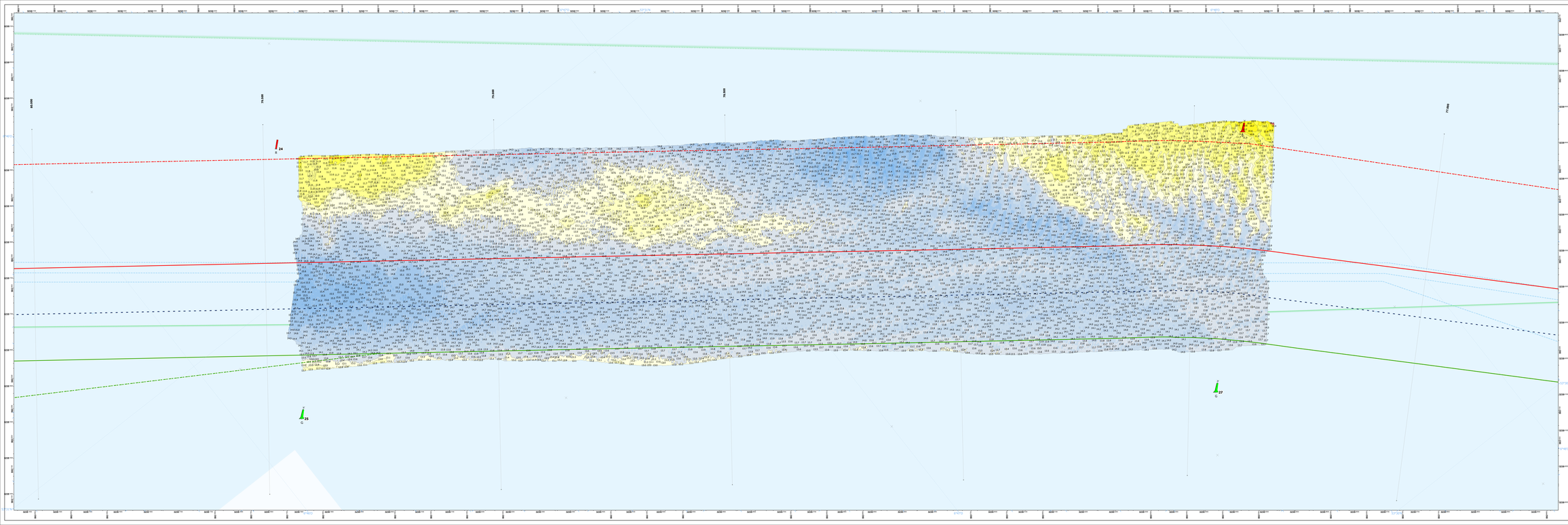

Legende

Farbtabelle LAT

- 14.36 - 8.5
- 8.5 - 9
- 9 - 9.5
- 9.5 - 10.2
- 10.2 - 10.5
- 10.5 - 11
- 11 - 11.5
- 11.5 - 12
- 12 - 12.5
- 12.5 - 13
- 13 - 13.5
- 13.5 - 14
- 14 - 14.5
- 14.5 - 15
- 15 - 15.5
- 15.5 - 16
- 16 - 16.5
- 16.5 - 17
- 17 - 17.5
- 17.5 - 18
- 18 - 18.5

0 125 250 Meter

Wasserstraßen und Schifffahrtsverwaltung
Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems- Nordsee

Maßstab	Randzelgat	Plan-Nr:
1:2.000	km 77.4 - 79.4 **Auftrags - Nr.: 2025-01-2**	25-198

Zweck der Peilung: Verkehrssicherung

Erstellt: Emden , den 09.05.2025 gez.: Haas | geprüft: gez.: Sliederoth

Angaben zum Messgebiet:
Dienststelle: Emden
Einsatz- /Identnummer: 7080
Bezugshorizont Karte: LAT_2021
Bezugshorizont (Hs.-MHW): LAT_2021 -NNN/ -1,84 m bis -1,84 m
Tiefgangsmaß [m]: 13.5 unter LAT 2021
Nebenfahrrinnentiefe [m]: 10.2 unter LAT 2021

Angaben zur Messung:
Datum der ersten Messung: 06.05.2025 08:13:04 Schiffsname: VS Passaand
Datum der letzten Messung: 08.05.2025 09:00:43 Positionierungsverfahren: PGNSS
Lagebezugssystem: ETRS89_UTM32_Bst Höhenmessverfahren: PGNSS
Höhenbezugssystem: DE_DHHN2016_NH Tiefenmessverfahren: MBES
Frequenz min / max [kHz]: 200.0 / 500.0

Angaben zum Produkt:
Modellart: GRID+ Unsicherheit Modell (1σ = 68%) [m]: 0.005
Modellbeschreibung: Rasterweite [m]: 1.000
Bezugshorizont Tiefenkoten: LAT_2021
Bezugshorizont Tiefenlinien: LAT_2021

Angaben zu Bestandsdaten:
Stand Hintergrundkarte: aktueller WMS Dienst
Stand Schifffahrtszeichen: 04/2020

Anmerkungen und Sonstiges:
LAT = Seekartennull bezogen auf Lowest Astronomic Tide
DE_DHHN2016_NH = NHN- Normalhöhen im Höhenstatus 170
FAR = Fahrrinnenzustiefe
SBES = Single- Beam Echo Sounder (Odom/Deso)
MBES = Multi Beam Echo Sounder (Hongsberg/Reson)

Verteilernummer:
4

Datenschutzhinweis (GeoNutzV):
https://www.geoetze-im-internet.de/geonutzv/GeoNutzV.pdf