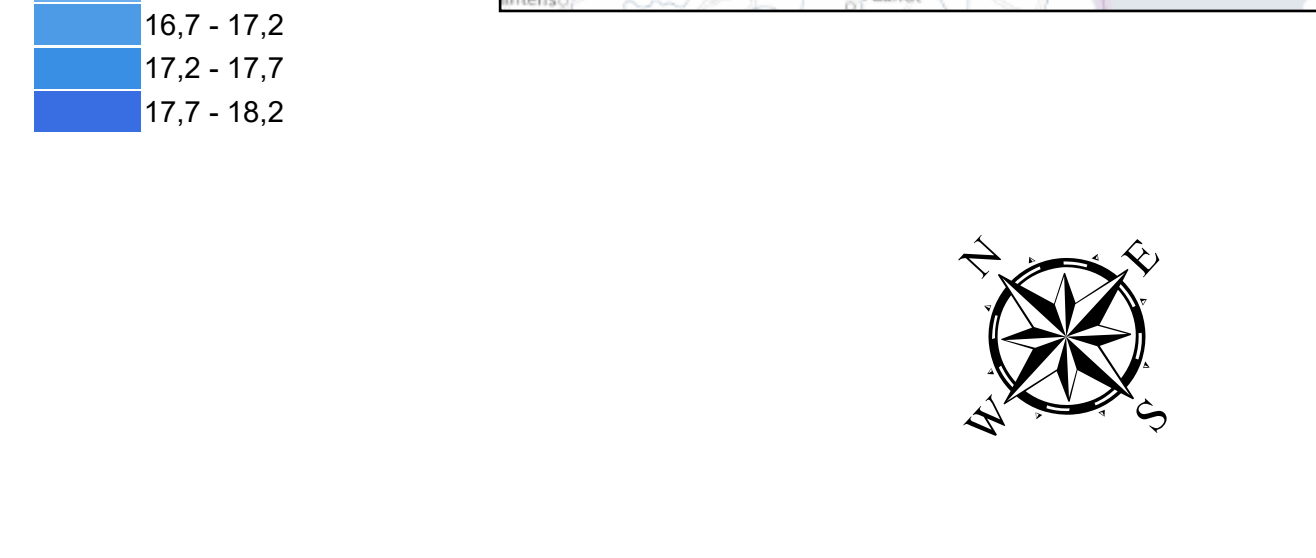
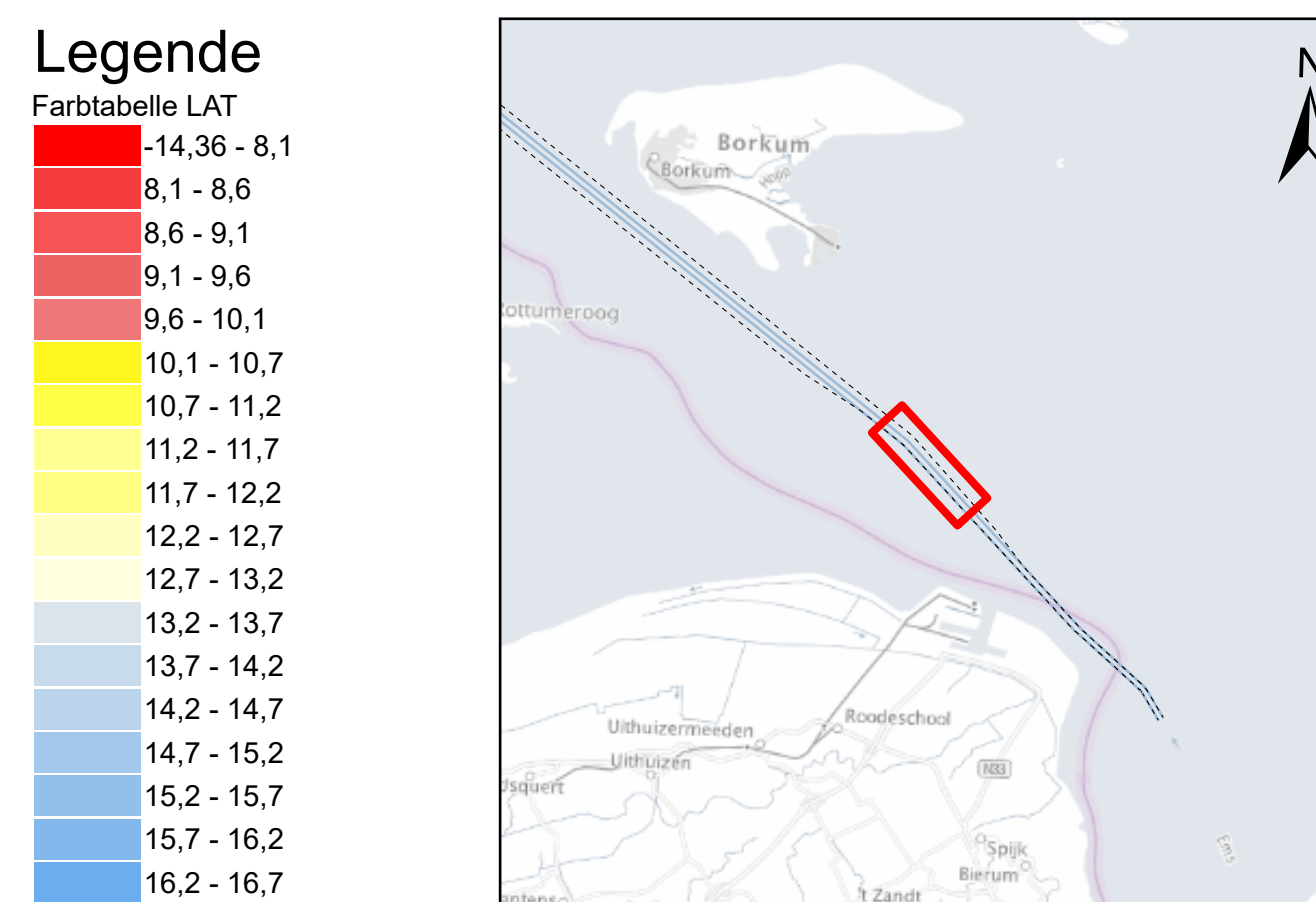
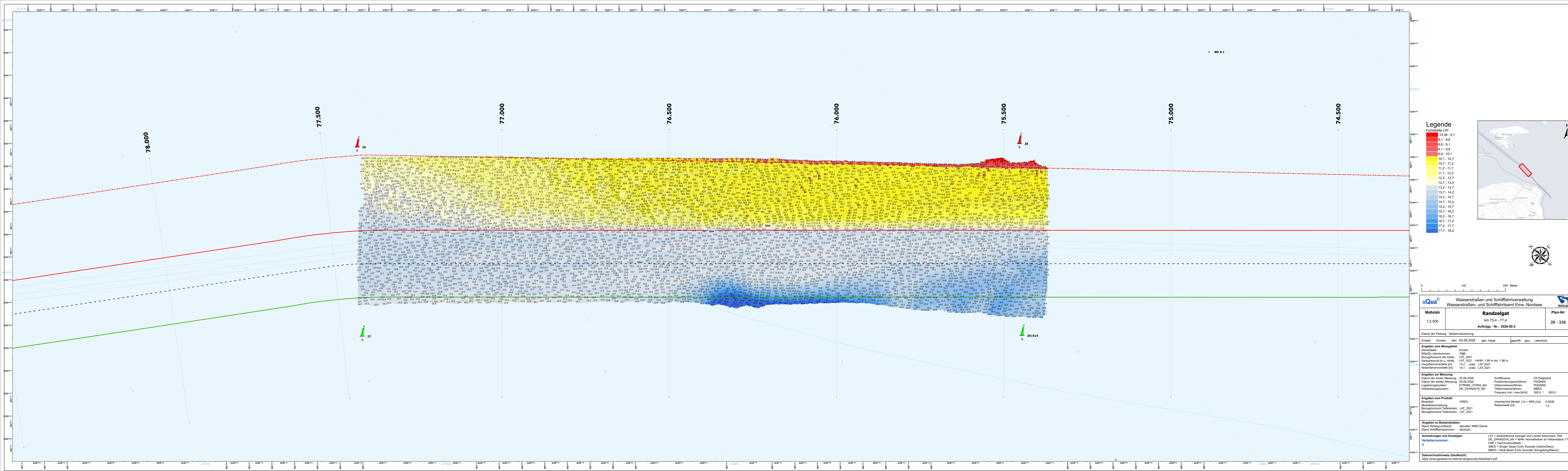




aQua Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee wsv.de		
Maßstab 1:2.500	Randzelgat km 75.4 - 77.4 Auftrags - Nr.: 2026-50-3	Plan-Nr.: 26 - 336
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung		
Erstellt: Emden , den 24.08.2026 gez.:Haas geprüft: gez.: Leemhuis		
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden DIN-Str.-Identnummer: 7086 Bezugshorizont der Karte: LAT_2021 Seekartenmaß [m u. NHN]: LAT_2021 +NHN -1,86 m bis -1,86 m Hauptflutminimale [m]: 13,2 unter LAT 2021 Nebenflutminimale [m]: 10,1 unter LAT 2021		
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 20.08.2026 Datum der letzten Messung: 20.08.2026 Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bat Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Schiffsname: VS Paapsand Positionierungsverfahren: PDGNSS Höhenmessverfahren: ETRSSB_LTM32_Bat Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 300.0 / 500.0		
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Modellbeschreibung: Stand Hintergründe: aktueller WMS Dienst Bezugshorizont/Tiefenkonkret: LAT_2021 Bezugshorizont/Tiefenlinien: LAT_2021 Unsicherheit Modell (10 = 68%) [m]: 0.0036 Rasterweite [m]: 1.0		
Anmerkungen und Sonstiges: 3 LAT = Seekartenmaß bezogen auf Lowest Astronomic Tide DE_DHHN2016_NH = NHN-Normalhöhen im Höhenstaus 170 FAR = Fahrtrinnenstiefen SBES = Single Beam Echo Sounder (Odom/Reson) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)		
Datenschutzhinweis (GeoNutz): https://www.gesetze-im-internet.de/gesonutz/GeoNutz.pdf		