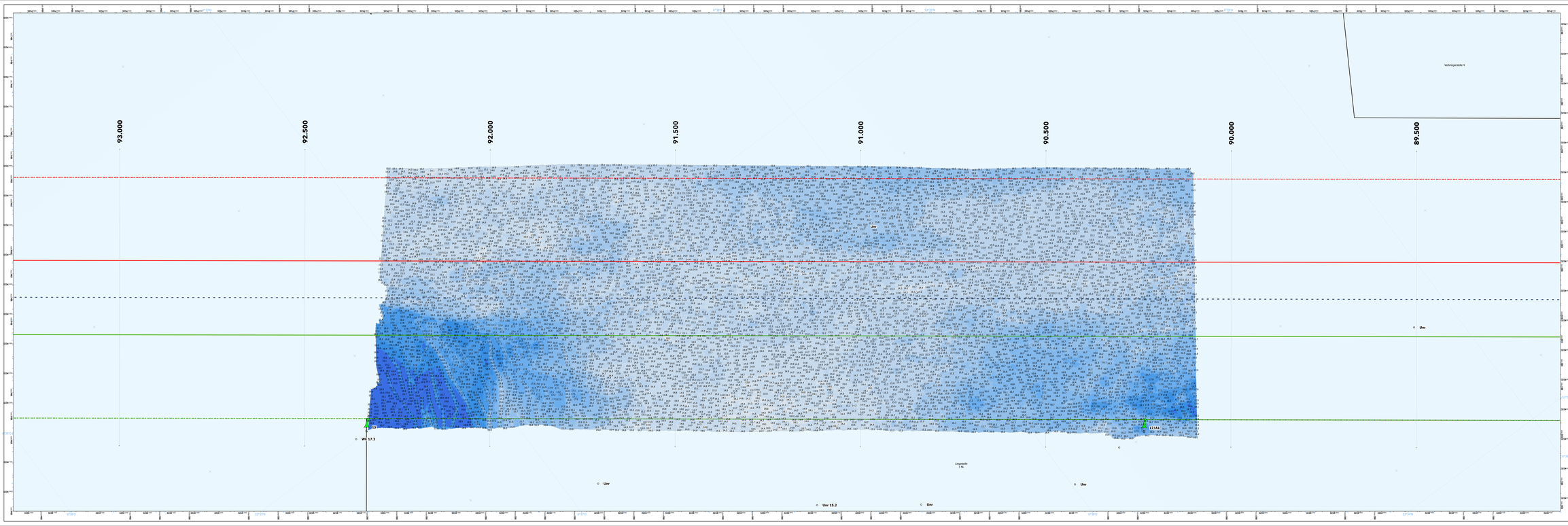

aQua

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 90,1 - 92,3 **Auftrags - Nr.: 2026-56-a-2**	**26-391**

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 01.10.2026 gez.: Stederoth | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
Bitfaßlin.Identnummer:	2980		
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021		
Seekartennull [m ü. NHN]:	LAT_2021	nNHN -1.7 m bis -1.7 m	
Hauptbetriebsmittelteile [m]:	14.2	unter LAT 2021	
Nebenbetriebsmittelteile [m]:	15.3	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	30.09.2026 07:33:38	Schiffsname:	VS Peapsand
Datum der letzten Messung:	30.09.2026 08:40:12	Positionierungsverfahren:	POGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bet	Höhenmessverfahren:	POGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	250.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.005
Modellbeschreibung:		Rastenweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Höhengrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schiffahrtszeichen:	09/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:	LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
4	DE_DHHN2016_NH = NHN Normalhöhen im Höhenstatus 170
	FAR = Fahrrinnenaufteile
	SBES = Single-Beam Echo Sounder (Odom/Desc)
	MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.geoshop.de/internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf