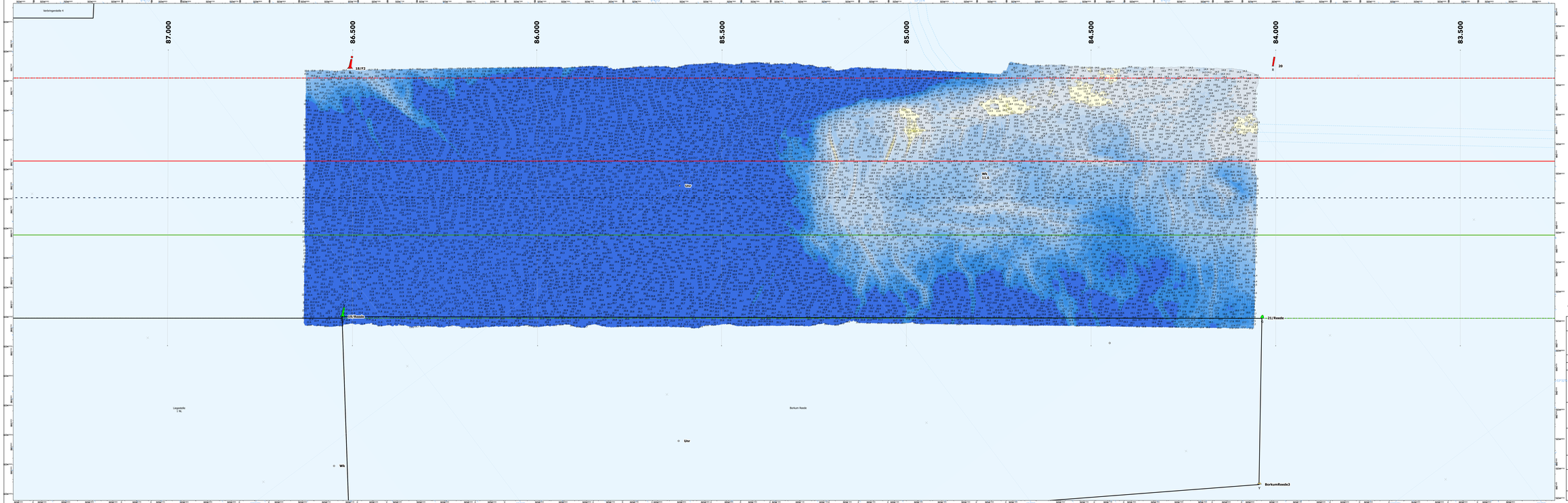

Legende

Farbskala LAT

- 14.36 - 8.2
- 8.2 - 8.7
- 8.7 - 9.2
- 9.2 - 9.6
- 9.6 - 10.2
- 10.2 - 10.9
- 10.9 - 11.4
- 11.4 - 11.9
- 11.9 - 12.4
- 12.4 - 12.9
- 12.9 - 13.4
- 13.4 - 13.9
- 13.9 - 14.4
- 14.4 - 14.9
- 14.9 - 15.4
- 15.4 - 15.9
- 15.9 - 16.4
- 16.4 - 16.9
- 16.9 - 17.4
- 17.4 - 17.9
- 17.9 - 18.4
- 18.4 - 18.9



0 125 250 Meter

aQua Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Randzelgat , Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 84.0 - 86.6	26-381
	Auftrags - Nr.: 2026-54-a-2	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 23.09.2026 gez.: Haase geprüft: gez.: Leerhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT 2021
Seekartennull [m in NHN]:	LAT 2021 : HNHN -1.82 m bis -1.76 m
Tidehöhenbezugsebene:	LSS unter LAT 2021
Nebenfahrrinnentiefe [m]:	10.2 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	22.09.2026	Schiffsname:	VS Passpard
Datum der letzten Messung:	22.09.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_8st	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID=	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.006
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Höhengrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	09/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenaufteilte
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Desa)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
5

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf