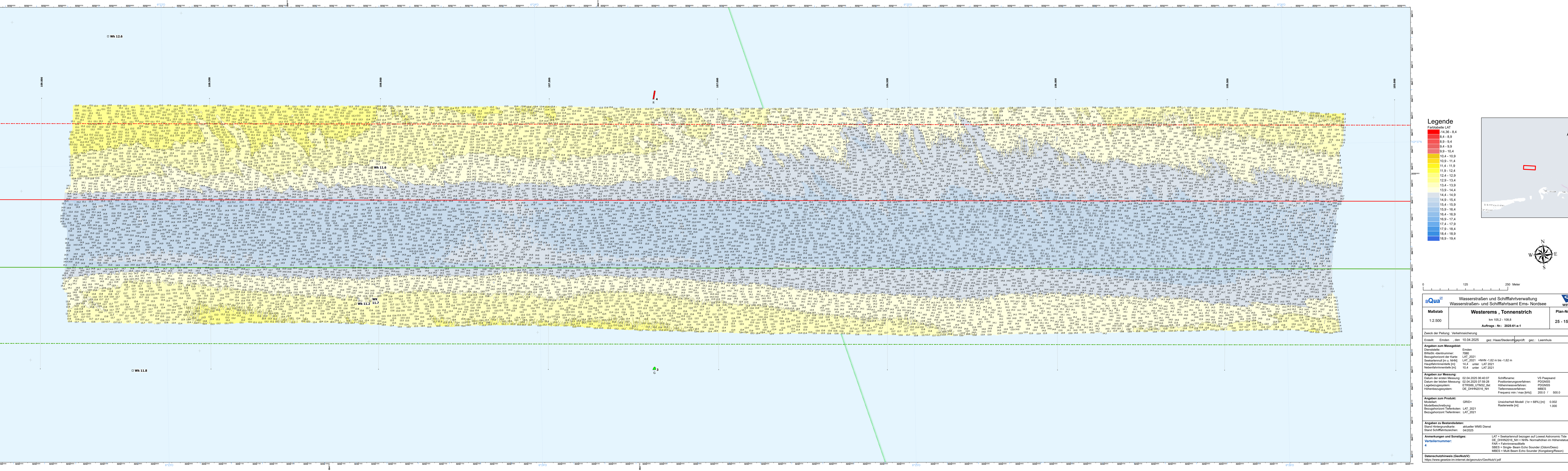




Legende

Farbtafel LAT

- 14,36 - 8,4
- 14,36 - 8,4
- 8,9 - 8,4
- 8,9 - 8,4
- 9,9 - 10,4
- 10,4 - 10,9
- 10,9 - 11,4
- 11,4 - 11,9
- 11,9 - 12,4
- 12,4 - 12,9
- 12,9 - 13,4
- 13,4 - 13,9
- 13,9 - 14,4
- 14,4 - 14,9
- 14,9 - 15,4
- 15,4 - 15,9
- 15,9 - 16,4
- 16,4 - 16,9
- 16,9 - 17,4
- 17,4 - 17,9
- 17,9 - 18,4
- 18,4 - 18,9
- 18,9 - 19,4

0 125 250 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsweg

Wasserstraßen- und Schifffahrtsweg Ems- Nordsee

Maßstab 1:2.500

Westereims, Tonnenstrich

Plan-Nr. 25-158

Auftrags - Nr. 2025-61-1

Zweck der Karte: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden, den 10.04.2025

gez. Haas/Stedocher **geprüft:** **gez. Leemhuis**

Angaben zum Messgebiet:

Datenerstellung: Emden

Datenerstellung: 2025

Bezugschizont der Karte: LAT_2021

Sekantenrull (m in N-NH): LAT_2021 +NHN-1,62 bis -1,62 m

Hauptkennlinie (m): 54,4 unter LAT 2021

Nebenkennlinie (m): 10,4 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:

Datum der ersten Messung: 02.04.2025 06:40:07

Datum der letzten Messung: 02.04.2025 07:39:29

Positionierungsmethode: VS Paapand

Positionierungsmethode: POGNSS

Positionierungsmethode: ETRSB, UTM, Zed

Positionierungsmethode: MBES

Positionierungsmethode: Tiefenmessverfahren: 200,0 / 500,0

Angaben zum Produkt:

Modellname: GRD1

Modellname: Unsicherheit Modell (10 = 68%) m1: 0,002

Modellname: Rasterweite (m): 1,000

Angaben zu Bestandsdaten:

Stand Hingekarte: aktueller VMS Dienst

Stand Hingekarte: 04/2025

Anmerkungen und Sonstiges:

LAT = Seikantenrull bezogen auf Lowest Astronomical Tide

DE_DHN2016_NH = N-HN-Normalhöhen im Höhenstadium 170

FAR = Fathnerhöhen

SEBS = Single Beam Echo Sounder (Kodm/Reson)

MBES = Multi Beam Echo Sounder (Kodm/Reson)

Datenschutzhinweis (GeoNutz):

<https://www.gesetze-bm-internet.de/gesnutz/GeoNutz/pdf>