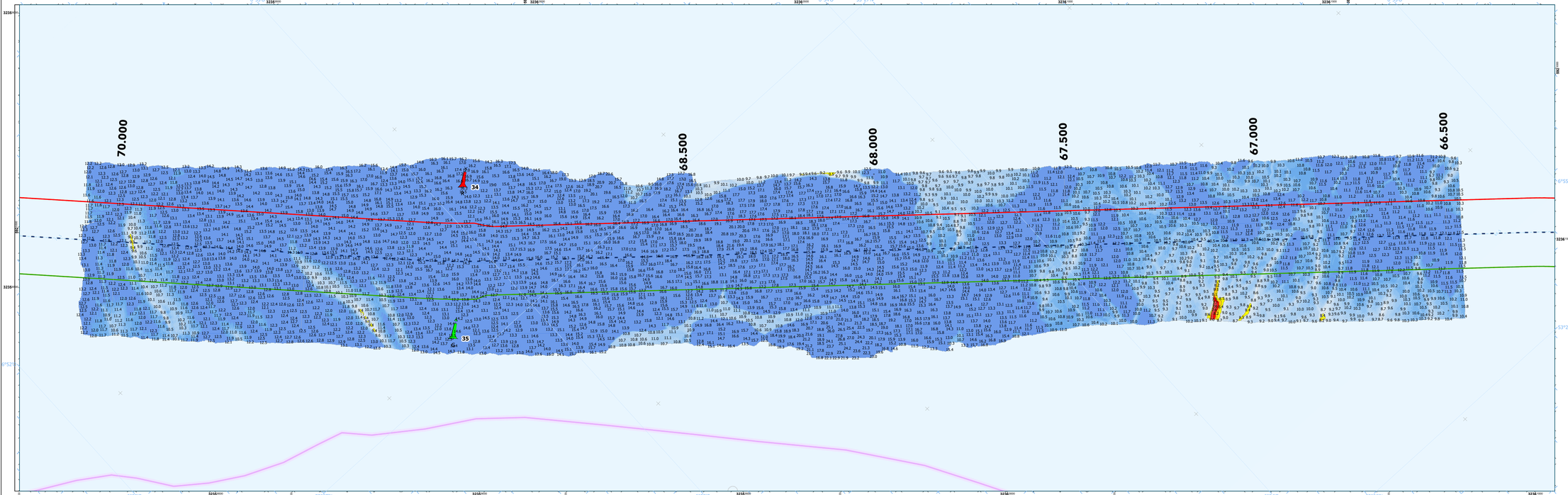
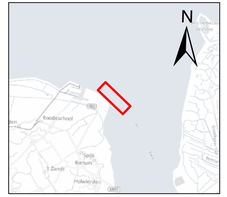


Legende

Farbtabelle Solltiefe

- <-1,75
- -1,75 - -1,5
- -1,5 - -1,25
- -1,25 - -1
- -1 - -0,75
- -0,75 - -0,5
- -0,5 - -0,25
- -0,25 - 0
- 0 - 0,25
- 0,25 - 0,5
- 0,5 - 0,75
- 0,75 - 1,25
- 1,25 - 1,5
- 1,5 - 1,75
- 1,75 - 2
- 2 - 2,25
- 2,25 - 2,5
- >2,75





0 250 500 Meter

aQua

Wasserstraßen und Schifffahrtverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

wsv.de

Maßstab	Dukegat	Plan-Nr:
1:4.000	km 66,5 - 70 Auftrags - Nr.: 2026-47-a-3	26-447

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 06.11.2026 gez.: Stederoth | geprüft: gez.: Haas

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Ident-nummer:	7080
Bezugshorizont der Soll-Sohle:	Solltiefe bezogen auf FAR_2023
Seekartennull [m u. NHN]:	LAT_2021 =NHN -2,02 m bis -1,95 m
Hauptfahrrinnenbreite [m]:	von 8,6 bis 9,6 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	05.11.2026 10:01:40	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	05.11.2026 12:02:50	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bd	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID+	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.0042
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2021		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	FAR_2023		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS
Stand Schifffahrtszeichen:	11/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Verteilernummer:
4

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
FAR = Fahrrinnensoltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf