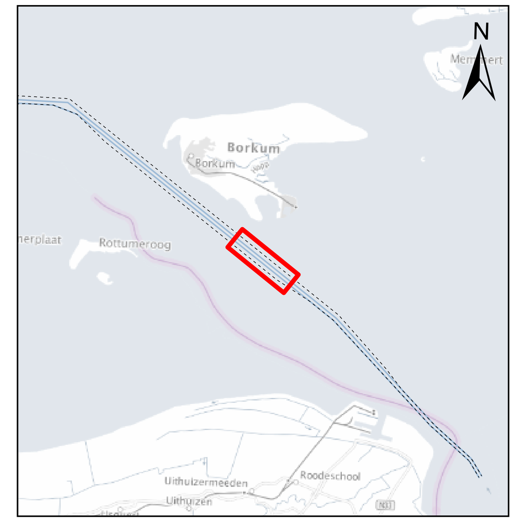
Legende

Farbtabelle LAT

-14,36 - 8,2
8,2 - 8,7
8,7 - 9,2
9,2 - 9,6
9,6 - 10,2
10,2 - 10,7
10,7 - 11,2
11,2 - 11,7
11,7 - 12,2
12,2 - 12,7
12,7 - 13,2
13,2 - 13,7
13,7 - 14,2
14,2 - 14,7
14,7 - 15,2
15,2 - 15,7
15,7 - 16,2
16,2 - 16,7
16,7 - 17,2
17,2 - 17,7
17,7 - 18,2
18,2 - 18,7



0 150 300 Meter

aQua

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Randzelgat , Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 81,5 - 84,1 **Auftrags - Nr.: 2026-53-a-2**	26-371

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 16.09.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021
Seekartennull [m u. NHN]	LAT_2021 =NHN -1,82 m bis -1,82 m
Hauptfahrrinnentiefe [m]:	13,7 unter LAT 2021
Nebenfahrrinnentiefe [m]:	10,2 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	15.09.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	15.09.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0055
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen: 09/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
5

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnensolltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf