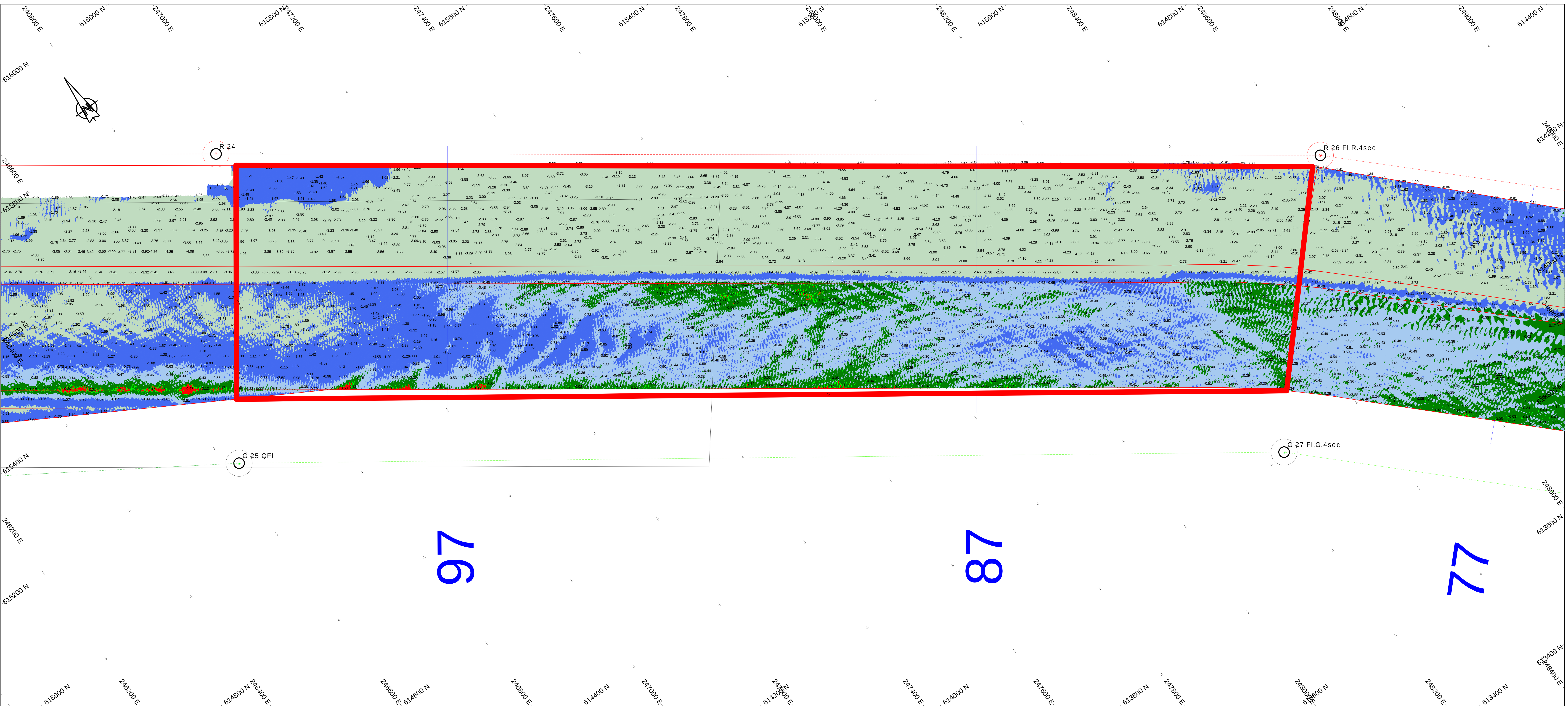
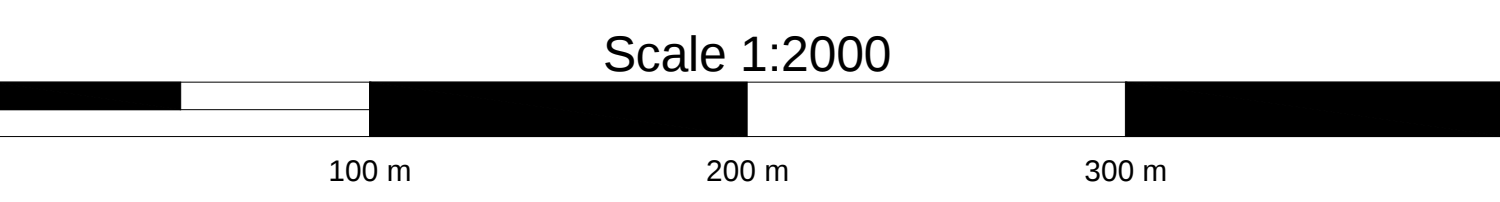




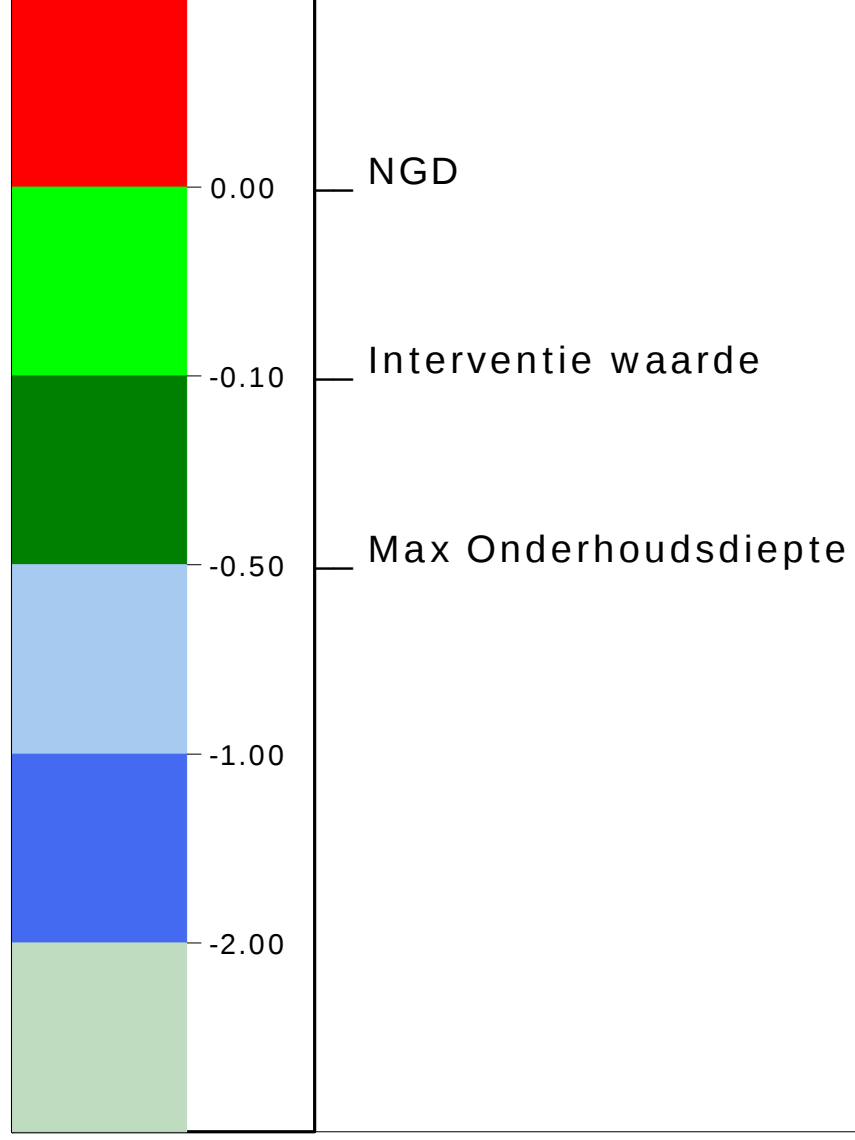
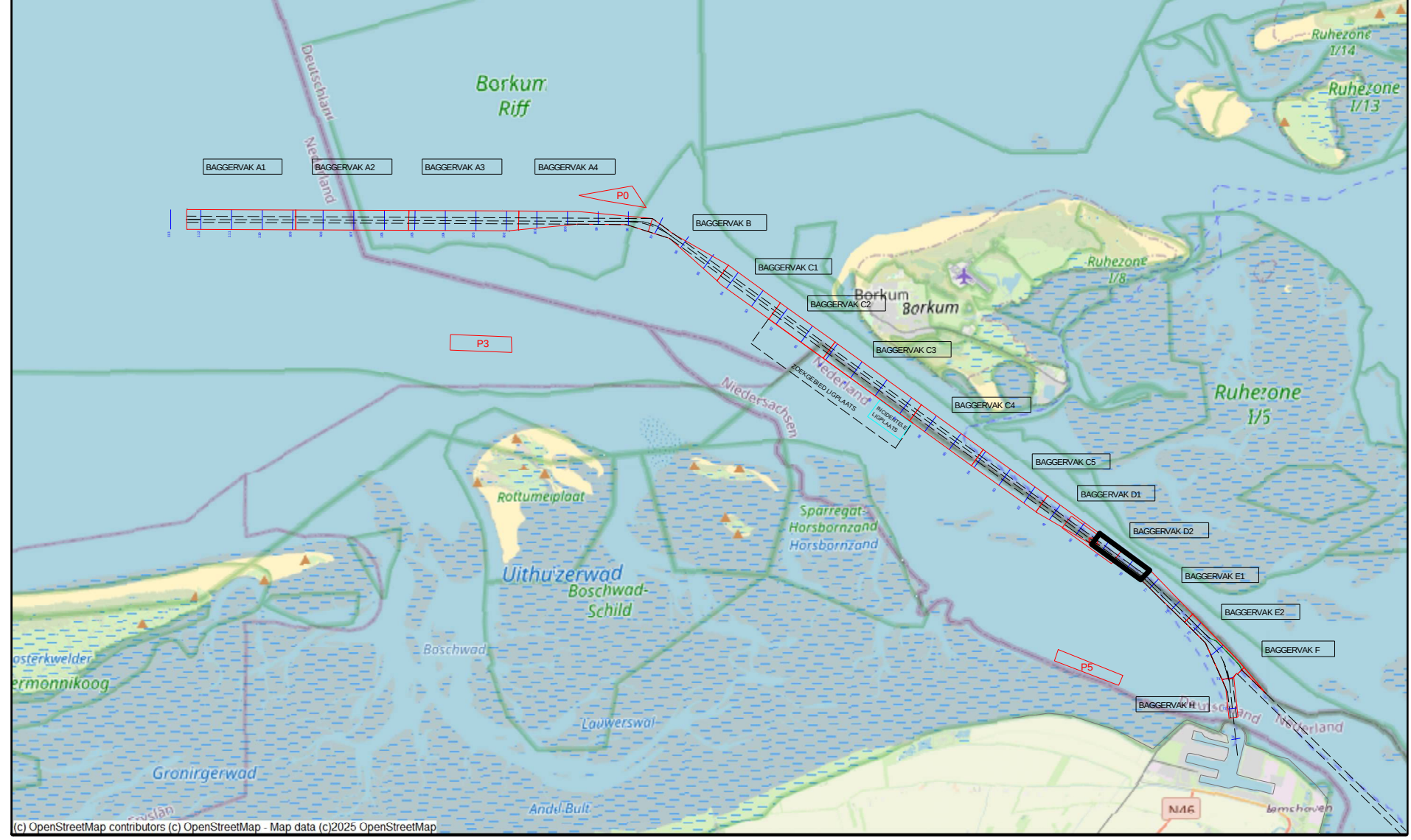
Survey Apparatuur	
Survey vaartuig	: Sprinter (Van den Herik Sliedrecht)
Echosounder	: Teledyne RESON SEABAT T50R
Plaatsbepaling	: RTK GNSS/Applanix INS30
MRU / heading	: Applanix Wavemaster
SVP	: Navitronic SVP 14
Software	: Teledyne
Geodetische Parameters	
Coördinatensysteem	: Rijksdriehoek
Hoogte/Dieptes	: RTK
Geodetische Datum	: Dutch Datum
Projectie	: RDNAPTRANS 2018



VERSCHILKAART t.o.v 3dmodel-NGD

Dieptekleuren: 1x1m gridcellen verschil t.o.v NGD
Dieptecijfers : minst gepeilde dieptes 1m-cellen in grid 20x20m verschil t.o.v NGD

Eemsgeul vak D2. Nautische Gegarandeerde diepte: NAP -15.30m / LAT -13.50m



versie C			
versie B			
versie A			
wijziging	betreft	datum	initialen
 VAN DEN HERIK - SLIEDRECHT Peil- en meetdienst Industrieweg 24 Postbus 191 3360 AD Sliedrecht tel.0184-412881 fax.0184-411937			
Besteksnaam Onderhouds Baggeren Eemsgeul Contractpeiling OKTOBER na Baggerprogramma			
Betreft onderdeel Eemsgeul vak D2: 09-10-2025 Verschilkaart t.o.v 3dmodel-NGD		Besteknummer 31169408 Formaat 841 x 1500 Schaal 1 : 2000	
Opdrachtgever Rijkswaterstaat PPO		Getekend LSO Datum 14-10-2025 Tekeningnr. 251013_101_01_D2_DIF_M	