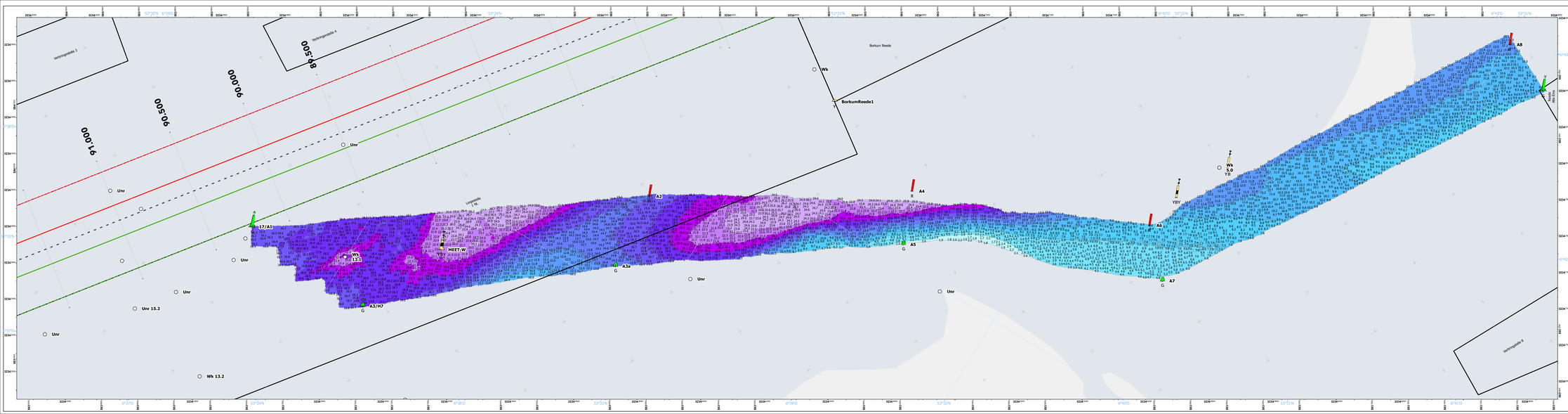

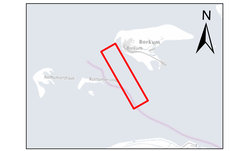

Legende

Alte Ems / Hubertgat

< -17
-17 - -15
-15 - -13
-13 - -11
-11 - -9
-9 - -7
-7 - -5
-5 - -3
-3 - -1
-1 - 1
1 - 3
3 - 5
5 - 7
7 - 9
9 - 11
11 - 13
13 - 15
15 - 17
17 - 19
19 - 21
21 - 23
23 - 25

0 250 500 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Alte Ems	Plan-Nr:
1:7.500	Tn. 17/A1 - A8 **Auftrags - Nr.: 2026-407-2**	26-394

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 05.10.2026 gez.: Haas | geprüft: gez.: Sliederoth

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	7080
Bezugshorizont der Karte:	LAT_2025
Seekartennull [m u. NHN]	LAT = NHN -1.7 bis -1.82

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	29.09.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	29.09.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_lfst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (*to = 68%) [m]:	0.0057
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	5.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2025		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	LAT_2025		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS Dienst
Stand Schiffahrtszeichen:	09/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
9

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrtrinnenrandbefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Desio)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf