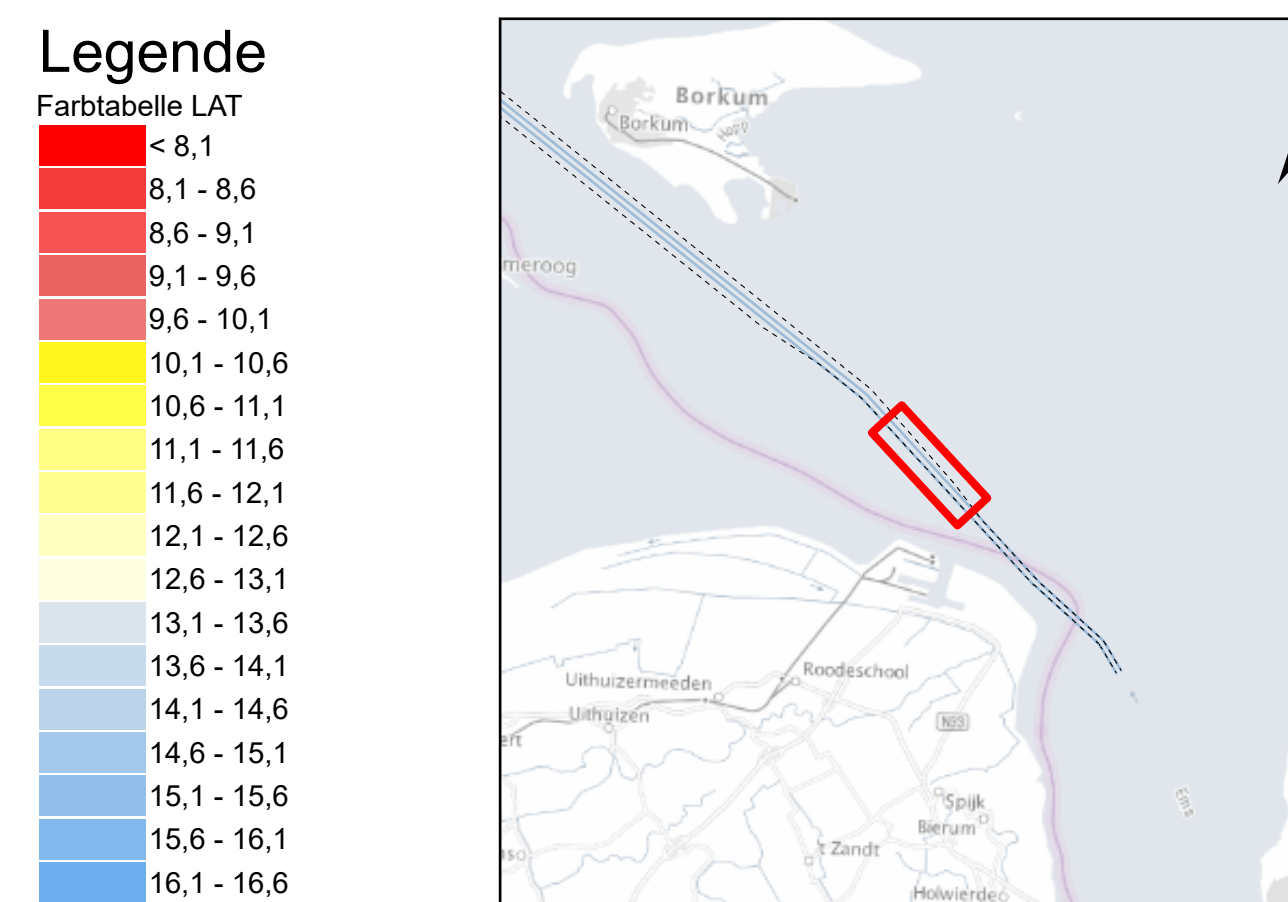
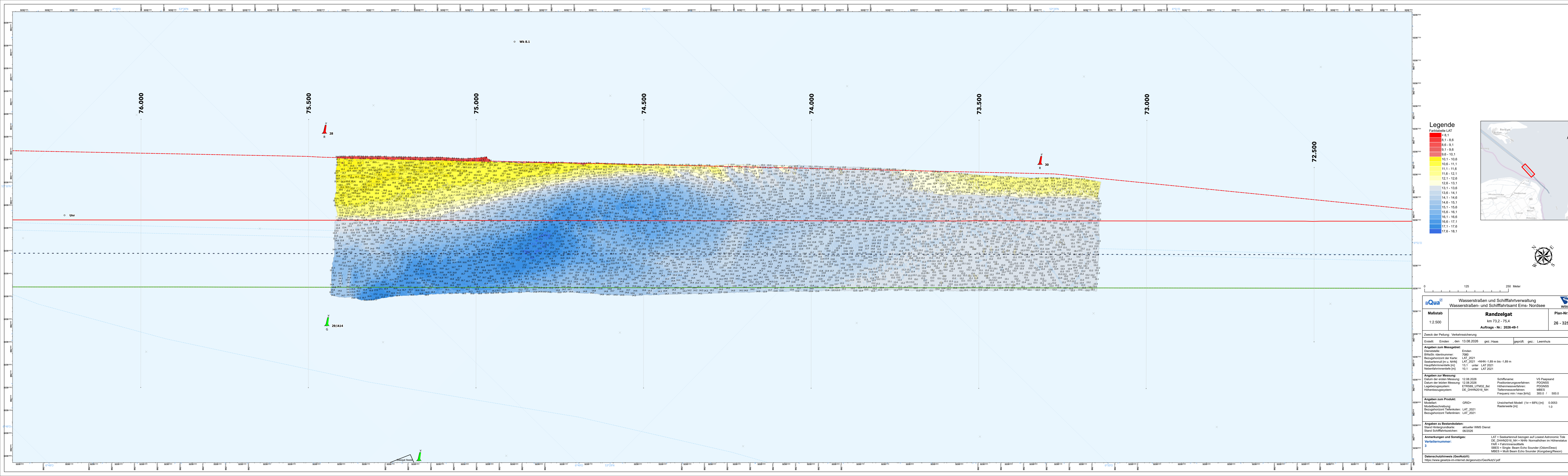




 Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee					
Maßstab 1:2.500		Randelzgat km 73.2 - 75.4 Auftrags - Nr.: 2026-49-1		Plan-Nr. 26 - 325	
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung					
Erstellt: Emden , den 13.08.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis					
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden DIN681-Identnummer: 7006 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartenmaß [m u. NHN]: LAT_2021 +NHN -1,89 m bis -1,89 m Hauptflutminimale [m]: 13,1 unter LAT 2021 Nebenflutminimale [m]: 10,1 unter LAT 2021					
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 12.08.2026 Datum der letzten Messung: 12.08.2026 Leibnizsystem: ETRSS, UTM32_Bat Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: VS Paapsand Positionierungssystem: PDGNSS Höhenmessverfahren: ETRSS, UTM32_Bat Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 300.0 / 500.0					
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Unsicherheit Modell (10 = 68%) [m]: 0.0053 Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021 Rasterweite [m]: 1.0					
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller VWS Dienst Stand Schifffahrtszeichen: 06/2026					
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilernummer: 3 LAT = Seekartenmaß bezogen auf Lowest Astronomic Tide LAT_2021 = +NHN -1,89 m bis -1,89 m FAR = Fahrtrichtungsstelle SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)					
Datenschutzhinweis (GeoNutz): https://www.gesetze-im-internet.de/gesonutz/GeoNutz.pdf					