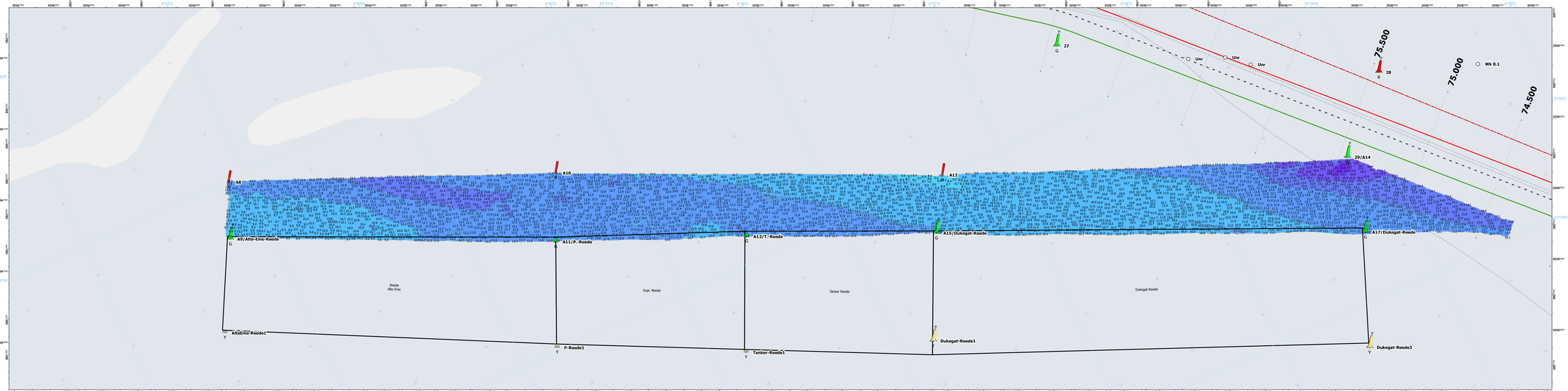
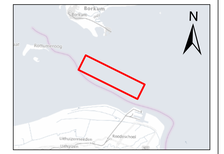


Legende

Alte Ems / Hubertgat

< -17
-17 - -15
-15 - -13
-13 - -11
-11 - -9
-9 - -7
-7 - -5
-5 - -3
-3 - -1
-1 - 1
1 - 3
3 - 5
5 - 7
7 - 9
9 - 11
11 - 13
13 - 15
15 - 17
17 - 19
19 - 21
21 - 23
23 - 25



0 250 500 Meter

sQua	Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee		WSV.de
Maßstab	**Alte Ems** Tn. A8 - 29/A14 **Auftrags - Nr.: 2026-408-2**		**Plan-Nr:**
1:7.500			26-384

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 28.09.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2025
Seekartennull [m u. NHN]	LAT = NHN -1.8 bis -1.98

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	23.09.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	23.09.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_lfst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (*to = 68%) [m]:	0.0032
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	5.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2025		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2025		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schiffahrtszeichen:	09/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenrandtiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Verteilernummer:
9

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf