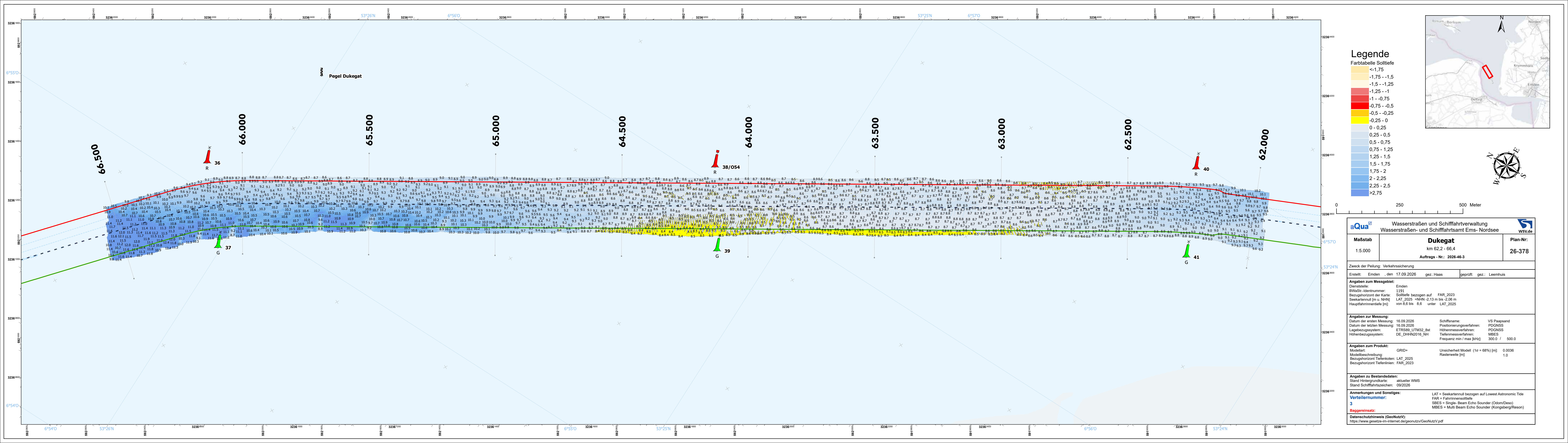
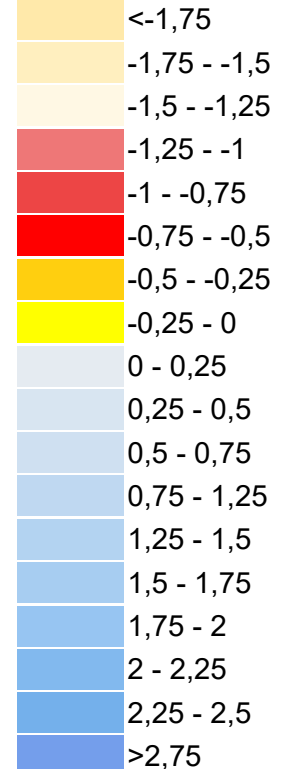




Legende

Farbtabelle Solltiefe



 Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung			
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee			
Maßstab 1:5.000	Dukegat km 62,2 - 66,4 Auftrags - Nr.: 2026-46-3		Plan-Nr.: 26-378
Zweck der Peilung: Verkehrssicherung			
Erstellt: Emden , den 17.09.2026		gez.: Haas	geprüft: gez.: Leemhuis
Angaben zum Messgebiet: Dienststelle: Emden BWaStr.-Idnummer: 1191 Bezugshorizont der Karte: Solltiefe bezogen auf FAR_2023 Seekartennull [m u. NHN]: LAT_2025 =NHN -2,13 m bis -2,06 m Hauptfahrrichtentiefe [m]: von 8,6 bis 8,6 unter LAT_2025			
Angaben zur Messung: Datum der ersten Messung: 16.09.2026 Schiffsname: VS Paapsand Datum der letzten Messung: 16.09.2026 Positionierungsverfahren: PDGNSS Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_8st Höhenmessverfahren: PDGNSS Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: MBES Frequenz min / max [kHz]: 300,0 / 500,0			
Angaben zum Produkt: Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0,0036 Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1,0 Bezugshorizont Tiefenknoten: LAT_2025 Bezugshorizont Tiefenlinien: FAR_2023			
Angaben zu Bestandsdaten: Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Stand Schifffahrtszeichen: 09/2026			
Anmerkungen und Sonstiges: Verteilerkennung: 3 Baggereinsatz:		LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide FAR = Fahrinnensolltiefe SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso) MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)	
Datenschutzhinweis (GeoNutzV): https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf			