

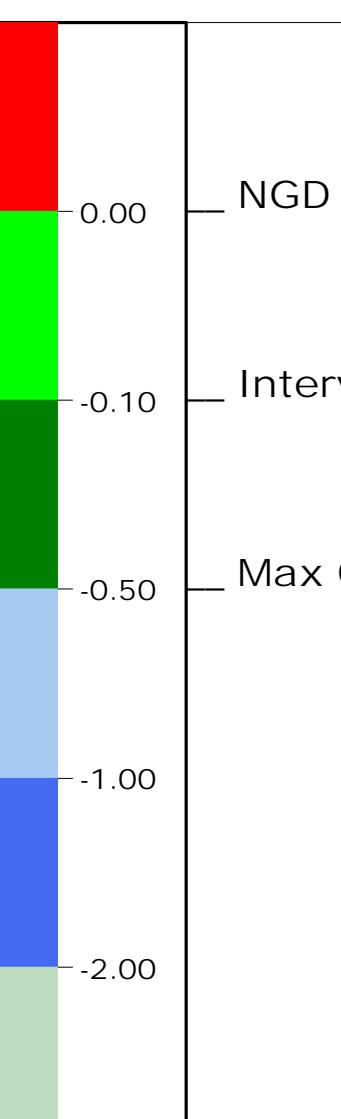
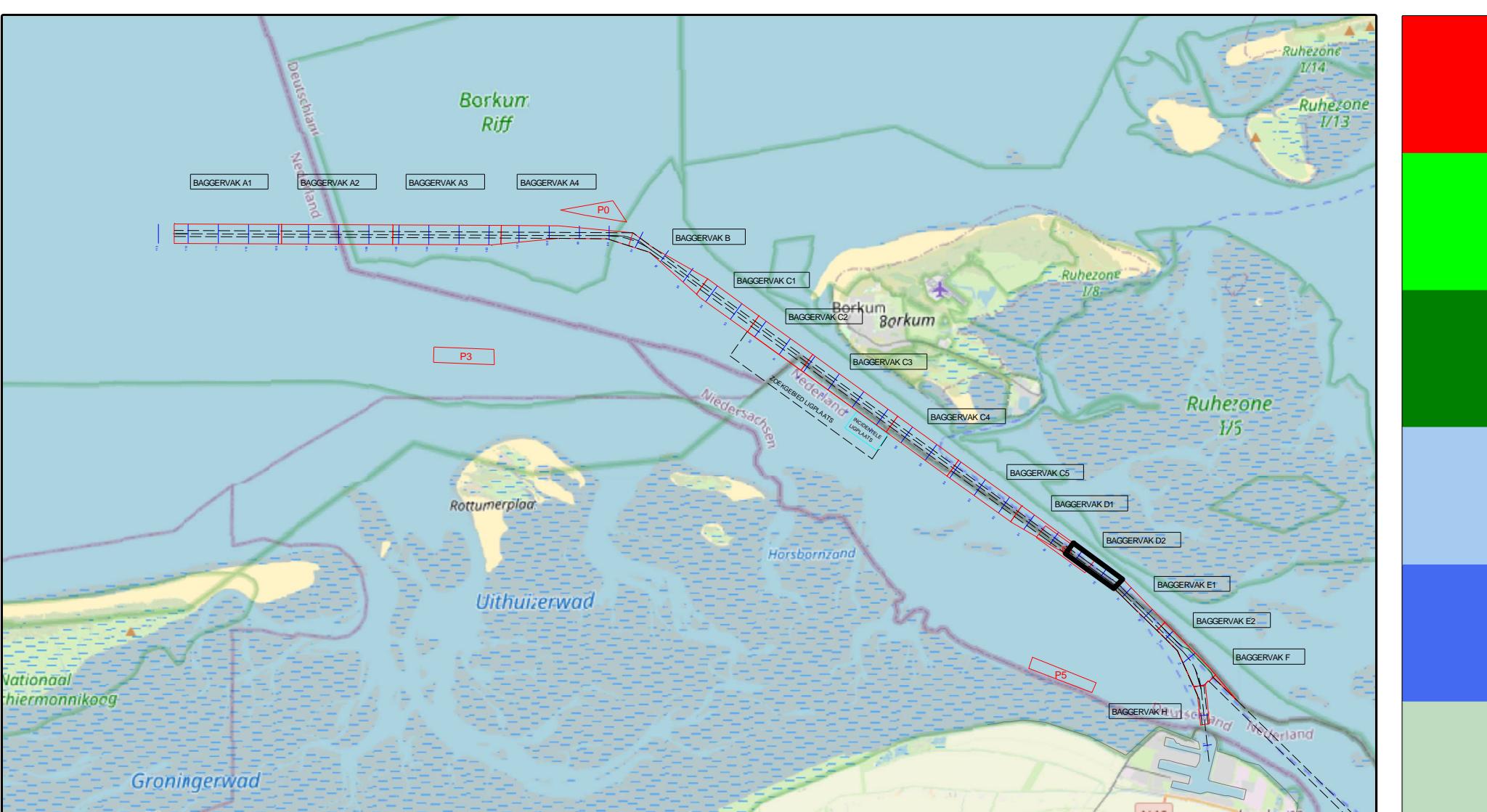
<h1>Survey Apparatuur</h1>		
Survey vaartuig	:	Pien (Van den Herik Sliedrecht)
Echosounder	:	Teledyne RESON SEABAT T
Plaatbepaling	:	RTK GNSS/Applanix II
MRU / heading	:	Applanix Wavem
SVP	:	Valeport Swift SVP Profiler / (Valeport mini-SVS(h)
Software	:	Teledyne
<h1>Geodetische parameters</h1>		
Coördinatensysteem	:	Rijksdriehoekstelsel
Hoogte/Dieptes	:	Geodetische hoogte
Geodetische Datum	:	Dutch Dutchoid
Projectie	:	RDNPAPTRANS

VERSCHIL KAART t.o.v. 3dmodel-NGR

Dieptekleuren: 1x1m gridcellen verschil t.o.v NGD

Dieptekleuren : minst gepeilde dieptes 1m-cellent in grid 20x20m verschil t.o.v NGD

Femsael I Vak D2 Nautische Gegarandeerde diente: NAP -15 30m / LAT -13 50m



versie C			
versie B			
versie A			
wijziging	betreft	datum	initialen
 <p>VAN DEN HERIK - SLIEDRECHT</p> <hr/> <p>Peil- en meetdienst</p> <hr/> <p>Industrieweg 24 Postbus 191 3360 AD Sliedrecht tel.0184-412881 fax.0184-411937</p>			
<p>e waarde</p> <p>rhoudsdiepte</p> <p>Besteksnaam</p> <p>Onderhouds Baggeren Eemsgeul Contractpeiling MEI na Baggerprogramma</p>			
<p>Betreft onderdeel</p> <p>Eemsgeul vak D2: 12-05-2025 Verschilkaart t.o.v 3dmodel-NGD</p>		<p>Besteknummer 31169408</p>	
		<p>Formaat 841 x 1500</p>	<p>Schaal 1 : 2000</p>
<p>Opdrachtgever</p> <p>Rijkswaterstaat PPO</p>		<p>Getekend JBO</p>	<p>Datum 14-05-2025</p>
<p>Tekeningnr. 250514 101 01 D2 DIF M</p>			