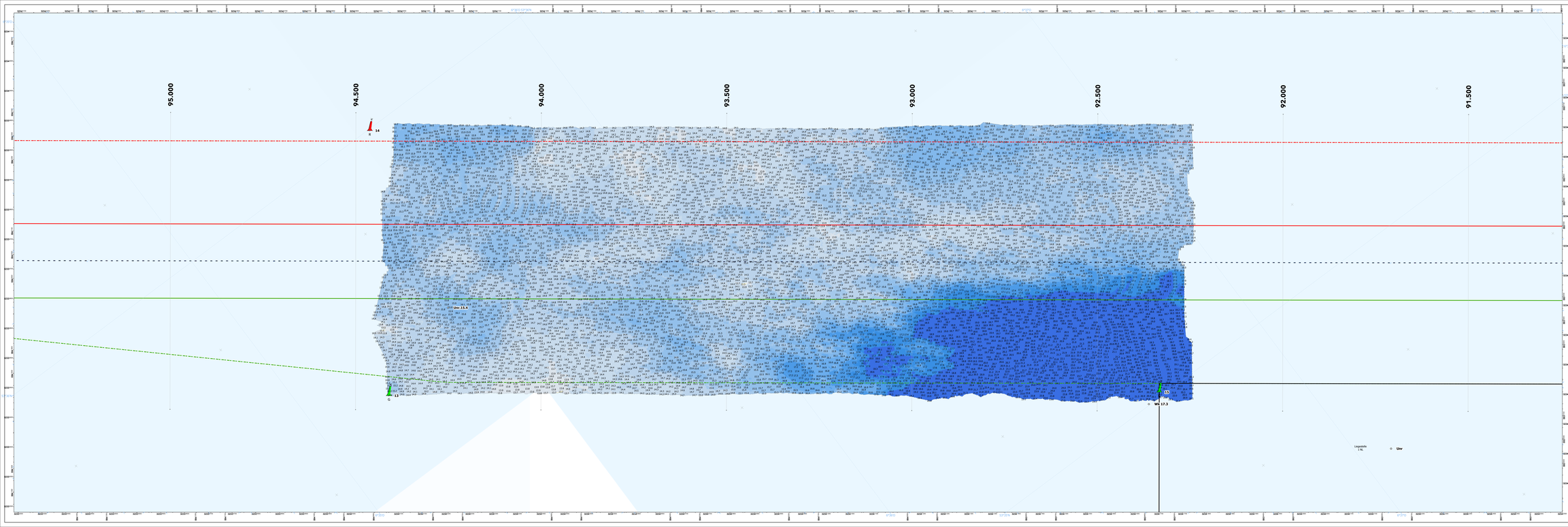



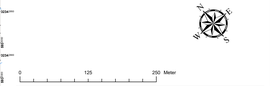

aQua GI

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Westerems , Tonnestrich	Plan-Nr:
1:2.500	km 92,3 - 94,3 **Auftrags - Nr.: 2026-57-a-2**	**26-392**

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 01.10.2026 gez.:Haas | geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden		
Bitfaßtr.-Abertnummer:	3980		
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2021		
Seekartenmuß [m ü. NN]:	LAT_2021	NN/N -1.68 m bis -1.68 m	
Hauptfahrinnenteile [m]:	13.6	unter LAT 2021	
Nebenfahrinnenteile [m]:	10.3	unter LAT 2021	

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	30.09.2026	Schiffsname:	VS Peapsand
Datum der letzten Messung:	30.09.2026	Positionierungsverfahren:	POGNIS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bel	Höhenmessverfahren:	POGNIS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (10 + 68%) [m]:	0.0048
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2021		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen:	09/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

LAT = Seekartenmuß bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN-Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrinnenausstiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Desc)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf