

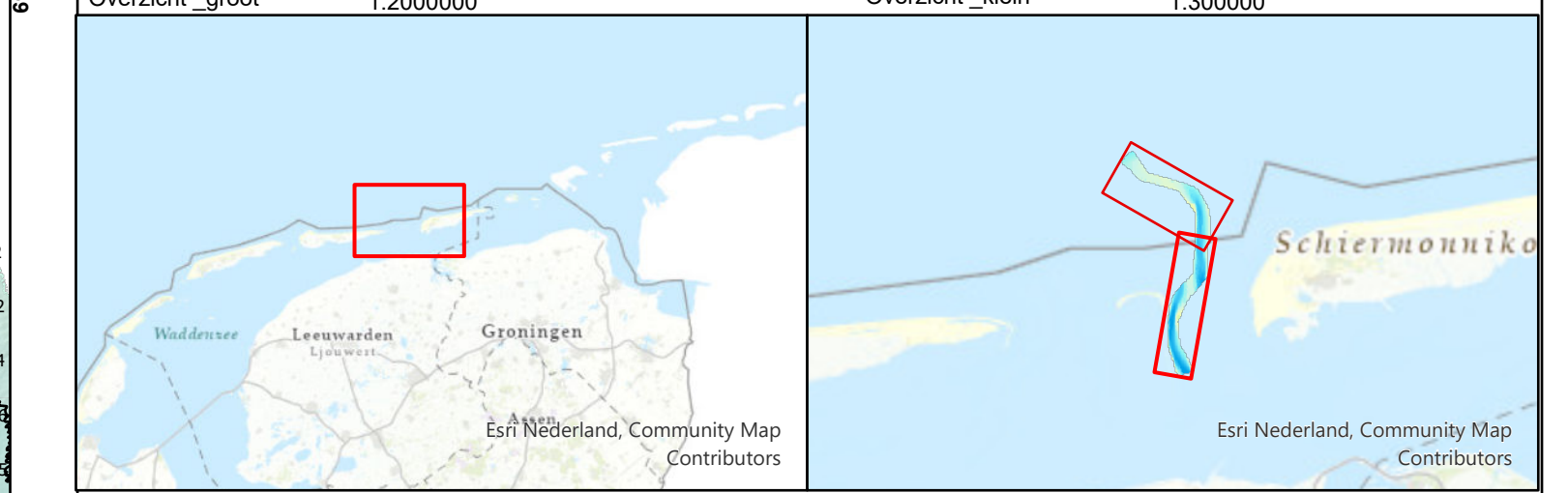
De ladinggegevens zijn bestemd voor het beheer-, onderzoek- en advieswerk van RWS

Deze kaart is niet bestemd voor nautisch gebruik

| Geodetische informatie | Algemene informatie |
|--|---|
| Projectie : Rijksdriehoekstelsel Referentievlak : NAP Hoogtecorrectie : NETPOS Plaatsbepaling : GPS-RTK Transformatie : Omgekeerd van ETRS89 via RDNAPTRANS2018 naar RDNAP | Meetvaartuig : ms Amisus Ingevoeren met : EM2040c multibeam Standopname : Octara IV Softwarepakket : Qinsy 9 / ArcGIS PRO Datum vorige opname : maart 2024 Bestemmingsbestand : CGP/waagwagmarkeringen Status : voorlopige bestemming |

| Legenda | Kleurin Legenda |
|--|-----------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> betonninglijn bodbeheers Nationaal Contact Nummer Schepwinn_2022_2022 leidingen_waddenzee Layer BUITEN_GEBRUIK | High : 0 Low : -15 |

Gridcelgrootte raster en dieptelijnen 1x1m
 Dieptecijfer (m) is gebaseerd op ondiepste punt in een gridcel van 10'10 meter (center gridcel random weergegeven)



| Waddenzee - Friesche Zeegat | | |
|--|--|--|
| Vaargeul Westgat | | |
| multibeamopname dd. 15 en 19 juli 2024 | | |
| Opdrachtgever: | Rijkswaterstaat District Noord-Nederland Assen / Grou | PRS projectcode 24NZE006m7_1 Kaartnummer 24NZE006m7_1_diepte Kaartserie Blad 1 van 1 blad Normering data NL norm A Formaat A0 |
| Opdrachtnemer: | Rijkswaterstaat Centrale Informatievoorziening (CIV) Assen | Schaal: 1:5000 Cetaksand 13.8.2024 Getijden Gezien |

Am: deze afgeen kunnen geen rechten worden ontleend.