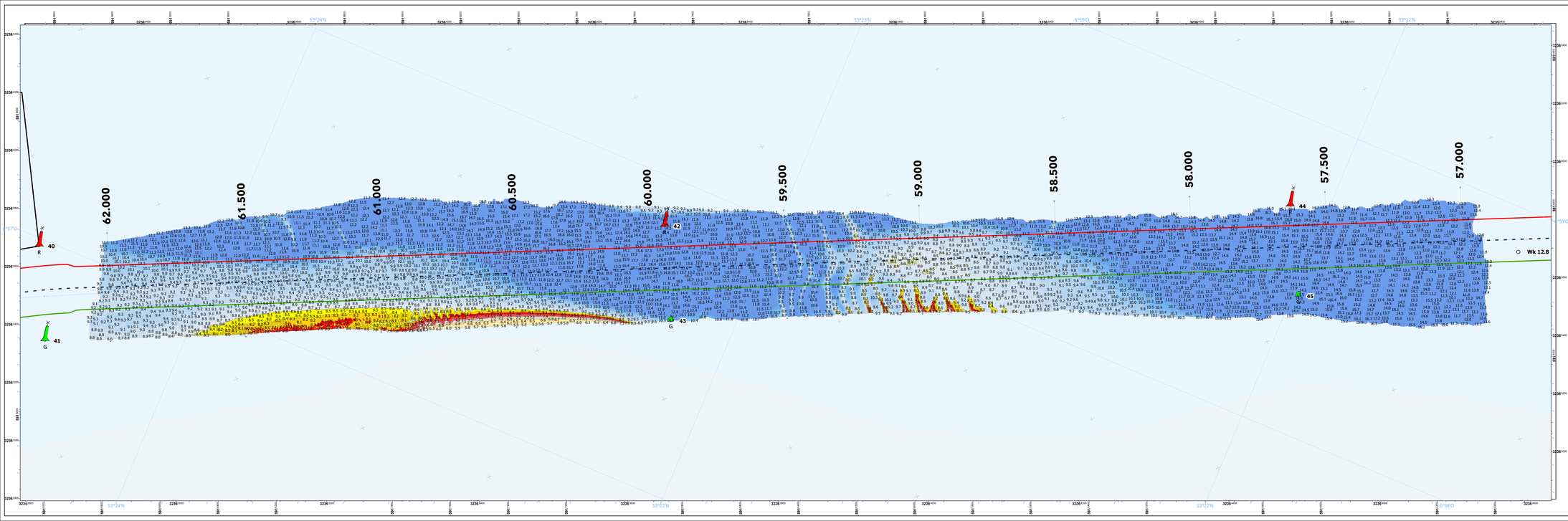



Legende

Farbtabelle Solltiefe

<-1,75
-1,75 - -1,5
-1,5 - -1,25
-1,25 - -1
-1 - -0,75
-0,75 - -0,5
-0,5 - -0,25
-0,25 - 0
0 - 0,25
0,25 - 0,5
0,5 - 0,75
0,75 - 1,25
1,25 - 1,5
1,5 - 1,75
1,75 - 2
2 - 2,25
2,25 - 2,5
>2,75



0 250 500 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

WSV.de

Maßstab	Ostrfriesisches Gatje , Tonnenstrich	Plan-Nr:
1:5.500	km 57 - 62	26 - 457
	Auftrags - Nr.: 2026-45-4	

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 13.11.2026 gez.: Haas geprüft: gez.: Leemhuis

Angaben zum Messgebiet:

Dienststelle:	Emden
BWaStr.-Identnummer:	1191
Bezugshorizont der Karte:	Solltiefe bezogen auf FAR_2023
Seekartennull [m u. NHN]:	LAT_2025 =NHN -2,21 m bis -2,14 m
Hauptfahrrinnentiefe [m]:	von 8,9 bis 8,6 unter LAT_2025

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung:	11.11.2026	Schiffsname:	VS Paapsand
Datum der letzten Messung:	11.11.2026	Positionierungsverfahren:	PDGNSS
Lagebezugssystem:	ETRS89_UTM32_Bst	Höhenmessverfahren:	PDGNSS
Höhenbezugssystem:	DE_DHHN2016_NH	Tiefenmessverfahren:	MBES
		Frequenz min / max [kHz]:	300.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:

Modellart:	GRID>	Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]:	0.041
Modellbeschreibung:		Rasterweite [m]:	1.0
Bezugshorizont Tiefenkoten:	LAT_2025		
Bezugshorizont Tiefenlinien:	FAR_2023		

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hintergrundkarte:	aktueller WMS
Stand Schifffahrtszeichen:	11/2026

Anmerkungen und Sonstiges:

Vertiefernummer:
4

LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
FAR = Fahrrinnensolltiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kongsberg/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.gesetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf